

# تسلا تتحدى تقاليد فئة الرودستر بنموذج كهربائي خارق

## الشركة الأميركية تسعى لانتزاع موطن قدم لها في مملكة ماكلارين وأستون مارتن وفيراري

يترجم المطورون أفكارهم عادة داخل مصانع الشركات المتخصصة في ابتكار المركبات الرياضية من فئة الرودستر، ومع التطور التكنولوجي، أصبح الوضع أشبه بسباق مع الزمن لإظهار لمساتهم على الإصدارات الحديثة، التي تظهر في مثل هذا الوقت من كل عام، خاصة مع دخول صيف جديد للحلبة وهو تسلا.

لندن - تحظى موديلات الرودستر بمكانة متفردة في عالم صناعة المركبات، حيث تمنح هذه السيارات المكتشفة لقائدها فرصة الانطلاق بحرية تامة والاستمتاع بنسومات الهواء العليل لاسيما خلال فصل الصيف. ونظير هذه المتعة الخاصة تتوفر سيارات الرودستر بطبيعة الحال بأسعار باهظة وباعداد محدودة، والأكثر من ذلك هو أن الشركات لا تكتفي بتقديم موديلات مميزة، بل تعمل على وضع لمساتها على كل إصدار جديد ويبدو أن طرز هذا العام تتفق على شيء واحد وهو أنها شرسة في قوتها وأيضا في مظهرها الخارجي.

**عناصر التصميم في الرودستر تتضمن غطاء حيز محرك طويل ومقصورة ركاب تقع في العمق ومؤخرة قصيرة**

وتتمتع موديلات الرودستر بوسائل الراحة حتى أنها لا تختلف عن موديلات الكابريو في شيء، وتساعد الأسقف المعزولة على حماية الركاب من تغيرات الطقس الخارجية مثل البرد في الشتاء. وتشتمل عناصر التصميم التقليدية لهذه النوعية من السيارات على غطاء حيز محرك طويل، وكذلك مقصورة ركاب تقع في العمق ومؤخرة قصيرة، وهو ما يساعد على القيادة بأسلوب رياضي للغاية. وتعد شركة تسلا أحدث المنضمين إلى قافلة الشركات التي تصنع مركبات الرودستر،



### نسخة شرسة بكل المقاييس

خوذة سيارة وأفرول سباقات وبلوفر من صوف ماريانو وقبعة وقفازات ووشاح وحذاء. وبطبيعة الحال تتوافر موديلات الرودستر بأسعار باهظة، وبينما لم تكن تسلا عن سعر سياراتها، يصل سعر ماكلارين إيلفا إلى 1.7 مليون يورو، بينما تبدأ أسعار سيارات فيراري من حوالي 900 ألف يورو، كما أن سيارات أستون مارتن المكتشفة أصبحت متعة حصرية لعدد قليل من الأشخاص. فضلا عن ذلك، فإن إنتاج مثل هذه السيارات دائما ما يكون بأعداد محدودة حيث يقتصر إنتاج سيارة ماكلارين على 149 نسخة وسيارة أستون مارتن على 88 نسخة، كما سيتم إنتاج سيارات فيراري بأعداد قليلة.

وعلى سبيل المثال، تشتمل باقة موديلات فيراري على اثنين من السيارات الرودستر، هما مونزا أس بي 1 ومونزا أس بي 2. وتمتاز السيارة الأولى بأنها بمقعد واحد، في حين تأتي السيارة الثانية مزودة بمقعدين، ويستند الموديلان إلى قاعدة سيارة فيراري 812. ويعتمد هذين النموذجين على سواعد محرك من 12 أسطوانة بقوة 596 كيلوواط/810 حصنة، ويصلان إلى سرعة قصوى تبلغ 300 كلم في الساعة.

وتأتي سيارات فيراري الرودستر مزودة بحارف ربح أمام مقصورة القيادة يعمل كزجاج أمامي اقتراضي، بالإضافة إلى بعض التجهيزات الإضافية مثل

فوق رأس الركاب عند قيادة السيارة بسرعة معتدلة على الأقل. أما سيارة أستون مارتن في 12 سيدستر فتعتمد على مفهوم مشابه دون اللجوء إلى حيل للإيروديناميكية. وتقول الشركة البريطانية إن السيارة ثنائية المقاعد تأتي دون سقف ونوافذ جانبية، ويزار بداخلها محرك 12 أسطوانة بقوة تبلغ 5.2 لتر ويولد قوة تبلغ 515 كيلوواط/700 حصان ليديع السيارة بسرعة قصوى تصل إلى 300 كلم في الساعة.

