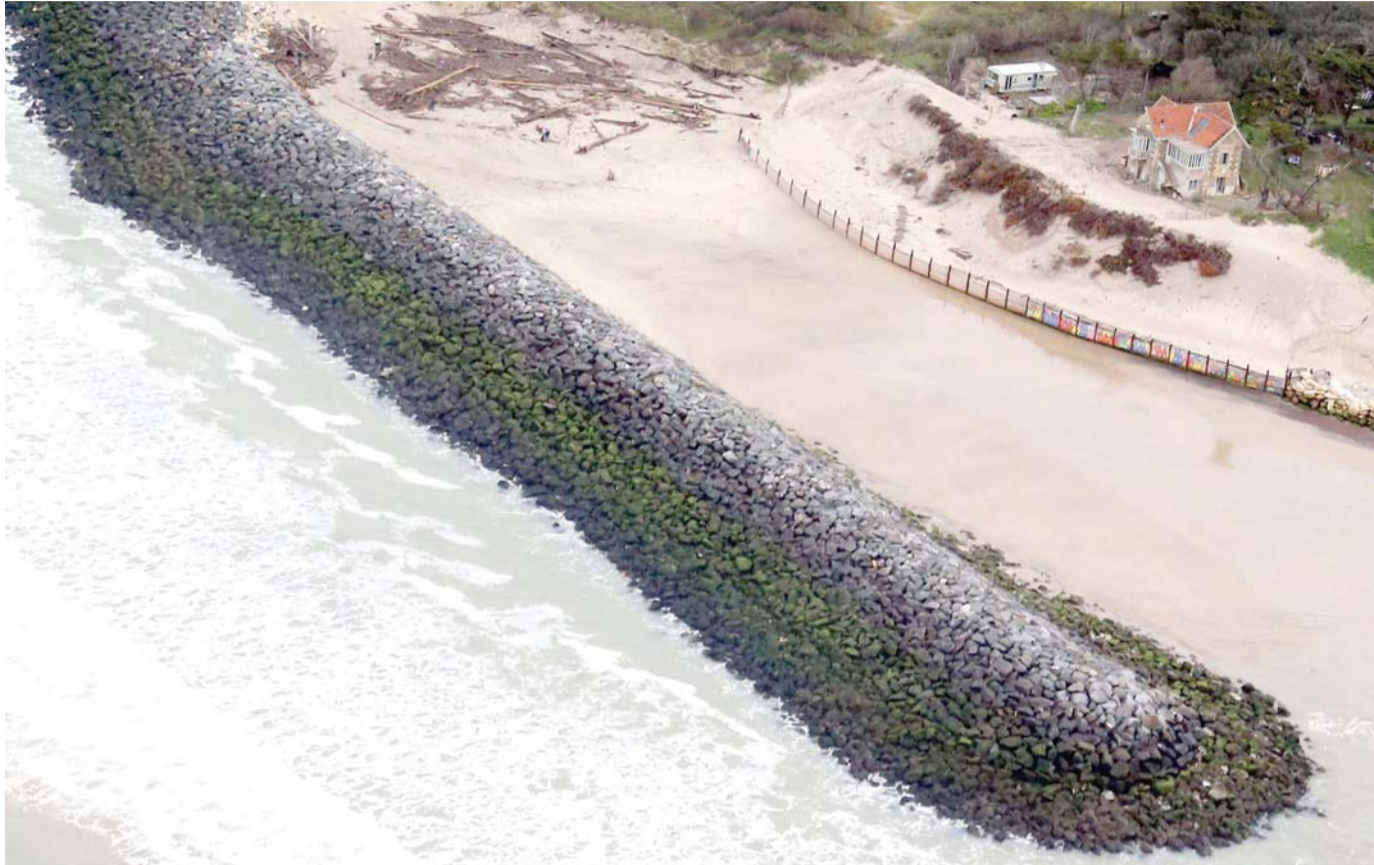


المتوسط يلتهم السواحل الفرنسية

منازل ومواقع تاريخية يهددها البحر بسبب خطر تغير المناخ



يستمتع سكان سواحل البحر المتوسط بالحياة على الشواطئ وخاصة في فصل الصيف، لكن ذلك لن يدوم طويلاً لأن التغيرات المناخية ستجلبهم إلى لاجئين بفعل ارتفاع منسوب المياه على مستوى سطح البحر والتعرية التي تهدد منازلهم والمواقع التاريخية الأخرى كما في شاطئ فياس الفرنسي.

