

جيلي ومرسيدس تكشفان عن رؤيتهما لسيارات الدفع الكهربائية الذكية

مركبة سمات هاي - ريدر المرتقبة ذات الأبواب الخمسة، حيث أشار تقرير نشره موقع "أوتو كار" قبل أيام إلى أنه سيتم الكشف عن مركبة "ميني كونتري مان" كمفهوم جديد للمركبات الذكية، وذلك في معرض ميونخ للسيارات المزمع في سبتمبر المقبل.

ويمثل التصميم في جيلى الواجبة الإمامية لكل ما تنتجه والتي من خلالها تظهر إمكانياتها وإبداعاتها، والتي تظهر أيضا في العلامات التجارية الشقيقة لجيلى مثل شركتي لينك ومركبات لنين الكهربائية "أل.إي.في. سي"، لكن المشروع مع مرسيدس قد يكون النقطة الفاصلة لتحديد اتجاهات المستقبل.



دانييل ليسكو
مجال تنافسنا مع
سيارات الدفع الرباعي
الكهربائية بالكامل

ووفقا لموقع "أوتو كار" ستحتل السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الذكية الجديدة اسما رمزيا داخليا "أتش إكس 11"، وسوف تستخدم منصة "أس.إي.أي" الجديدة من جيلى والتي تعني هندسة التجربة المستدامة.

وتستخدم هذه المنصة محركا كهربائيا مثبتا في الخلف قادرا على إنتاج ما يصل إلى 268 حصانا من خلال سحب الشحنات الكهربائية من بطارية ليثيوم أيون، التي تقل سعتها عن 70 كيلووات في الساعة.

وتكررت تقارير مختصة في عالم السيارات أن البطارية تم تصنيعها في دورة اختبار القيادة الجديدة الصينية "أن.إي.دي.سي" بانها قادرة على السير مسافة تبلغ أكثر من 500 كيلومتر قبل إعادة شحنها.

وفي حين ستكون مرسيدس مسؤولة عن تصميم الطراز الذكي الجديد كليا، سوف تقود جيلى التطوير والإنتاج، حيث سيتم بناؤه في الصين، لكن جيلى لم تكشف حتى الآن عن الموقع الدقيق للمصنع.

وبالتحديد شركات التكنولوجيا مثل تسلا وغوجل وأوبر، والتي تقتحم مجالات القيادة الذاتية والسيارات الكهربائية ومشاركة السيارات. والأين تظهر المزيد من المعلومات حول

شيفماي (الصين) - تندر ج ظاهرة مجموعة جيلى التي دخلت سوق صناعة البرادات حينما تأسست في العام 1986 ضمن سعي الصين التي باتت تملك التكنولوجيا المتطورة للاستحواذ على العلامات التجارية الكبرى في مجال صناعة السيارات لتمتكن من اقتحام الأسواق العالمية.

وتبدو فلسفة التصميم الخاصة بسيارات جيلى بسيطة اعتبارا من أنها علامة تجارية صينية، وكان يجب عليها أن تنظر إلى الاتجاهات السائدة في العالم، لكن كان يجب على المكان الذي نشأت فيه الشركة أيضا أن يكون له أثر وملح يظهر في نماذج المركبات التي تصنعها.

ولعل المشروع الذي تتعاون فيه جيلى مع شركة مرسيدس بنز الألمانية أحد أهم الشواهد على هذا المنحى من خلال تطوير سيارة دفع رباعي تعمل بالكهرباء أطلق عليها اسم سمات هاي - ريدر.

وكشف دانييل ليسكو نائب رئيس شركة سمات التابعة لدايمر في تدوينة نشرها على الشبكة الاجتماعية "لينكد إن" عن بعض تفاصيل المشروع. وأكد وجود خطط لسيارات الدفع الرباعي التي ستستند إلى بنية السيارات الكهربائية الجديدة في جيلى.

وكتب ليسكو يقول "قد تكون مفاجأة للبعض (...) سوف ندخل السوق مع سيارات الدفع الرباعي الكهربائية بالكامل (...) فسجية ولكنها مدمجة، ستكون هذه المركبة الأولى للمشروع المشترك بين مرسيدس بنز وجيلى، والتي ستصنع في عام 2022 في الصين".

