

# المصنعون في جولة تنافس على الطرز الرياضية الكهربائية الخارقة

## لامبورغيني تنضم إلى قافلة المتحولين إلى أصدقاء البيئة



### تحفة من نوع آخر

بين التصميم الرائع والراحة والأداء المميز.

وتريد الشركة تسويق مركبة مستقبلية بأربعة مقاعد يتراوح سعرها بين نصف مليون يورو ومليون يورو، لتكون أرخص من شقيقاتها التي تعمل بمحرك الاحتراق الداخلي.

وتقول الشركة إن سيارتها الجديدة الصديقة للبيئة ستكون بمثابة بديل أرخص سعرا للسيارة الرياضية الفاخرة شيرون، التي تصنعها بوغاتي، ويبلغ سعرها قرابة 2.5 مليون يورو.

وبالنظر إلى بوغاتي شيرون، التي تأتي بقوة 1500 حصان وسرعة خارقة تصل إلى 420 كلم/ساعة ومقارنتها بسيارة بوغاتي الكهربائية المنتظرة، فإن الأخيرة تعد طرازا اقتصاديا بالنسبة إلى إصدارات الشركة الأخرى.

وقبل ذلك، انضم العملاق الإيطالي الأخر مايرباتي إلى قافلة طويلة من شركات القطاع التي اقتحمت صناعة المركبات الكهربائية، التي بدأت تغير نمط الحياة لدى الكثير من المستهلكين حول العالم.

وكتشف الشركة قبل عامين أن أيقونتها غيبلي التي تعد سيارة الصالون من الفئة المتوسطة ستكون باكورة إنتاج الشركة من الموديلات الهجين.

وفي العام 2018 أعلنت شركة ريماك أوتوموبيلي الكرواتية عن سيارتها الكهربائية سي.تو الخارقة خلال فعاليات معرض جنيف الدولي للسيارات.

وأوضحت أن سيارة السباقات الكهربائية، التي يبلغ ارتفاعها 1.21 متر، وتتوون بطاقة تبلغ 1408 كيلوواط أي ما يعادل 1914 حصانا، تصل سرعتها القصوى إلى 412 كيلومترا في الساعة.

طرزا كهربائية أخرى وقد تظهر مستقبلا سيارة كهربائية لنحل محل السيارة أف.آف - جي.تي.سي.لوسو.

وفي السابق ظهرت محاولات لشركات متخصصة في صناعة مركبات رياضية خارقة للدخول لمضمار السيارات الكهربائية، ففي نوفمبر 2019 كشفت بوغاتي الفرنسية أنها تخطط لطرح سيارة كهربائية جديدة بحلول 2023 تحمل علامة الشركة التجارية تجمع

بين التصميم الرائع والراحة والأداء المميز.

وتريد الشركة تسويق مركبة مستقبلية بأربعة مقاعد يتراوح سعرها بين نصف مليون يورو ومليون يورو، لتكون أرخص من شقيقاتها التي تعمل بمحرك الاحتراق الداخلي.

وتقول الشركة إن سيارتها الجديدة الصديقة للبيئة ستكون بمثابة بديل أرخص سعرا للسيارة الرياضية الفاخرة شيرون، التي تصنعها بوغاتي، ويبلغ سعرها قرابة 2.5 مليون يورو.

وبالنظر إلى بوغاتي شيرون، التي تأتي بقوة 1500 حصان وسرعة خارقة تصل إلى 420 كلم/ساعة ومقارنتها بسيارة بوغاتي الكهربائية المنتظرة، فإن الأخيرة تعد طرازا اقتصاديا بالنسبة إلى إصدارات الشركة الأخرى.

وقبل ذلك، انضم العملاق الإيطالي الأخر مايرباتي إلى قافلة طويلة من شركات القطاع التي اقتحمت صناعة المركبات الكهربائية، التي بدأت تغير نمط الحياة لدى الكثير من المستهلكين حول العالم.

وكتشف الشركة قبل عامين أن أيقونتها غيبلي التي تعد سيارة الصالون من الفئة المتوسطة ستكون باكورة إنتاج الشركة من الموديلات الهجين.

وفي العام 2018 أعلنت شركة ريماك أوتوموبيلي الكرواتية عن سيارتها الكهربائية سي.تو الخارقة خلال فعاليات معرض جنيف الدولي للسيارات.