فياس (فرنسا) - بعد الهرب إلى فرنسا من الحرب الأهلية الإسبانية، تمكنت عائلة أماليا روميرو في النهاية من بناء منزل على الساحل الجنوبي يطل مباشرة على البحر المتوسط.

ولكن اليوم، بدأ البحر يقضم تدريجياً ملاذهم على الساحل بسبب خطر تغير المناخ.

قالت روميرو، "إنه مصير قاس بعد أن كرستنا كل جهودنا، طوال حياتنا، للحفاظ على منزل يؤولي عائلتنا".

في عام 1939، كانت روميرو من بين ما يقارب نصف مليون إسباني فروا من قوات الديكتاتور الجنرال فرانسيسكو فرانكو وعبروا الحدود إلى فرنسا، حيث انتهى بهم الأمر في البداية في معسكرات الاعتقال.

اليوم، تبلغ هذه المرأة المتفائلة والمصممة 94 عاماً وقد كرست حياتها للعمل في قطاع الأسماك والزراعة. وما زالت تعيش في منزلها الذي بني عام 1956 على شاطئ فياس، على بعد حوالي 300 كيلومتر شمال مدينة برشلونة الإسبانية.

ويتميز هذا المنزل بإطلالة بانورامية عبر المحيط، وتوفر شرفة غرفة المعيشة في الطابق الأول بالمنزل إطلالات على جبال البرانس.

وتمكن والداها، عند إطلاق سراحهما من المعسكرات الفرنسية، من شراء قطعة الأرض هذه. في ذلك الوقت كانت مليئة بالكروم وتمكنوا من بناء حياة جديدة لهما.

في ذلك الوقت، قالت روميرو، "كانت الكتبان الرملية أمام المنزل تتحد برفق نحو البحر".

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

وأضافت وهي تتذكر "جنحتها" المفقودة،

من سكان سواحل إلى لاجئين

فياس، إن السلطات يجب أن تأخذ في الاعتبار تجربة السكان المحليين الذين يعرفون البحر. عائلته الآن تعلق آمالها على شبك جديدة تحتفظ بالرمال.

وقال دومينيك ميشون، مدير شركة "إبل"، التي نصبت الشباك في شمال خليج سوم وعلى ساحل أوبال، إن الشباك تهدف من خلال التقاط الرمال التي تدور في المياه، إلى وقف تآكل الكتبان الرملية. والنتائج مشجعة، بحسب الوكالة الدولية، مركز الدراسات والخبرة حول المخاطر والبيئة والتنقل والتخطيط العمراني.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

بعد ست سنوات من القتال، فاز سكان المبنى المهجور الذي تم تشييده على بعد 200 متر من الشاطئ في عام 1967، والذي هو الآن مهدد بالانهيار في المحيط الأطلسي، في نوفمبر باتفاق أولي للتعويض.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وطيور البطريق. ولكن مع الأسف أصبح هذا الكنز التاريخي مغفورا جزئياً.

كما أن المناطق الطبيعية معرضة للخطر أيضاً، مثل الأراضي الرطبة الجنوبية في "كامارغ" إلى جانب النباتات والحيوانات المتنوعة وطيور الفلامنغو الوردية الشهيرة.

ويضاف الاحتباس الحراري العالمي إلى قوة وتواتر العواصف التي تضعف الساحل. ونذكر من أبرز هذه العواصف المسماة، عاصف زينثيا، التي اجتاحت ساحل المحيط الأطلسي في فبراير 2010، وأودت بحياة 47 شخصاً في فرنسا.

وقال رئيس بلدية من بلدة ساحلية على البحر المتوسط، "إن تحويل سكاننا إلى مهاجرين بسبب المناخ أمر وحشي. سيختلون عن تاريخهم. الصادرة على أملاكهم ستترك جرماً دائماً".

للسنوات، تحدثت الجمعيات والبلدان عن تشجيع المباني الصديقة للبيئة على طول السواحل، أو حتى المنازل العائمة، وهو مفهوم يجسد خيال طلاب الهندسة المعمارية مثل أولئك في مونايليه. لكن في أوروبا، يظل تنفيذها "تجريبياً" وفقاً لخبير المخاطر الساحلية لو كوزانيت، وحذر من أن محاولات "إصلاح" الخط

مهددة، وحتى أوروبا لم تسلم من هذا الخطر.