ولا تقل السيارات الإيطالية إثارة وشراسة فهي تحصل مواصفات استثنائية ويسعى المطورون دوما إلى التقدم خطوة إلى الأمام في ظل احتدام المنافسة على هذه الفئة.

بجانب ربح وتدفئة مقاعد وتدفئة منطقة الرقبة، التي تشبه وشاحا من الصوف، يجلس قائد سيارة ماكلارين إيلفا دون حماية تقريبا، كأنه يجلس في حوض استحمام على عجلات. ولا يتوقف الأمر عند هذا الحد، بل أعلنت الشركة البريطانية أن الضغط الكامل على دواسة الوقود يؤدي إلى انطلاق السيارة الرودستر بسرعة قصوى تصل إلى 328 كلم في الساعة. وتشتمل تجهيزات السيارة على خوذة ونظارة واقية في صندوق تخزين صغير خلف المحرك.

وأشارت ماكلارين إلى وجود نظام خاص لتوجيه الهواء في مقدمة السيارة، والذي يعمل على توجيه الهواء

## لنكون تجهز مركباتها بحزمة جديدة من المزايا

الطرز الجديدة من لنكون تحديث برامجه عبر الإنترنت من خلال الخاصية المعروفة باسم "لنكون إنهناس" والتي ستظهر مع السيارة ناتيلوس في الصيف الحالي.

**مفهوم زيفري ريفليكش سيكون بمثابة مخطط جمالي لجميع نماذج مركبات لنكون إي.في. المستقبلية**

وتختبر شركة السيارات الفارحة خاصية جديدة تطلق عليها اسم "وضع التجديد" والذي يتيح لأصحاب السيارات "تكوين البيئة المحيطة بهم داخل السيارة وفقا لتفضيلاتهم من خلال ضبط إعدادات شاشات العرض والإضاءة ودرجة الحرارة والمقاعد والتدليك والصوت".

مع سقف بانورامي أوسع وشاشات عرض. وتعتزم لنكون استخدام الإصدار الخاص بها من نظام مساعدة السائق الإلكتروني "بلو كروز" الخاص بالشركة الأم في سياراتها مثل فورد سو-بيولوت 360 تحت اسم "لنكون أكتيف جايد"، وهي ميزة مساعدة في القيادة دون استخدام اليدين تعمل فقط على أقسام من الطرق السريعة المقسمة.

وتتضمن خطط ترقية التقنية الرئيسية لتشكيلها نظام لنكون الذي القائم على السحابة للمركبات المتصلة، والذي سيسمح له بتقديم تحديثات البرامج المتكررة للبطارية والطاقة وأنظمة الحوسبة. وحتى تكون المركبات القادمة أكثر جاذبية وتحظى بوسائل المساعدة والترفيه اللازمة، تخطط لنكون لتجهيز سياراتها المستقبلية بمنصة رقمية جديدة تعمل بنظام أندرويد أوتو. وسيكون في مقدور أنظمة المعلومات في

ديربورن (الولايات المتحدة) - تعتزم شركة لنكون لصناعة السيارات الفارحة التابعة لمجموعة فورد موتور كورب ثاني أكبر منتج سيارات في الولايات المتحدة تعديل تصميم سياراتها، مع التركيز على العناصر الخارجية والداخلية التي لقيت إشادة من المستهلكين خلال السنوات الأخيرة.

وترمي لنكون من وراء هذه الاستراتيجية الطموحة، التي يطلق عليها اسم "فورد بلس"، للتحاق بركب منافسيها مثل جنرال موتورز وفولكسفاغن وتسلا في التحول إلى الكهربي. وسيكون مفهوم زيفري ريفليكش، الذي كشفت عنه لنكون في معرض شنغهاي للسيارات في شهر أبريل الماضي، بمثابة مخطط جمالي لنماذج إي.في.في المستقبلية. ويقول كمال كوريتش مدير إدارة التصميم في لنكون، إن "منهجنا هو البناء على ما نعرفه بالفعل وتحسين نقاط القوة لدينا لزيادتها".

