

جينيسيس جي 70 ماسة هيونداي على طرق الشرق الأوسط

دبي - يتربع عشاق جينيسيس في الشرق الأوسط قدوم الأيقونة جي 70، والتي تأتي باكبر ملامح تغيير تشبهها هذه الفئة في تاريخها، بعد أن كشفت الشركة التابعة لمجموعة هيونداي الكورية الجنوبية مؤخرًا أنها ستطلقها في أسواق المنطقة، لكنها لم تعلن بالضبط متى سيتم ذلك.

وتعتمد السيارة الجديدة لعام 2021 على المزايا البارزة ونقاط القوة، التي تضمنتها الأجيال السابقة، حيث تستخدم نظام الدفع الخلفي، الذي يعد حصريًا للعلامة التجارية بتصميم يقوم على جسم منخفض ومركز الجاذبية حتى تحظى السيارة بمقصورة أوسع وتزيد من الثبات أثناء القيادة.

وتجذب جي 70، التي تم الكشف عنها لأول مرة في العام 2017، الأنظار بتصميمها الرياضي المميز والانسجام مع وجود لمسات هجومية على هيكلها الخارجي وأداء قيادتها الديناميكي، فضلا عن ميزات أمان رائدة في فئتها. وقد استحوذت هذه المركبة بجائزة نيل عدد من الجوائز المهمة مثل جائزة التصميم الجيد لعام 2018 عن فئة تصميم وسائل النقل من رلد ديزاين غييد (دليل التصميم العالمي)، وجائزة أفضل سيارة في أميركا الشمالية لعام 2019.

كما صنفها معهد التأمين للسلامة المرورية على الطرق السريعة في الولايات المتحدة (إي.إي.اتش.أس) كأكثر السيارات أمانًا على الطريق. وتتميز جينيسيس جي 70 الجديدة بالتركيز على تطوير كل من التصميم الخارجي الرياضي، والتصميم الداخلي، الذي يُعنى بالسائق، فضلا عن تزويد السيارة بأحدث التقنيات، التي تستخدم من الميزات العديدة، التي يتمتع بها الأسطول الفاخر لشركة جينيسيس. وتأتي الشبكة العلوية في المقدمة أدنى من المصابيح الرباعية، التي تنتشر للخارج، في وضعية مشابهة لوضعية العداء المتأهب قبل انطلاق السباق.

وتتمتع السيارة بعناصر تصميم مميزة ومن ضمنها الشبكة الأمامية الضخمة والمصابيح الرباعية المزودة المبلطة والمستوحاة من شعار جينيسيس.



تحفة تحمل كل علامات الأناقة

برابوس تحثني بسمارت فورتو على طريقتهما

برلين - أزاحت شركة برابوس الألمانية الستار عن الطراز الخاص آر 92، والذي يعتمد على السيارة الكهربائية سمارت إي.كيو فورتو كإبريق التابعة لمجموعة دايملر كرايسلر، حيث سيقتصر إنتاجها على خمسين نسخة فقط.

ويهدف الإصدار الخاص من السيارة الكوبية ثنائية المقاعد الأنظار إليه من خلال خلية الأمان والواح جسم السيارة المطلوبة باللون الأزرق المخملي المطاف. كما يتمتع بزيادة في القوة مقدارها 10 حصنة، أي ما يعادل عشرين نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى، بفضل التعديلات التي تم إجراؤها على نظام الدفع الكهربائي وصلت القوة إلى 92 حصانًا/180 نيوتن متر. ويفضل هذه القوة الجديدة تتسارع السيارة الصغيرة من الثبات إلى 100 كيلومتر في الساعة وذلك في غضون 10.9 ثانية، وهو ما يعني أنها أسرع من الموديل القياسي بمقدار ثانية كاملة، لكن السرعة القصوى في الحالتين هي 130 كيلومترًا في الساعة، أما مدى السير فيبلغ 125 كيلومترًا.



وتتمتع السيارة الجديدة لعام 2021 على المزايا البارزة ونقاط القوة، التي تضمنتها الأجيال السابقة، حيث تستخدم نظام الدفع الخلفي، الذي يعد حصريًا للعلامة التجارية بتصميم يقوم على جسم منخفض ومركز الجاذبية حتى تحظى السيارة بمقصورة أوسع وتزيد من الثبات أثناء القيادة.

