

## الصين تسعى لشراء حصة في أرامكو

هونغ كونغ - تعزز الصين تعزيز تحالفها المتنامي مع السعودية وخاصة في مجال الطاقة عبر توجيه شركاتها الحكومية للاستثمار في الطرح المزمع لإسهم شركة أرامكو.

وكتشفت عدة مصادر الخميس أن مستثمرين صينيين كبارا يجرؤون محادثات لشراء حصة في أرامكو السعودية، بينما تستعد شركة النفط العملاقة لبيع جزء آخر إلى مستثمرين دوليين، وذلك استكمالاً لعملية طرح بدأت قبل عامين في السوق الداخلية.

أرامكو ستبيع 1 في المئة لمستثمرين أجانب أي 19 مليار دولار من قيمتها السوقية

وكان ولي العهد الأمير محمد بن سلمان قال في تصريحات متلفزة الثلاثاء الماضي إن السعودية تجري نقاشات لبيع واحد في المئة من أرامكو إلى شركة طاقة عالمية رائدة وإنها قد تباع المزيد من الأسهم، بعضها إلى مستثمرين دوليين، في غضون عام أو اثنين، لكنه امتنع عن ذكر اسم الشركة مكتفياً بالقول إنها "في دولة ضخمة جداً".

وستصل قيمة حصة قدرها واحد في المئة أي حوالي 19 مليار دولار، من واقع القيمة السوقية الحالية لشركة أرامكو البالغ حالياً نحو 1.9 تريليون دولار.

ويعتبر طرح أرامكو في 2019 أحد أركان برنامج تنوع موارد الاقتصاد الرامي إلى جذب الاستثمار الأجنبي.

ونسباً وكالة رويترز إلى مصدرين صينيين قولهما إن مؤسسة الاستثمار الصينية (سي.إي.سي)، وهو صندوق

الرباط - يدخل رهبان المغرب على ميناء الداخلة الأطلسي مرحلة جديدة مع الإعلان عن اقتراب البدء في أعمال تشييد البوابة البحرية للبلاد بعد الكشف عن إرساء العقود على الشركة أو الكونسورسيوم الذي سيتولى بناءه في أعقاب المزايدة التي تمت نهاية يناير الماضي.

ويأتي المشروع، الذي يقع على بعد حوالي 70 كيلومترا شمال مدينة الداخلة المطل على المحيط الأطلسي في الصحراء المغربية، في إطار برنامج النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية الذي أطلقه العاهل المغربي الملك محمد السادس في خطابه بمدينة العيون بمناسبة الذكرى الأربعين لانطلاق المسيرة الخضراء.

وذكرت وكالة الأنباء المغربية الرسمية نقلا عن وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء قولها في بيان، إنه "على إثر انتهاء الدراسات المتعلقة بإنجاز هذا المركب المينائي، قامت الوزارة بالإعلان عن طلب العروض بالانتقاء المسبق المتعلق بإنجاز أشغال بناء الميناء الجديد الداخلة الأطلسي".

وأوضحت الوزارة أنه بعد تحديد لأئحة المشاركين الذين تم قبولهم في مرحلة الانتقاء المسبق، ستتم المرحلة التالية اختيار الحائز على الصفقة وبعدها الانطلاق الفعلي للأشغال للمشروع البالغ تكلفته الإجمالية 10 مليارات درهم (1.13 مليار دولار).

ويقول المسؤولون المغربيون إن الميناء سيشكل القلب النابض للعلاقات والمبادلات مع منطقة غرب أفريقيا وأنه

باريس - حققت شركة إيرباص أرباحا للربع الثاني على التوالي، لكنها تعتبر أن "السوق لا تزال غير واضحة" أمام الأزمة التي يشهدها قطاع الطيران بسبب وباء كوفيد - 19 الذي لم ينته بعد.

وأعلنت شركة تصنيع الطائرات الأوروبية الخمسين عن تحقيق "نتائج جيدة" في الربع الأول من العام الجاري مع أرباح صافية قدرها 362 مليون يورو، مقابل خسارة صافية قدرها 481 مليون قبل عام.

وفي حين أن منافستها الكبيرة شركة بوينغ الأميركية التي تعاني من مشاكل الإنتاج ما زالت تتكبد خسائر للربع السادس على التوالي، مسجلة خسارة قدرها 537 مليون دولار.

واعتبر المدير التنفيذي لإيرباص غيوم فوري في بيان أنه على أساس التقدم في التطعيم والعلامات المشجعة "باستئناف الحركة الجوية في أميركا الشمالية أو الصين من جهة وتشديد القيود غير المتناسق للتنقل في أوروبا ونقصي الوباء في الهند من جهة أخرى، فإن الربع الأول يبين أن قطاعا لم يتجاوز الأزمة بعد وأن السوق لا تزال غير واضحة".