وعندما أعلنت جيلى عن شراكتها مع مجموعة دايمر الألمانية في مارس 2019 قال المسؤولون في المجموعتين إن ذلك للسيارات الكهربائية المطورة بشكل مشترك سيبدأ بيعها في عام 2022، وهذا الهدف لم يتغير على الأرجح.

وبالنسبة إلى جيلى تمثل الصفقة رهانا كبيرا على ثورة الابتكارات في صناعة السيارات في ظل معركة صينية محتدمة ضد الشركات الأجنبية التي تتحكم في سوق السيارات العالمية، وبالتحديد شركات التكنولوجيا مثل تسلا وغوجل وأوبر، والتي تقتحم مجالات القيادة الذاتية والسيارات الكهربائية ومشاركة السيارات. والأين تظهر المزيد من المعلومات حول



قمة الفخامة

فولكسفاغن تتحدى تسلا بمشروع ترينتي الشركة الألمانية تتأهب لابتكار مركبة ذاتية القيادة من المستوى الرابع

بغض النظر عن تسمية المجموعة الألمانية لها ستدعم شيئا من الشحن عند حدود 250 كيلووات.

وعندما يتعلق الأمر بالنطاق، فإن 250 ميلا هي أقصى ما يمكنك الحصول عليه من أي دي 4، فيما تتميز سيارة تسلا موديل أس النقوشة التي تم الإعلان عنها مؤخرا بأكثر من 500 ميل من المدى قبل إعادة شحن البطارية.

ويمكن أن يصل الموديل واي المتقاطع الأكثر تكافؤا إلى 326 ميلا بين محطات الشحن وهذه طريقة أكثر مما هو ضروري للركاب العاديين، ولن يتم استخدامها بالكامل إلا في الرحلات الطويلة، أما موديل أس على سبيل المثال فيحمل طاقة كافية للانتقال من لوس أنجلوس إلى لاس فيغاس والعودة بشحنة واحدة.

وإذا تمكن مشروع ترينتي من العثور على "نطاق مرتفع" بالفعل، فمن المتوقع أن يبدأ نطاق القيادة الذاتية عند المستوى الرابع، لكن فولكسفاغن قالت إن سياراتها السيدان القادمة ستدعم المستوى الثاني للقيادة الذاتية عند الإطلاق، ومع ذلك ستكون جاهزة من وجهة نظر الأجهزة والبرمجيات في المستوى الرابع.

وعلى الرغم من أن القيادة الذاتية في تسلا هي أحد الأشياء الرائدة في الصناعة، فإن السائقين لا يزالون بحاجة إلى البقاء في حالة تأهب بينما تتعامل السيارة مع التسارع والفرملة وبعض التغييرات مثل السير على الطريق السريع.

تبدل مجموعة فولكسفاغن الألمانية جهودا لإزاحة عمالقة صناعة المركبات الكهربائية وفي مقدمتهم تسلا الأمريكية من طريقها بعد أن قدمت لمحة عن مشروع ترينتي الواعد، والذي يتوقع كثيرون أن تكون ثماره مهمة في سوق يتزايد الاهتمام بها من قبل المنافسين وخاصة الشركات الناشئة.

بالطبع لا يزال غير واضح تماما، لكنه يترك مجالا لكثير من التكهنات. وأشار موقع "موتور تريند" إلى أنه بتسليط الضوء مرة أخرى على "كرة اللويرة" لصناعة السيارات التي غالبا ما تكون معيبة، فإن السيارة الكهربائية الوحيدة التي يمكن للاميركيين شراءها من فولكسفاغن في الوقت الحالي هي أي دي 4 مع وجود شاحن بقوة 125 كيلووات في متناول اليد.

لكن هذا لم يمنح فولكسفاغن من خوض المعركة مع تسلا وجها لوجه، وهذه المرة عبر مشروع ترينتي، فبعد التركيز على السيارات الكهربائية للسوق الشاملة، تحولت انظار المجموعة الألمانية إلى ابتكار سيارة كهربائية عالية الجودة وبمواصفات تبدو استثنائية في كل شيء.