وقال جونيري لو كوزانيت، المختص في المخاطر الساحلية وتغير المناخ في هيئة المسح الجيولوجي الفرنسية والذي يساهم في تقارير خبراء الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ، إن فرنسا ومن بين الأكثر تضرراً، إلى جانب هولندا وبلجيكا من بين دول أخرى.

ووفقاً للأرقام الصادرة عن وزارة التحول البيئي، فإن حوالي 10 في المئة من سكان فرنسا (62 مليون شخص) يعيشون في مجتمعات ساحلية.

وتقول وزارة البيئة، إن الانجراف يؤثر بالفعل على ربع الساحل الفرنسي. ويجذر التقرير من أن نحو 1.4 مليون شخص و165 ألف مبنى مهددون بالفيضانات الساحلية.

وأصبحت عدة مواقع تاريخية مهددة بأن يتلعها البحر، ومن بينها الجواهر مثل كهف كوسكير بالقرب من مدينة مرسيليا الساحلية.

ويتميز هذا الكهف جزئياً بنقوشه الفنية الصخرية التي تعود إلى عصور ما قبل التاريخ للأسماك

وقالت سنتوري إن حملة الاستدامة ستغطي كل جانب من جوانب الإنتاج من "الزرع إلى الاستهلاك".

وقال البرت بلدي، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بيم سنتوري ومقرها شيكاغو، "إن إحداهما تأثير إيجابي على الكوكب والمستهلكين والمجتمعات ليس فقط الشيء الصحيح الذي يجب عمله، بل هو أمر لا بد منه لاستدامة أعمالنا وإسعادنا".

وقالت بيم سنتوري إنها تتوقع استثمار أكثر من 500 مليون دولار هذا العقد لتحقيق أهدافها المتمثلة في الحد من انبعاثات الكربون.

ويتسكك البوربون حوالي ثلثي صادرات الولايات المتحدة من المشروبات الروحية المقطرة والتي تبلغ قيمتها 1.6 مليار دولار.

ويوجد في كنتاكي 52 مصنعا للبوربون صارت مسالك سياحية حيث يمكن قضاء ليلة في مصنع منها والإطعام على عملية التقطير التقليدية بالإضافة إلى تذوق أجود أنواع هذه المشروبات. وأكدت الشركة أنها أحرزت تقدماً بالفعل، بعد أن خفضت انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 19 في المئة من خلال الاستثمارات في التكنولوجيا واستخدام الوقود الأنظف.

وقالت الشركة أيضاً إنها ستستخدم عبوات قابلة لإعادة التدوير بنسبة 100 في المئة بحلول سنة 2030، وتهدت بالعمل فقط مع الموردين الذين يستخدمون الوسائل المستدامة في نشاطهم بحلول سنة 2040.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

شاطئ فياس الممتد على طول 180 كيلومتراً معروف بسواحله المنخفضة والرملية لذلك فهو معرض للتعرية والفيضانات

الساحلي من خلال الهندسة لا تزال فكرة جيدة ولكن مصيرها الفضل على المدى المتوسط "إذا لم نحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري".

وقال دومينيك ميشون، مدير شركة "إبل"، التي نصبت الشباك في شمال خليج سوم وعلى ساحل أوبال، إن الشباك تهدف من خلال التقاط الرمال التي تدور في المياه، إلى وقف تآكل الكتبان الرملية. والنتائج مشجعة، بحسب الوكالة الدولية، مركز الدراسات والخبرة حول المخاطر والبيئة والتنقل والتخطيط العمراني.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

بعد ست سنوات من القتال، فاز سكان المبنى المهجور الذي تم تشييده على بعد 200 متر من الشاطئ في عام 1967، والذي هو الآن مهدد بالانهيار في المحيط الأطلسي، في نوفمبر باتفاق أولي للتعويض.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

وبالرغم من أنه تم إنشاء صندوق وطني لمساعدة أولئك الذين يواجهون مخاطر الفيضانات، إلا أن عائلة روميرو تشكو من عدم توفر تعويضات عن تآكل السواحل - وسكان مبنى "سينيال" في "سولاك سورمير" في غرب فرنسا لديهم نفس المخاوف.

ويسكي البوربون في الولايات المتحدة يتجه إلى اللون الأخضر

يعمل بالطاقة المتجددة. ومن المقرر افتتاح معمل التقطير هذا العام في كليرمونت - كنتاكي.