وأوضح فوري في مؤتمر عبر الهاتف "يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على التوقع، لذلك نعتقد أن الطريق إلى التعافي لن يكون بالضرورة خطياً".

ولا تزال شركة تصنيع الطائرات الأوروبية التي سلمت 125 طائرة تجارية خلال الربع الأول بزيادة ثلاث طائرات عن العام الماضي، حذرة وتحافظ على توقعاتها دون تغيير لعام 2021.

وتتوقع تسليم عدد الطائرات نفسه مثل العام الماضي (566 طائرة) وتحقيق أرباح تشغيلية معدلة تبلغ ملياري يورو.

وبالاستناد إلى عدد مماثل من عمليات تسليم الطائرات العام الماضي، استقر حجم المبيعات خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام عند 10.5 مليار يورو.

وتتوقع إيرباص تحقيق أرباح تشغيلية معدلة تبلغ ملياري يورو (2.4 مليار دولار) عن كامل العام الحالي، وذلك في حال لم تتراجع أوضاع سوق الطيران بسبب المخاوف المتزايدة من انتشار السلالات الجديدة للوباء وتعرض القطاع إلى نكسة جديدة.

وكانت الشركة قد أعلنت في وقت سابق هذا العام عن تكبدها خسائر تشغيلية في العام الماضي، بلغت 510 ملايين يورو بضغط من احتجاز رسوم في الفصول السابقة وبالأخص ما يتعلق بإعادة الهيكلة وإنهاء برنامج الطائرة، أي الذي كان يتكبد خسائر.

وعلى أساس معدل خطي بمتابعة وثيقة تمكن إيرباص من إبقاء ديونته أقل من أصوله، لكن الشركة شهدت تراجع في الأرباح التشغيلية بنسبة 75 في المئة إلى 1.7 مليار يورو، إذ دفع التراجع الحاد في الطلب من شركات الطيران الإيرادات إلى الهبوط 29 في المئة إلى 49.9 مليار.

مسقط - يواجه القطاع المصرفي العماني خطر ارتفاع القروض المتعثرة على الرغم من الإجراءات التي اتبعتها الحكومة في الأشهر الماضية لتفادي أي مشاكل مالية، وسط بطء الانتعاش الاقتصادي جراء استمرار الاضطرابات الناجمة عن نقشي وباء كورونا.

وقالت وكالة فيتش للتصنيفات الائتمانية في تقرير الخميس، إن الملامح الاقتصادية الجوهرية لبونك السلطنة ستواجه ضغوطا على مدار عام 2021، وترفع نسبة القروض المتعثرة إلى 4.4 في المئة.

وحسب التقرير، تعتبر تأجيلات قروض الشركات كبيرة في السلطنة، وإذا لم يتم تمديد سدادها ستشكل مخاطر كبيرة على جودة الأصول عندما تنتهي صلاحيتها في سبتمبر المقبل.

وذكرت الوكالة، أن إجمالي تأجيل القروض خلال العام الماضي تباين بشكل كبير بين البنوك بنسب تراوحت

بين 6 في المئة و50 في المئة من إجمالي القروض، على أساس أصل القرض القائم والأرصدة ذات الصلة.

وارتفعت الخسائر الائتمانية المتوقعة للقطاع المصرفي العماني إلى 4.1 في المئة من إجمالي القروض في نهاية العام الماضي، حيث استفادت البنوك من المخصصات التي جاوزتها والدعم الذي قدمته الحكومة.

ويتوقع الخبراء في وكالة فيتش أن تتحسن الربحية الأساسية بشكل متواضع خلال العام الجاري، بسبب الانتعاش التدريجي في الإقراض، لكن الانتعاش الاقتصادي البطيء وتكلفة المخاطر التي لا تزال مرتفعة تحد من التحسن.

وبالنظر إلى حجم النمو والتعاملات المالية تعد سلطنة عُمان المصنفة ديونتها عالية المخاطر من وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاث، من أضعف اقتصادات منطقة الخليج الغنية بالنفط.



في انتظار أكبر مشروع تنموي في الصحراء

# المغرب يتأهب لإطلاق أعمال تشييد ميناء الداخلة الأطلسي

## مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

منفردة وهو نفس الأمر مع شركة هواي مشاريع البناء والبنية التحتية المدنية المغربية.

ويعتبر مشروع ميناء الداخلة الجديد أكبر مشروع على مستوى جهات الجنوب الثلاث، وهو جزء من استراتيجية الموانئ الوطنية 2030 للحكومة المغربية وخطة تنمية المنطقة الجنوبية كما أنه أيضا مشروع رئيسي لتحسين البنية التحتية للداخلة وتعزيز تنمية السياحة الإقليمية.