وأوضحت أن سيارة السباقات الكهربائية، التي يبلغ ارتفاعها 1.21 متر، وتتوون بطاقة تبلغ 1408 كيلوواط أي ما يعادل 1914 حصانا، تصل سرعتها القصوى إلى 412 كيلومترا في الساعة.

وتتضمن هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

أما الجزء الثاني من الخطة فيتضمن البدء في استخدام المحركات الهجين التي تعمل بكل من الكهرباء والوقود التقليدي، دون أن يعني ذلك التوقف عن إنتاج السيارات ذات المحركات التقليدية.

وكانت السيارة سيان أولى سيارات لامبورغيني التي تعمل بتكنولوجيا الهجين، ولكن إنتاجها كان محدودا واستخدمت مكثفا كهربائيا فائق القوة بدلا من المحركات الهجين التقليدية.

ومن المقرر أن تطرح لامبورغيني أول سيارة هجين فعلية خلال 2023 وسيتم إنتاجها على نطاق تجاري. وبنهاية 2024 ستكون كل سيارة تبعتها الشركة مزودة بمحرك كهربائي بطريقة ما.

وخلال النصف الثاني من العقد الحالي ستكون كل سيارتها كهربائية تماما وذلك قد يتم خلال الفترة من 2026 إلى 2029.

كما تركز الشركة على خفض الانبعاثات الكربونية إلى النصف. ومن المحتمل أن تكون أول سيارة كهربائية من إنتاج فيراري فائقة القوة لتنافس سيارات مثل لوس إيفيغا وريماك كونسبت 2 وفي الوقت نفسه من المنتظر أن تكون السيارة طويلة ومنخفضة وواسعة وسريعة كما هو معروف عن سيارات الشركة ككل.

ولم تحدد فيراري موعدا صريحا للتوقف عن إنتاج السيارات ذات المحركات التقليدية كما فعلت منافستها بنتلي البريطانية فإنها انضمت بالفعل إلى سوق السيارات الكهربائية من خلال سيارتها الهجين أس.أف.90.

ومع تعمق الشركة الإيطالية في عالم السيارات الكهربائية فإن الشركة قد تنتج

أشدت سباق المصنعين الذين ينتجون بعضا من أقوى محركات الاحتراق الداخلي وأشهرها في العالم لرفع سقف قدرات المركبات الرياضية الفارهة الصديقة للبيئة لتنافس نظيراتها التقليدية التي بدأت في التلاشي مع مرور الوقت، والأهم من ذلك مدى السير قبل الحاجة إلى إعادة الشحن.

وما - فرضت المحركات الكهربائية والهجينة نفسها بقوة على شركات السيارات الرياضية الفارهة الكبرى، مما لفت انتباه المحللين الذين يرون أنها قد تواجه صعوبات في التسويق قياسا بالنسخ التقليدية بسبب التحدي التي لا تزال تواجه التحول إلى صداقة البيئة.

ونقلت لامبورغيني السباق إلى مرحلة جديدة حينما كشفت مؤخرا عن اعتزامها تحويل كل سيارتها بحلول 2025 إما إلى كهربائية تماما أو هجينة، في إطار التحول الذي تشهده الصناعة العالمية نحو الانسجام مع المتطلبات البيئية.

ويرى محللون أن تحرك الشركة الإيطالية للتحول إلى كهربية أسطولها القادم بحيث تجمع عناصر الرفاهية والفخامة وفي نفس الوقت التقليل من الانبعاثات الكربون بقدر ما هو خطوة ذكية من لامبورغيني بقدر ما يكشف حجم المنافسة في هذا الاتجاه الأخذ في الاتساع.

وسؤدي وجود سيارة كهربائية تحمل علامة لامبورغيني إلى إحداث فارق إيجابي خصوصا مع اتجاه منافستها المحلية فيراري إلى هذا النوع من السيارات حتى تتمتع بالآداء العالي استعدادا للمنافسة الشرسية مع كل من بورشه وجاغوار ومرسيدس وأودي وب.أم.ديلو.

وذكرت مواقع متخصصة في السيارات أن خطة الشركة الإيطالية الشهيرة لا تعني أبدا أنها تستهدف أن تصبح محورا لبناء تكتل في صناعة السيارات الهجين بنافس السيارة بريوس التي تنتجها تويوتا اليابانية، ولكن هذه الخطوة هي ما تحتاج إليه بالضبط لامبورغيني لكي تحافظ على استمرار محركها التقليدي التي تعمل بنظام الاحتراق الداخلي في الوقت الراهن.