وقالت إن معامل التقطير الأخرى التابعة للشركة في جميع أنحاء العالم بدأت في التحول إلى أنواع الوقود ذات الكربون المنخفض، مثل الغاز الطبيعي وغاز البترول المسال. وقد بدأت تقييم خيارات الانتقال إلى الوقود المتجدد عبر معمل التقطير على مستوى العالم.

وقالت المتحدثة باسم الشركة إميلي بريسون بيورك "نحن نتخذ نهجاً من ثلاث خطوات للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. سنعمل على تحسين عملياتنا الحالية، والانتقال إلى الكهرباء المتجددة بنسبة 100 في المئة، وفي النهاية إلى الوقود المتجدد بنسبة 100 في المئة".

وأضافت أن التحول لن يغير عمليات التقطير.

ولتعزيز استدامة المياه أنشأ كل من ميكروز مارك وشركة جيمس بي بيم للتقطير محميات المياه الطبيعية في كنتاكي لحماية مصادر المياه المحلية الحيوية لصناعة البوربون.

كما تعهدت بيم سنتوري باستثمار 500 مليون دولار لتوسيع نطاق اتصالاتها المتعلقة بالمسؤولية بشكل كبير لتعزيز استهلاك المشروبات الروحية بشكل منضبط.

وقالت الشركة إن هدفها يكمن في الوصول إلى أكثر من 300 مليون مستهلك بحلول سنة 2030، برسائل تهدف إلى تعزيز القرارات المسؤولة والتقليل من الاستهلاك الضار.

وحماية مستقبل كوكبنا وفتح الطريق للأخريين ليحذوا حذوها".

وتشتمل العلامات التجارية الأخرى لمشروبات دياجيو الروحية جوني ووكر، وكراون رويال، وسميرنوف، وكيثل وان، وكابتن مورغان.

وأشارت بيم سنتوري إلى أن مصنع الشركة "فريد ب. نوي كرافت" الذي يتم فيه عملية التقطير سيكون الأول الذي

وفي العام الماضي أعلنت شركة دياجيو التي مقرها لندن عن هدفها المتمثل في تحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية عبر عملياتها المباشرة بحلول عام 2030 من خلال الاستفادة من الطاقة المتجددة.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة دياجيو، إيفان مينيزيس، "بصفتنا شركة عالمية، نحن ملتزمون بالقيام بدورنا في

وتخطط شركة مشروبات روحية عملاقة أخرى، وهي دياجيو، لبدء الإنتاج هذا الصيف في معمل تقطير كنتاكي الجديد الذي تقول إنه سيكون خالياً من الكربون.

وسيتم تشغيل معمل التقطير، الذي تبلغ تكلفته 130 مليون دولار في لبنان والذي سيبدأ بإنتاج بوليت بوربون، بالكهرباء المتجددة بنسبة 100 في المئة.

وقالت سنتوري إنها تتوقع استثمار أكثر من 500 مليون دولار هذا العقد لتحقيق أهدافها المتمثلة في الحد من انبعاثات الكربون.

ويتسكك البوربون حوالي ثلثي صادرات الولايات المتحدة من المشروبات الروحية المقطرة والتي تبلغ قيمتها 1.6 مليار دولار.

ويوجد في كنتاكي 52 مصنعا للبوربون صارت مسالك سياحية حيث يمكن قضاء ليلة في مصنع منها والإطعام على عملية التقطير التقليدية بالإضافة إلى تذوق أجود أنواع هذه المشروبات. وأكدت الشركة أنها أحرزت تقدماً بالفعل، بعد أن خفضت انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 19 في المئة من خلال الاستثمارات في التكنولوجيا واستخدام الوقود الأنظف.

وقالت الشركة أيضاً إنها ستستخدم عبوات قابلة لإعادة التدوير بنسبة 100 في المئة بحلول سنة 2030، وتهدت بالعمل فقط مع الموردين الذين يستخدمون الوسائل المستدامة في نشاطهم بحلول سنة 2040.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.

ويبقى البوربون لسنوات في براميل بلوط متفحمة، حيث يكتسب لونها ونكهتها.

ويكمن هدف الشركة الأكثر طموحاً في إزالة الكربون من عمليات إنتاج أفضل أنواع البوربون الويسكي الأكثر شعبية في الولايات المتحدة وبين موزيها بحلول سنة 2040.

وليتبرم عملاق المشروبات الروحية أيضاً بزراعة 500 ألف شجرة سنوياً إلى غاية عام 2030، بهدف زراعة أشجار أكثر مما يتم حصادها لصنع براميل الويسكي.