

مراجعة كويتية لدعم مرونة شراكات القطاعين العام والخاص

الحكومة تضع قطاع الطاقة ضمن أولوياتها العاجلة عبر الإسراع في تطوير المشاريع وتنفيذها



إعادة النظر في مستقبل المشاريع

من المشاريع التي قد تضطلع بها جهات أخرى، مشيرة إلى أن هذه الخطوة "قد تنتهي بتعديل شامل للقانون". وقالت إن "التعديل ليس للمزيد من المرونة فقط وإنما أن يتم طرح مشروع وفق أسس قانونية واضحة ومحددة وفي إطار زمني مقبول يتواءم مع متطلبات الدولة". وأشارت إلى أن مشروع المدن العمالية التي كان مقررا بناؤها في جنوب الجبراء وكذلك مشروع المركز الثقافي الترفيهي في منطقة العقيلة "لم يتقدم للمناقشة عليها أي مستثمر". رغم تأهيل عدد من الشركات المنافسة ودراسة المشروعين من أكثر من مستشار وتمديد الفترة الزمنية.

وأكدت أن مشروع العقيلة واجه الكثير من المعوقات منها موقع المشروع وعدم جاهزية البنية التحتية للمشروع.

إلى انسحاب المستثمر الاستراتيجي منه. واعترض الديوان على المشروع بعد ترسيته في العام 2017 لوجود ملاحظات فنية وقانونية، في حين رأت هيئة الشراكة ضرورة المضي قدماً فيه. وانحاز مجلس الوزراء لراي الهيئة في النهاية.



فضيلة الحسن

مشاريع الطاقة أهم أولويات هيئة الشراكة في الكويت

وأشارت الحسن إلى أن التعديل المرتقب يهدف إلى إزالة "الغموض" عن بعض النصوص ومنع تداخل مشاريع الشراكة مع غيرها من الأنواع الأخرى

اهتماماً بالجهات الرقابية وتعتبرها شركاء وليست عائقاً أمام تنفيذ المشاريع". وأضافت "وأنا ضد التحرك من أي قيد رقابي. الرقابة لا تشكل عائقاً وأنا مؤمنة بالرقابة". وفي 2019 قال مطلق الصانع المدير العام السابق لهيئة الشراكة إن الهيئة تسمى لتعديل القانون الذي تعمل وفقاً له والذي تم إقراره في 2014 وبدأ العمل به في 2015. من أجل الحصول على المزيد من "المرونة والصلاحيات"، حيث تواجه الهيئة عقبات تعطل المضي قدماً في تنفيذ المشاريع التي تخطط لها.

وأدى الخلاف بين هيئة الشراكة وديوان المحاسبة حول مشروع معالجة النفايات البلدية الصلبة في منطقة كبد الكويتية والبالغة تكلفته نحو مليار دولار إلى إطالة أمد المشروع ما أدى في النهاية

دفع الخمول والبطء في تنفيذ المشاريع، الكويت إلى القيام بمراجعة شاملة لاستراتيجية الشراكة بين القطاعين العام والخاص مقرةً بغياب المرونة للخطط الحالية، في خطوة يرى المسؤولون أنها لإعادة التقييم والبحث عن حلول مستدامة لضمان نجاحها وتعزيز عوائد البلاد من الطاقة مستقبلاً.

الكويت - تشكو هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص في الكويت من أن بعض المشاريع تتأخر بسبب سلسلة الإجراءات التي ينبغي اتباعها وتعدد الجهات، في الوقت الذي تضع فيه قطاع الطاقة ضمن أولوياتها العاجلة عبر الإسراع في تطوير وتنفيذ المشاريع. وقالت فضيلة الحسن مدير عام هيئة الشراكة إن "أهم أولويات الهيئة خلال المرحلة المقبلة ستكون المضي قدماً في مشاريع الطاقة التي تحتاجها الدولة، ومنها مشروع محطة الزور في مرحلته الثانية والثالثة ومشروعات الخيران والشقاياء والدبدبة".

نظام الشراكة الحالي

| | |
|---------|--|
| 50 | في المئة من قيمة المشروع مخصصة للمواطنين |
| 44 و 26 | في المئة مخصصة لمستثمر استراتيجي (كويتي أو أجنبي أو تحالف) |
| | النسبة المتبقية من المشروع تملكها الحكومة |

ومن المتوقع أن تبلغ الطاقة الإنتاجية لمشروع محطة الزور بمرحلته الثانية والثالثة 2700 ميغاواط وستعمل المحطة بتكنولوجيا الدورة المركبة وتحلية المياه بقدرة إنتاجية 165 مليون جالون إمبراطوري.