وتنقسم خطة تحول الشركة نحو السيارات الكهربائية والهجينة إلى جزئين، أولها لن يشهد تغييرات كبيرة بالنسبة إلى مجموعة منتجات الشركة التي ستواصل الاحتفاء بتراتها.

ولن تتوقف الشركة في هذه المرحلة عن إنتاج محركها فائق القوة وكتيف استهلاك الوقود ذي الـ 12 صماما. وبالفعل تعتمز الشركة طرح سيارتين جديدتين تعلمان بهذه المحركات التقليدية في وقت لاحق من العام الحالي.

# مازدا مياتا 2021 تمنح عشاقها تجربة قيادة مليئة بالحماسة

طوكيو - يمكن لعشاق الأيقونة مياتا أم.إكس - 5 التي تنتجها شركة مازدا اليابانية الاستمتاع بتجربة قيادة مليئة بالحماسة عندما يحصلون على أحدث نسخة من هذا الإصدار الجديد.

وتلقت سيارة مازدا إم.إكس - 5 لعام 2021 سلسلة من التحديثات على مستوى طرازي مازدا رودستر آر.آف، ورودستر آر.أس.جي.تي.

وأصبحت السيارة ذات الأداء البسيط حقا بقوة أقل من 250 حصانا أصرا نادرا. وعلى الرغم من أن مياتا أم.إكس - 5 الودية لا تزال تعمل بعد أكثر من ثلاثة عقود، إلا أنها أصبحت نوعا من الأيقونات، وتجربتها المتأخرية البسيطة تقف في تناقض صارخ مع

في 8- ديمونبييس وميغا.إي.في.أس. وتعمل جميع طرازات مياتا 2021 بمحرك سعة 2.0 لتر بأربع أسطوانات لتوليد 181 حصانا، أي أكثر بنحو 26 حصانا من ذي قبل.

ودائما ما يكون الأمر مخادعا بعض الشيء عند مناقشة بيانات اختبار هذه السيارة، نظرا لأنها تدور حول أبعد شيء عن المركبات السريعة قدر الإمكان، ولكن تسارع مياتا الجريء بعد التحديث يعطي لمحة حقيقية عن قوتها أثناء السير.

ويعتبر ناقل الحركة قصير المدى في نفس مستوى اللمس مثل أفضل العصي من بورش أو هوندا، وعجلة القيادة الجميلة ذات الحواف الرقيقة هي واحدة من الأفضل في أي سيارة اليوم كما أن القابض خفيف وسريع.

ومن بين آخر التحديثات الرئيسية هو الطلاء الخارجي بوليميتال غراي ميتاليك، الذي ظهر لأول مرة مع سيارة الهاشتاك مازادا 3 في العام 2019.

ويقول المختصون إن هذا اللون يدمج المظهر القوي للسيارة مع النعومة اللامعة المميزة للبلاستيك مما يبرز جسم مياتا أم.إكس - 5 بشكل فيه الكثير من الجاذبية.

وعبر ميزة كل من الهيكل خفيف الوزن والتجربة المميزة في القيادة، فإن ناقل حركة يدوي قياسي بست سرعات، والذي يحتوي على فرق الإنزلاق المحدود ومخمدات بيلستين وقوس البرج الأمامي والتعليق الرياضي تتخطى أم.إكس - 5 الإصدارات الأوتوماتيكية ذات الست سرعات المتأخرة حاليا.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.

وتتميز هذه النسخة بفرامل من نوع بريمو مطورة، مع أنظمة تبريد محسنة، ووسادات عالية الأداء، مما يقلل الكتلة غير المعلقة بمقدار كيلوغرامين.



سيان كانت أول سيارات لامبورغيني الهجينة، والتي استخدمت فيها الشركة الإيطالية مكثفا كهربائيا فائق القوة

# رولز رويس تطبع بصماتها الإبداعية على رايت أوفردوز

والترقية الأخرى للسيارة هي وحدة تحكم للتعليق الهوائي يمكنها خفض ارتفاع الركوب بحوالي 40 ملم (1.6 بوصة)، بسرعات تصل إلى 140 كم/ساعة وعلاوة على ذلك، تعود رايت بلاك باج إلى الخلو الأرضي القياسي لتقانيا.

**تم إدخال مجموعة هيكل مخصصة على السيارة، التي ستظهر في 3 نسخ فقط، وعجلات جديدة ونظام تعليق معدل وقوة إضافية**

وعند الطلب، يمكن لسائقك، التي يأتي اسمها من الأحرف الأولى من سبيري أوف إيسناسي، ضبط قمر القيادة للطراز الفاخر بناء على طلب الزبون.