وتجذب جي 70، التي تم الكشف عنها لأول مرة في العام 2017، الأنظار بتصميمها الرياضي المميز والانسجام مع وجود لمسات هجومية على هيكلها الخارجي وأداء قيادتها الديناميكي، فضلا عن ميزات أمان رائدة في فئتها. وقد استحوذت هذه المركبة بجائزة نيل عدد من الجوائز المهمة مثل جائزة التصميم الجيد لعام 2018 عن فئة تصميم وسائل النقل من رلد ديزاين غييد (دليل التصميم العالمي)، وجائزة أفضل سيارة في أميركا الشمالية لعام 2019.

كما صنفها معهد التأمين للسلامة المرورية على الطرق السريعة في الولايات المتحدة (إي.إي.اتش.أس) كأكثر السيارات أمانًا على الطريق. وتتميز جينيسيس جي 70 الجديدة بالتركيز على تطوير كل من التصميم الخارجي الرياضي، والتصميم الداخلي، الذي يُعنى بالسائق، فضلا عن تزويد السيارة بأحدث التقنيات، التي تستخدم من الميزات العديدة، التي يتمتع بها الأسطول الفاخر لشركة جينيسيس. وتأتي الشبكة العلوية في المقدمة أدنى من المصابيح الرباعية، التي تنتشر للخارج، في وضعية مشابهة لوضعية العداء المتأهب قبل انطلاق السباق.

وتتمتع السيارة بعناصر تصميم مميزة ومن ضمنها الشبكة الأمامية الضخمة والمصابيح الرباعية المزودة المبلطة والمستوحاة من شعار جينيسيس.

عيوب النظام

لن تكون التكنولوجيا مثل أي دراييف مناسبة لجميع الأوقات، ولكن يجب أن تكون أحدث الأنظمة موثوقة على الأقل، فقد واجهت الإصدارات السابقة مشكلات في الشاشات التي أصبحت فارغة، وعدم عمل الملاحية عبر الأقمار الاصطناعية بشكل صحيح وعدم القدرة على قراءة الأرقام المضغوطة. وكان من شأنها أن تعطل الاتصال بين السيارة ونظام أي دراييف، ولكن النماذج اللاحقة تستخدم إعدادات مختلفة يجب أن يكون أكثر موثوقية. بعد عقدين من طرده، لا يزال نظام أي دراييف من بي.أم.دبليو كويبا، ولدى الشركة المصنعة خطط كبيرة لكيفية تكامل النظام مع الجيل التالي من المركبات، حيث أحت مرارا أن نظامها سيكون أكثر ذكاء من ذي قبل، وذلك باستخدام المعلومات المستندة إلى السحابة التي تم جمعها من سيارات بي.أم.دبليو الأخرى على الطريق. والهدف من ذلك هو مشاركة تحذيرات المخاطر والتنبيه بتوافر أماكن وقوف السيارات. وتقول الشركة إنها ستصبح أكثر "عاطفية" أيضا، مع الإضاءة الداخلية الفاخرة المصممة لخلق تجربة غامرة أكثر للسائقين.

وفي حين تم تعيين وظائف التحكم في الصوت والإيماءات لتكون أكثر تعقيدا أيضا، فإن العجلة الدوارة المهمة جدا ستظل قائمة عندما يظهر الإصدار الأخير من أي دراييف لأول مرة في سيارة أي.إكس الجديدة متعددة الأغراض، التي ستطلق على الطرقات في أكتوبر المقبل.