أما مشروع محطة الخيران الأولى لتوليد الطاقة الكهربائية وتقطير المياه فسيكون بقدرة إنتاجية 1800 ميغاواط وسيعمل بتكنولوجيا الدورة المركبة وتحلية المياه بقدرة إنتاجية 125 مليون جالون إمبراطوري.

وقالت الحسن إنه تم دمج مرحلة إعداد دراسات الجدوى الخاصة بمشاريع الزور الثانية والثالثة والخيران من قبل جهة استشارية واحدة "وقد تم الانتهاء من إعدادها وهي في طور الاعتماد حالياً" تمهيداً لتأهيل المستثمرين المتنافسين على المشاريع، متوقعة أن تبدأ إجراءات التأهيل في الربع الرابع من 2021.

وفي 2020 تم دمج مشروع الدبدبة لتوليد الطاقة الكهربائية مع مشروع الشقاياء للطاقت المتجددة (المرحلة الثالثة) في مشروع واحد يهدف إلى إنتاج الطاقة الكهربائية بما لا يقل عن ثلاثة آلاف ميغاواط.

وتوقعت الحسن أن "يتم الإقفال المالي" لمشروع الدبدبة والشقاياء في عام 2026 بما في ذلك اختيار المستثمرين

وأضافت الحسن التي تم تعيينها على رأس الهيئة في شهر أبريل الماضي خلال مقابلة مع رويترز إن "مشاريع الطاقة هي مشاريع ذات أولوية والدولة ماضية قدماً نحو تنفيذها، كما أن هناك رغبة في استعجال مثل هذه النوعية من المشاريع".

وتوقعت أن تكون مشاريع الطاقة "قصص نجاح للفترة المقبلة، وسوف تتضافر فيها الجهود من كافة الجهات المعنية مع اختصار الإجراءات بقدر الإمكان دون الإخلال بالجانب الفني والرقابي".

وبحسب وسائل إعلام محلية فإن قدرة الكويت الكهربائية حالياً تقدر بنحو 17 ألف ميغاواط. ومن المقرر أن يضاف إليها نحو 14 ألف ميغاواط خلال العشرين عاماً المقبلة.

ميناء صحار العماني يطمح إلى المنافسة في خدمة تزويد السفن بالوقود

صحار (عمان) - تعمل سلطنة عمان على تعزيز قدرات ميناء صحار للحوافيات والسلع من أجل إدخاله المنافسة في خدمة تزويد السفن بالوقود مع الموانئ الإقليمية.

وأكد المسؤولون أن إبرام ميناء صحار الواقع بمحافظة شمال الباطنة اتفاقية تعاون مع شركة هرمز مارين لتوفير خدمات تزويد السفن بالوقود، يعد خطوة تتسق مع استراتيجية الحكومة بما يدعم أداء البوابات التجارية البحرية ويوفر عوائد مالية أكبر.

ويعد هذا التعاون الأحدث في قائمة الشراكات التي يبرمها ميناء صحار من أجل تلبية المتطلبات المختلفة لهذا



آفاق تجارية أوسع

ارتفاع في الأصول الاحتياطية لدول الخليج

مسقط - أظهرت بيانات حديثة لمركز الإحصاء الخليجي ارتفاع إجمالي الأصول الاحتياطية الأجنبية لدى دول الخليج العربي الست في يونيو الماضي بنسبة 1.3 في المئة على أساس شهري، وستعود من انتعاش أسعار النفط.

وذكر المركز في بيان نشره على منصته الإلكترونية أن إجمالي الأصول الاحتياطية لدول المنطقة بلغ 664.9 مليار دولار في يونيو الماضي، مقابل 656.7 مليار دولار في مايو السابق.

وأشار تقرير المركز، الذي تأسس عام 2011 ويختص من العاصمة العمانية مسقط مقراً له، إلى أن دول الخليج تأتي في المرتبة الخامسة عالمياً من حيث التكتلات الأكثر حيوية للأصول الأجنبية؛ إذ جاءت الصين في الصدارة بإجمالي 3.363 تريليون دولار في يونيو الماضي، وجاءت اليابان في المرتبة الثانية بقيمة 1.373 تريليون دولار ثم سويسرا بحوالي 1.085 تريليون دولار والاتحاد الأوروبي في المركز الرابع بقيمة 1.033 تريليون دولار.