ويكتسي المشروع أهمية استراتيجية من ناحية دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والصناعية للجهة في جميع القطاعات الإنتاجية لجهة الداخلة/ وادي الذهب وخاصة في قطاعات الصيد البحري والزراعة والتعدين والطاقة والسياحة والتجارة والصناعات التحويلية وغيرها من المجالات الأخرى الإنتاجية.

كما سيمكن من جهة أخرى من تزويد المنطقة ببنية تحتية لوجيستية حديثة ومتطورة ستمكن من استقطاب الفرص المستقبلية التي يوفرها قطاع النقل البحري على المستوى الدولي.

ويتوقع القائمون على المشروع أن يكون ميناء الداخلة الأطلسي محطة رئيسية للأسطول الدولي في الملاحة البحرية العابرة للأطلسي ومنافسا قويا لموانئ جزر الكناري الإسبانية، كما أنه من المتوقع أن يجلب استثمارات ضخمة في المستقبل.

وسيضم الميناء عددا من مراكز التبادل التجاري ومنشآت لنشاط الصيد البحري، حيث من المتوقع أن يستقبل الميناء أعدادا كبيرة من سفن الصيد البحري المغربية والأوروبية التي تنشط في سواحل الصحراء المغربية بموجب اتفاق الصيد البحري مع الاتحاد الأوروبي.

وتؤكد وزارة التجهيز أنه تم اعتماد تصميم قابل للتطوير والتوسعة لهذا

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

مشروع استراتيجي ينمي الأقاليم الصحراوية ويربط أفريقيا بالعالم

# مصارف عُمان تواجه خطر ارتفاع القروض المتعثرة

وأشار إلى أن اختبارات "ضغط" على البنوك العمانية تظهر مؤشرات إيجابية بشأن قدرة القطاع على مواجهة الصدمات، مثل انخفاض أسعار النفط والقروض المتعثرة.

واقترحت الحكومة العمانية إجراءات تشفوية بتخفيض حجم النفقات الحكومية في محاولة منها لتخفيف آثار فيروس كورونا بفعل غياب موارد مالية احتياطية.

وانخفضت حاجة الحكومة العمانية للتتمويل خلال العام الحالي قياسا مع 2020، ويرجع ذلك إلى الانتعاش الأخير لأسعار النفط وفرض ضريبة القيمة المضافة لتعزيز الإيرادات الحكومية.

ودخل تطبيق الضريبة في البلد الخليجي اعتبارا من 16 من أبريل الحالي، بتأخر لأكثر من عامين بعد أن أقرتها كل من السعودية والإمارات، في محاولة لتعزيز الإيرادات الحكومية وتقليص عجز الميزانية المتفاقم بسبب الأزمة.

وقد راكمت ديونا في السنوات الأخيرة لتعويض الهبوط في إيرادات النفط. وذلك يعتبر العمل المصرفي بالنسبة إليها نشاطا حيويا في اقتصادها، ولدى البنوك مهمة أساسية ومتعاونة للقيام بها، كما يعتمد سلوك القطاع المالي على صلابة الاقتصاد، ومن هنا تريد مسقط الاهتمام بشكل أكبر بهذا المجال باعتباره أحد أعمدة النمو إلى جانب قطاعات أخرى حيوية.

وكالات فيتش  
السلامة تحت الضغوط  
على مدار 2021

وكان نائب الرئيس التنفيذي للبنك المركزي العماني سعيد بن محمد بن أحمد الصقري قد أكد في وقت سابق، أن المركزي لا يعارض اندماج البنوك، مشددا على فكرة وجود بنوك عملاقة في السلطنة.

بين 6 في المئة و50 في المئة من إجمالي القروض، على أساس أصل القرض القائم والأرصدة ذات الصلة.

وارتفعت الخسائر الائتمانية المتوقعة للقطاع المصرفي العماني إلى 4.1 في المئة من إجمالي القروض في نهاية العام الماضي، حيث استفادت البنوك من المخصصات التي جاوزتها والدعم الذي قدمته الحكومة.

ويتوقع الخبراء في وكالة فيتش أن تتحسن الربحية الأساسية بشكل متواضع خلال العام الجاري، بسبب الانتعاش التدريجي في الإقراض، لكن الانتعاش الاقتصادي البطيء وتكلفة المخاطر التي لا تزال مرتفعة تحد من التحسن.

وبالنظر إلى حجم النمو والتعاملات المالية تعد سلطنة عُمان المصنفة ديونتها عالية المخاطر من وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاث، من أضعف اقتصادات منطقة الخليج الغنية بالنفط.

بين 6 في المئة و50 في المئة من إجمالي القروض، على أساس أصل القرض القائم والأرصدة ذات الصلة.

وارتفعت الخسائر الائتمانية المتوقعة للقطاع المصرفي العماني إلى 4.1 في المئة من إجمالي القروض في نهاية العام الماضي، حيث استفادت البنوك من المخصصات التي جاوزتها والدعم الذي قدمته الحكومة.