ويؤكد أن تعديل التصميمات سيبدأ بالتصميم الخارجي، والذي يتضمن إضافة شريط ضوئي أفقي من المصابيح الأمامية وحتى مكان النجمة شعار لنكون في منتصف مقدمة السيارة. وسيسمح الهيكل الجديد لسيارات الشركة للعلامة التجارية بزيادة المساحات الداخلية للمركبات الحديثة

وستطرح الشركة الألمانية لأول مرة إصدارا هجيناً من هذه المركبة بمدي سير كهربائي يصل إلى 50 كلم، إلى جانب مجموعة المحركات التقليدية، التي تضم اثنين من محركات البنزين بقوة 100 كيلوواط/136 حصانا أو 150 كيلوواط/204 حصنة، ومن المقرر بعد عدة شهور طرح محرك ديزل بقوة 110 كيلوواط/150 حصانا.

كاي غرونيتز  
السيارة تمنح السائق مرونة أكبر للقيادة داخل المدن

وتتمتاز جميع المحركات الجديدة بالتوفير في استهلاك الوقود بما يصل إلى واحد لتر مقارنة بالموديل السابق، وأكدت شركة فولكسفاغن أيضا أنها قامت بالحد من مقاومة الهواء بدرجة كبيرة.

وأشارت الشركة الألمانية إلى توافر سياراتها ملتيفان الجديدة في إصدار طويل يبلغ أكثر من خمسة أمتار أو إصدار قصير يقل عنه قليلا، مع زيادة طول قاعدة العجلات بمقدار 12 سم ليصل طولها حاليا إلى 3.12 أمتار، مع زيادة عرض السيارة بمقدار 4 سم. ومع ذلك فإنها تحتاج إلى مساحة أصغر عند صفها للانتظار بفضل المرايا الجانبية النحيفة، بينما تتراوح سعة صندوق الأمتعة من 469 إلى 4053 لترا.

## فولكسفاغن تضع خبرتها في أحدث أجيال مولتيفان

التطوير في قسم المركبات التجارية في فولكسفاغن قوله "يعتمد النطاق بالطبع على الطريقة التي يتعامل بها السائق مع السيارة، ولكن يجب أن تقدم أكثر مرونة للقيادة داخل المدينة".

وستكون شاشة العدادات الرقمية مقاس 10.3 بوصة وشاشة اللمس المركزية مقاس 10 بوصات قياسية، وستحصل السيارة كذلك على نظام أي.كيو.ديراف الخاص بالشرك، والذي يتضمن التحكم في الظروف بالرادار مع الحفاظ على المسار النشط.

كما توجد طاولة طي مركزية يمكن تحريكها على طول مسار أرضي بين الصفوف المختلفة، وهذا يستفيد من المساحة المتزايدة في الجزء الأمامي من مقصورة الركاب من عدم وجود أي وحدة تحكم أرضية أو ناقل حركة.

فولكسفاغن (ألمانيا) - قدمت فولكسفاغن الجيل السابع من سياراتها ملتيفان، والتي من المتوقع طرحها في الأسواق مع نهاية العام الجاري، مع إمكانية حجزها مسبقا بدءا من فصل الصيف الجاري بأسعار تبدأ من 45 ألف يورو.

وتتعد السيارة الجديدة على منصة الوحدات التركيبية العرضية المعيارية أم.كيو.بي، وبالتالي فإنها ستصبح أكثر راحة من شقيقتها غولف، في حين سوف يستمر تصنيع الإصدار تي 6.1 والسيارة كاليفورنيا اعتمادا على المنصة القديمة. ويعني التحول إلى منصة أم.كيو.بي وأحدث هندسة إلكترونية من فولكسفاغن أن سيارة ملتيفان الجديدة ستوفر تقنية أكثر بكثير من أي من سابقتها، مع إلغاء الأضرار التقليدية إلى حد كبير من الكونسل الوسطي.

وتنقل موقع "أوتوموتيف نيوز يوروب" عن كاي غرونيتز، رئيس قسم