وبفضل ما تتضمنه من جودة في التجهيزات يبدو أن سعر السيارة لا يهبط حقا أي شخص يمكنه تحمل تكلفة الحصول على نسخة من رايت.

ومصدات جديدة في كلا الطرفين لتتوافق معها. وتتميز هذه النسخة من خلال توسعة الرفارف المصنوعة من ألياف الكربون على المحورين الأمامي والخلفي، مع خياشيم تهوية قوية في الأمام.

وتساهم كسوة العتبات الجانبية الجديدة مع مداخل الهواء للمكابح الخلفية في الاتصال المتناغم على كامل جانب السيارة ومع التصميم الجديد للمآزر الجديدة في الأمام والخلف والمصنوع من ألياف الكربون.

وقد أضفى المصد الخلفي الجديد مظهرا رياضيا على المؤخرة، كما تضم باقة التجهيزات الاختيارية

شفة اسبويلر من الكربون الشفاف على غطاء حيز الأمتعة.

وتقف السيارة على عجلات قياس 22 بوصة من فوسن الأمريكية.

وقد ساعدت وحدة إضافية للتعليق الهوائي على خفض الجسم بمقدار 40 ملم.

4.2 ثواني فقط، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 250 كلم/س. وتقدم شركة التعديل برنامجا موسعا لخصائص التفرّد والتخصيص بالمقصورة الداخلية وذلك حسب الرغبة.

فالسيارة رايت بلاك باج الشرسية تتسع لرفارف أمامية وخلفية أوسع مع ماخذ هواء تساعد على تبريد الفرامل.

وهذه القوة الخارقة تأتي بفضل وحدة أن - ترونيك ذات الخرائط الخاصة للحقن والإشعال، وضغط التعزيز المتزايد، حيث يمكن للسيارة الآن أن تصل إلى 100 كم/ساعة (62 ميلا في الساعة)

في غضون

وأُسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

ومؤخرا، أزاحت شركة التعديل الألمانية الستار عن النسخة أوفردوز المعتمدة على سيارة رولز رويس رايت بلاك باج، والتي يقتصر إنتاجها على ثلاث نسخ فقط. وتشمل التعديلات مجموعة هيكل مخصصة وعجلات جديدة ونظام تعليق معدل وقوة إضافية.

وتتفق رايت السيارة الأبرز التي حافظت على نفس الأبعاد مع المؤخرة الطويلة واللمسات العريضة المتوارثة في سيارات رولز رويس كالإس.أف. التي فتحت إلى الخلف والشبك الأمامي الشبيه بواجهات المباني الرومانية القديمة.

ولكنها تحمل هويتها الخاصة التي تميزها عن باقي الطرازات من القرن الماضي، والتي تظهر من خلال المؤخرة العريضة وغطاء المحرك الأطول والزجاج الجانبي المنحدر.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

لندن - لا تكف رولز رويس عن تدليل موديلاتها حتى تظهر في أبهى حلة مستعينة بأحدث ما تم التوصل إليه من تطور تكنولوجي على كافة أجزاء السيارة، ولذلك تترجم الأيقونة رايت هذا المنحى التي تتبعها الشركة البريطانية واقعا.

وفي دلالة على ذلك، تم استخدام شارة سبوفيك أوفردوز في العديد من مشاريع رولز رويس في الماضي، وقد تم إطلاق هذه التسمية على رايت المميزة للغاية.

وتعتبر رايت أقوى سيارات رولز رويس وأكثرها تطورا على الإطلاق منذ أن تم الكشف للمرة الأولى عن هذا الطراز الجديد كليا في معرض جنيف الدولي عام 2013. ومن هنا يرى المطورون في الشركة أنه من الضروري إضفاء المزيد من اللمسات الخاصة عليها.

وأجرت شركة سبوفيك الألمانية تعديلات تقنية وتصميمية كثيرة على رايت، التي تشبه سيارات السباق العالمية بتصميمها الخارجي الانسيابي، لمنحها المزيد من القوة والسرعة والمهابة التصميمية على كامل هيكلها الخارجي والمقصورة الداخلية.

وأسفرت التعديلات التي تم إجراؤها على محرك السيارة التربو المزدوج 12 أسطوانة سعة 6.6 لتر عن زيادة قوة السيارة إلى 717 حصانا/986 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