1.3 في المئة نمو الاحتياطات النقدية في يونيو على أساس شهري لتصل إلى 664.9 مليار دولار

وتحاول دول الخليج التعافي من أسوأ أزمة اقتصادية ومالية في تاريخها خلال العام الماضي، نتيجة التبعات السلبية لتفشي جائحة كورونا وهبوط أسعار النفط المصدر الرئيسي للدخل في المنطقة وسط انخفاض الطلب العالمي. ودفعت التداعيات الاقتصادية للوباء حكومات الخليج، التي تعتمد على مبيعات النفط بالأساس في تحصيل العملات الأجنبية، إلى قضم جزء من تلك الاحتياطات لدعم القطاع الخاص والمواطنين.

وتتخطى لتوفير زيت الوقود منخفض الكبريت وأنواع الوقود الأثقل والغازولين البحري للسفن في ميناء صحار". ويعتبر ميناء صحار أحد أسرع الموانئ نمواً في العالم، حيث يواصل ترسيخ مكانته كمركز لوجستي أساسي في المنطقة وخارجها، مستمداً قوته من موقعه الاستراتيجي وخدماته المتطورة.

وتؤدي زيادة خيارات تزويد السفن بالوقود بينما تفرغ حمولتها أو أثناء مرورها إلى دعم جهود ميناء صحار للاستحواذ على الأعمال التي يهيمن عليها ميناء جبل علي دبي الأكثر ازدهاراً بين موانئ المنطقة.

ويقع الميناء العماني خارج مضيق هرمز، وهو ممر شحن حيوي عند مصب الخليج العربي، ويمر حوالي خمس ممرات النفط الخام العالميين عبر هرمز، وهي منطقة تعرضت لهجمات على ناقلات النفط في السنوات الأخيرة، أما ميناء جبل علي فيقع على ساحل الخليج الإماراتي داخل المضيق.

الوقود البحري في عدد من الموانئ بما في ذلك مسقط وخصب والسويق، وشناص وصور.



بطي الشبلي

هرمز مارين ستسهم بدور فعال في خطط تنمية أعمالنا

وقالت هرمز مارين في بيان إنها "تخطط لتوفير زيت الوقود منخفض الكبريت وأنواع الوقود الأثقل والغازولين البحري للسفن في ميناء صحار". ويعتبر ميناء صحار أحد أسرع الموانئ نمواً في العالم، حيث يواصل ترسيخ مكانته كمركز لوجستي أساسي في المنطقة وخارجها، مستمداً قوته من موقعه الاستراتيجي وخدماته المتطورة.

وتؤدي زيادة خيارات تزويد السفن بالوقود بينما تفرغ حمولتها أو أثناء مرورها إلى دعم جهود ميناء صحار للاستحواذ على الأعمال التي يهيمن عليها ميناء جبل علي دبي الأكثر ازدهاراً بين موانئ المنطقة.

ويقع الميناء العماني خارج مضيق هرمز، وهو ممر شحن حيوي عند مصب الخليج العربي، ويمر حوالي خمس ممرات النفط الخام العالميين عبر هرمز، وهي منطقة تعرضت لهجمات على ناقلات النفط في السنوات الأخيرة، أما ميناء جبل علي فيقع على ساحل الخليج الإماراتي داخل المضيق.

من السفن وتزويدها بخدماتنا البحرية المتعددة مما سيزيد من حركة الشحن الدولي القادمة لصحار".

وتهدف هذه الشراكة إلى تلبية الطلب المتزايد على الوقود البحري للسفن وزيادة سرعة وكفاءة عملية التزود بالوقود، مما سيعزز من كفاءة أعمال الشحن الدولي في الميناء والمنطقة.

وتسري الاتفاقية ابتداءً من منتصف سبتمبر القادم، حيث ستبدأ هرمز مارين في توفير خدماتها على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع وإتاحة وتشغيل ناقله بسعة ثمانية آلاف طن متري لتزويد السفن بتشكيلة من أنواع ودرجات الوقود المختلفة.

وقال سليمان الحضرمي، الرئيس التنفيذي لهرمز مارين "ستسهم خبرتنا في إدارة هذا الجزء المهم من سلسلة التوريد البحرية في تمكين ميناء صحار من تعزيز مستويات الخدمة التي يوفرها للسفن بمختلف أحجامها".

وأضاف "يموجب هذه الاتفاقية، سنقوم بتوفير أنواع مختلفة من الوقود وبأسعار تنافسية لتلبية متطلبات السفن من الوقود خلال عمليات التفريغ أو أثناء المرور عبر صحار دون الحاجة إلى البقاء في الميناء مما سيسهم في تعزيز مكانة السلطنة على خارطة الشحن البحري العالمية".

وتتخذ هرمز مارين من العاصمة مسقط مقراً لها وتعمل في مجال مساعدة شركات الشحن في مختلف أرجاء العالم من خلال تزويدها بخدماتها في كل من صحار والدقم وصلالة، إضافة إلى توفير