عالم من الراحة والرفاهية

بي.أم.دبليو تدعم مركباتها الحديثة بخيارات تخصيص أكثر ذكاء

أي.دراييف يقود ثورة أنظمة المساعدة الرقمية في السيارات

بسهولة، من أنماط فائقة الأبعاد إلى ثلاثية الأبعاد. لكن سيارات بي.أم.دبليو التي تحتوي على شاشة معلومات ترفيهية أكبر يمكن أن يكون لها عرض شاشة مقسمة يتيح لسائق السيارة الحصول على معلومات مفصلة عن الوصلات بجانب الخارطة القياسية شاشته. في الطرز الأكثر تقدما مع الكاميرات بزوايا 360 درجة، يتيح نظام أي.دراييف تحديد الكاميرات التي يريد عرضها، والتكبير والتصغير، والتغيير من العروض الضيقة إلى ذات الزاوية العريضة. ومن المفارقات أن بي.أم.دبليو بدأت الآن في تقديم أنظمة معلومات وترفيه في شاشات تعمل باللمس على بعض سياراتها، رغم أن هذا يأتي عادة مع وحدة تحكم أي.دراييف. ومع ذلك، يعتقد المختصون أن أحدث نظام تحكم أي.دراييف هو الأفضل حتى الآن، لأنه بمجرد قضاء بعض الوقت في التعرف على النظام، يكون من السهل جدا استخدامه وعلاوة على ذلك، فهو لا يترك بصمات قدرته على الشاشته.

وبالإضافة إلى وحدة التحكم الدوارة، ثمة مجموعة من الأزرار في قاعدتها عبارة عن مفاتيح اختصار بشكل جيد فقط في السيارة ذات المقود الأيمن إذا كان السائق أعسر أو ماهرا بدرجة كافية لكتابة الأحرف بوضوح باستخدامه اليد اليسرى وإلا فقد يكون أفضل حالا باستخدام نظام التحكم الصوتي بدلا من ذلك. وعند الضغط على هذه الأزرار، ستتحول شاشة الكونسول الوسطى إلى الخيار المحدد، مما يتيح للسائق استخدام وحدة التحكم أي.دراييف للتمرير لأعلى ولأسفل لتحديد الخيار المفضل لديه. ومن المحتمل أن يؤدي تحديد هذه القوائم إلى تقديم المزيد من القوائم الفرعية، وعلى الرغم من أنه قد يكون من السهل أن يضع في القوائم، إلا أنه من الجيد معرفة أن أزرار الاختصار موجودة لإعادة إلى البداية إذا لزم الأمر. وعندما يتم تحديد التنقل، تسمح وحدة التحكم أي.دراييف بتكبير وتصغير الخارطة، بينما يسمح له تحريك وحدة التحكم من جانب إلى جانب بالنظر إلى محيطه. كما تتيح أيضا تغيير وجهة نظر الخارطة

عمله، وبما أن الشركة طورت هذا النظام فسرعان ما تغير الوضع. وبشكل عام، من المرجح أن يقضي مستخدمو أي.دراييف وقتا أقل في تشتيت انتباههم عن طريق النظام مقارنة بإعداد شاشة اللمس. وبات النظام أكثر سهولة في الاستخدام من خلال مفاتيح الاختصار حول وحدة التحكم الدوارة، بينما أضاف التحكم الصوتي مستوى آخر من سلاسة الاستخدام إلى النظام. وذكرت مجلة "أوتو إكسبريس" أن أحدث إصدار من نظام بي.أم.دبليو يتميز في أبسط أشكاله بوحدة تحكم دوارة تدور في اتجاه عقارب الساعة وعكس اتجاه عقارب الساعة، ويمكن تحريكها للأمام وللخلف ولليسار ولليمين والضغط لأسفل مثل فأرة الكمبيوتر لتحديد أحد الخيارات. وفي الإصدارات الأكثر تقدما من أي.دراييف، يتضاعف الجزء العلوي من عجلة التحكم أيضا كلوحة لمس لكتابة الأحرف على الرغم من أن هذا يعمل بشكل جيد فقط في السيارة ذات المقود الأيمن إذا كان السائق أعسر أو ماهرا بدرجة كافية لكتابة الأحرف بوضوح باستخدامه اليد اليسرى وإلا فقد يكون أفضل حالا باستخدام نظام التحكم الصوتي بدلا من ذلك.