ويتوقع الخبراء في وكالة فيتش أن تتحسن الربحية الأساسية بشكل متواضع خلال العام الجاري، بسبب الانتعاش التدريجي في الإقراض، لكن الانتعاش الاقتصادي البطيء وتكلفة المخاطر التي لا تزال مرتفعة تحد من التحسن.

وبالنظر إلى حجم النمو والتعاملات المالية تعد سلطنة عُمان المصنفة ديونتها عالية المخاطر من وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاث، من أضعف اقتصادات منطقة الخليج الغنية بالنفط.

وكالات فيتش  
السلامة تحت الضغوط  
على مدار 2021

وكان نائب الرئيس التنفيذي للبنك المركزي العماني سعيد بن محمد بن أحمد الصقري قد أكد في وقت سابق، أن المركزي لا يعارض اندماج البنوك، مشددا على فكرة وجود بنوك عملاقة في السلطنة.

وأشار إلى أن اختبارات "ضغط" على البنوك العمانية تظهر مؤشرات إيجابية بشأن قدرة القطاع على مواجهة الصدمات، مثل انخفاض أسعار النفط والقروض المتعثرة.

وقد راكمت ديونا في السنوات الأخيرة لتعويض الهبوط في إيرادات النفط. وذلك يعتبر العمل المصرفي بالنسبة إليها نشاطا حيويا في اقتصادها، ولدى البنوك مهمة أساسية ومتعاونة للقيام بها، كما يعتمد سلوك القطاع المالي على صلابة الاقتصاد، ومن هنا تريد مسقط الاهتمام بشكل أكبر بهذا المجال باعتباره أحد أعمدة النمو إلى جانب قطاعات أخرى حيوية.

بين 6 في المئة و50 في المئة من إجمالي القروض، على أساس أصل القرض القائم والأرصدة ذات الصلة.

وارتفعت الخسائر الائتمانية المتوقعة للقطاع المصرفي العماني إلى 4.1 في المئة من إجمالي القروض في نهاية العام الماضي، حيث استفادت البنوك من المخصصات التي جاوزتها والدعم الذي قدمته الحكومة.

ويتوقع الخبراء في وكالة فيتش أن تتحسن الربحية الأساسية بشكل متواضع خلال العام الجاري، بسبب الانتعاش التدريجي في الإقراض، لكن الانتعاش الاقتصادي البطيء وتكلفة المخاطر التي لا تزال مرتفعة تحد من التحسن.

وبالنظر إلى حجم النمو والتعاملات المالية تعد سلطنة عُمان المصنفة ديونتها عالية المخاطر من وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاث، من أضعف اقتصادات منطقة الخليج الغنية بالنفط.

بين 6 في المئة و50 في المئة من إجمالي القروض، على أساس أصل القرض القائم والأرصدة ذات الصلة.

وارتفعت الخسائر الائتمانية المتوقعة للقطاع المصرفي العماني إلى 4.1 في المئة من إجمالي القروض في نهاية العام الماضي، حيث استفادت البنوك من المخصصات التي جاوزتها والدعم الذي قدمته الحكومة.

ويتوقع الخبراء في وكالة فيتش أن تتحسن الربحية الأساسية بشكل متواضع خلال العام الجاري، بسبب الانتعاش التدريجي في الإقراض، لكن الانتعاش الاقتصادي البطيء وتكلفة المخاطر التي لا تزال مرتفعة تحد من التحسن.

وبالنظر إلى حجم النمو والتعاملات المالية تعد سلطنة عُمان المصنفة ديونتها عالية المخاطر من وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاث، من أضعف اقتصادات منطقة الخليج الغنية بالنفط.

مسقط - يواجه القطاع المصرفي العماني خطر ارتفاع القروض المتعثرة على الرغم من الإجراءات التي اتبعتها الحكومة في الأشهر الماضية لتفادي أي مشاكل مالية، وسط بطء الانتعاش الاقتصادي جراء استمرار الاضطرابات الناجمة عن نقشي وباء كورونا.

وقالت وكالة فيتش للتصنيفات الائتمانية في تقرير الخميس، إن الملامح الاقتصادية الجوهرية لبونك السلطنة ستواجه ضغوطا على مدار عام 2021، وترفع نسبة القروض المتعثرة إلى 4.4 في المئة.

وحسب التقرير، تعتبر تأجيلات قروض الشركات كبيرة في السلطنة، وإذا لم يتم تمديد سدادها ستشكل مخاطر كبيرة على جودة الأصول عندما تنتهي صلاحيتها في سبتمبر المقبل.

وذكرت الوكالة، أن إجمالي تأجيل القروض خلال العام الماضي تباين بشكل كبير بين البنوك بنسب تراوحت