وعند الضغط على هذه الأزرار، ستتحول شاشة الكونسول الوسطى إلى الخيار المحدد، مما يتيح للسائق استخدام وحدة التحكم أي.دراييف للتمرير لأعلى ولأسفل لتحديد الخيار المفضل لديه. ومن المحتمل أن يؤدي تحديد هذه القوائم إلى تقديم المزيد من القوائم الفرعية، وعلى الرغم من أنه قد يكون من السهل أن يضع في القوائم، إلا أنه من الجيد معرفة أن أزرار الاختصار موجودة لإعادة إلى البداية إذا لزم الأمر. وعندما يتم تحديد التنقل، تسمح وحدة التحكم أي.دراييف بتكبير وتصغير الخارطة، بينما يسمح له تحريك وحدة التحكم من جانب إلى جانب بالنظر إلى محيطه. كما تتيح أيضا تغيير وجهة نظر الخارطة

مع تزايد تعقيد التكنولوجيا داخل المركبات الحديثة بدأ من المهم أن يتمكن السائقون من متابعة كل شيء دون تشتيت انتباههم عن الطريق، وهذه هي الفلسفة التي قام عليها نظام بي.أم.دبليو أي.دراييف للمعلومات والترفيه لأكثر من عقدين، لكنه بات اليوم يقود ثورة أنظمة المساعدة الرقمية إذ يمكن الوصول إلى عدد كبير من الإعدادات والتفاعل معها بأقل قدر من الضجيج.

مع "ماي موديز" عبر تكييف واقتراح العديد من تفضيلات السائق مثل محطات الراديو وطرق الملاحة والإضاءة المحيطة واختيار تصميمات العرض بما يتناسب مع الاحتياجات الشخصية. ويتيح النظام تحميل برامج ووظائف وخدمات جديدة للسيارة عبر الإنترنت وذلك بحد أقصى عشرين دقيقة، حتى بالنسبة لتحديثات النظام بأكملها، مع معالجة أعلى للبيانات عبر الكمبيوترات، التي يعتمد عليها النظام.



ميوغ - أطلقت شركة بي.أم.دبليو الألمانية أحدث أجيال نظام أي.دراييف للمعلومات والترفيه، والذي أصبح يتمتع بالمزيد من الذكاء، كما يجلب المزيد من المزايا لمساعدة سائق الشخصية. ويعمل أي.دراييف بشكل جيد إلى درجة أنه اكتسب سمعة كواحد من أفضل أنظمة التحكم في السيارة، التي يمكن شراؤها، وقد اتبعت أنظمة أودي أم.أم. أي ومرسيدس كومنود أي.دراييف نفس المسار. ولكن ما الذي يفعله أي.دراييف بالضبط؟ وعندما قدمت بي.أم.دبليو لأول مرة هذا النظام في سيارة ليموزين من الفئة السابعة في 2001، وضعت جميع وظائف التحكم في المقصورة في مكان واحد. وظهرت شاشة لوحة عدادات مركزية تعرض معلومات حول إعدادات الملاحية والصوت والهاتف، والتي يتم التحكم فيها عبر عجلة دوارة تقع بجوار نراع التروس. وبمرور الوقت، طورت الشركة أي.دراييف، وهو اليوم واحد من أكثر أدوات التحكم في المقصورة سهلة في الاستخدام.

وسيتمتع الجيل الجديد على هيكل تشغيل منخفض بشكل كبير في المستقبل، حيث تتحول وحدة التحكم أي.دراييف-كونترولر إلى منحوتة بلورية، بينما تنتقل شاشات اللمس والمساعد الصوتي إلى مركز الاستعمال. وفي المستقبل سيتم الاستغناء عن نصف الأزرار تقريبا. ويمكن أيضا التحكم في جميع الوظائف بسهولة عبر الشاشة اللمسية. ويأتي النظام كشاشة منحنية خلف المقود. ويتم عرض جميع المعلومات في شاشة هيد-أب، والتي تحتوي على تعليمات محددة للسائق، مثل توصيات المسار أو المسافات إلى التقاطع القادم. وتوفر شاشة قمرة القيادة قياس 12.3 بوصة خلف المقود بشكل أساسي معلومات عن الاتجاه، مثل خارطة مفصلة للمنطقة، بينما توفر الشاشة المنحنية الكبيرة في المنتصف للسائق والراكب الأمامي نظرة عامة أكبر. وبالإضافة إلى ذلك، يتم توفير المزيد من التخصيص



في حين تم تعيين وظائف التحكم في الصوت والإيماءات لتكون أكثر تعقيدا، فإن العجلة الدوارة المهمة جدا ستظل قائمة عندما يظهر الإصدار الأخير من أي.دراييف لأول مرة في سيارة أي.إكس الجديدة