ويهدف الإطاحة بالشركة الأمريكية على عرش السيارات الكهربائية الفارحة، كفت فولكسفاغن تحركاتها وخاصة بعد توجيه بوصلتها إلى الصين في مسعى لتحويلها إلى قاعدة لغزو طرقات العالم مستقبلا.

وأعلنت فولكسفاغن عن مشروعها الجديد ببعض الادعاءات الواعدة، حيث سيبتج مشروع ترينتي سيارة سيدان ذات نطاق مرتفع وبأوقات شحن قصيرة للغاية، وإنتاج ثوري، وما يعنيه كل هذا

فولكسبورغ (ألمانيا) - يسعى أغلب المصنعين إلى إحداث صدع في أركان تسلا بعد أن أشعلت العلامة التجارية الكهربائية بالكامل التي يقودها إيلون ماسك عالم السيارات طيلة العقد الماضي، ولا تزال الشركة الأمريكية تقدم نماذج صديقة للبيئة باداء مميز ومدى شحن أفضل من المنافسين.

لكن هذا لم يمنح فولكسفاغن من خوض المعركة مع تسلا وجها لوجه، وهذه المرة عبر مشروع ترينتي، فبعد التركيز على السيارات الكهربائية للسوق الشاملة، تحولت انظار المجموعة الألمانية إلى ابتكار سيارة كهربائية عالية الجودة وبمواصفات تبدو استثنائية في كل شيء.

ويهدف الإطاحة بالشركة الأمريكية على عرش السيارات الكهربائية الفارحة، كفت فولكسفاغن تحركاتها وخاصة بعد توجيه بوصلتها إلى الصين في مسعى لتحويلها إلى قاعدة لغزو طرقات العالم مستقبلا.

وأعلنت فولكسفاغن عن مشروعها الجديد ببعض الادعاءات الواعدة، حيث سيبتج مشروع ترينتي سيارة سيدان ذات نطاق مرتفع وبأوقات شحن قصيرة للغاية، وإنتاج ثوري، وما يعنيه كل هذا



رالف براندستاتر
سيارة أعلامنا البرمجية
نقطة مهمة تطوّر
إستراتيجيتنا

وقال الرئيس التنفيذي لعلامة فولكسفاغن رالف براندستاتر إن "السيارة الجديدة تعتبر نقطة تطوّر بشأن إستراتيجيتنا المسماة "أكسيلرنت"، وهي سيارة أعلامنا البرمجية".

وقدمت فولكسفاغن من خلال الصورة المعاينة التصميمية الأولى لمشروع بناء سيارة السيدان العاملة بالكهرباء التي من المتوقع أن تضع معايير جديدة من حيث المدى وسرعة الشحن والرقمنة بالإضافة



فلسفة ميتسوبيشي العصرية تظهر على أيقونتها التاريخية أوتلاندر

وتعتبر الفئة الأعلى من السيارة هي أوتلاندر "أس.إي.إل" المزودة بحزمة التجهيزات المعروفة باسم تورنغ، حيث يصل سعرها إلى أعلى يقلل من 37 ألف دولار للسيارة من فئة الدفع الأمامي، في حين يزيد السعر بمقدار 1800 دولار للسيارة من فئة الدفع الرباعي.

هذه التحفة لا تفتقر إلى نقاط القوة، فمظهرها أخذ قفزة كبيرة، والمقصورة دخلت العصر الرقمي في كل تفاصيلها

وتعمل السيارة أوتلاندر 2022 بمحرك سعة 2.5 لتر. ويصل معدل استهلاك السيارة من فئة الدفع الأمامي إلى 24 ميلا لكل غالون داخل المدن و31 ميلا لكل غالون على الطرق السريعة. ويصل المعدل للسيارة من فئة الدفع الرباعي إلى 24 ميلا لكل غالون داخل المدن و30 ميلا لكل غالون على الطرق السريعة.

للسيارة ذات الدفع الأمامي من فئة "إي.إي." وهي أرخص كثيرا من السيارة تويوتا راف 4 لسنة 2021 ذات الدفع الأمامي، لكنها أعلى قليلا من منافستها هوندا "سي.آر.في.إل.إكس" 2021 ذات الدفع الأمامي.

ولكن ماذا عن مقارنتها بالسيارة نيسان روج 2021 حيث المعروف أن السيارتين أوتلاندر وروج تم تطويرهما اعتمادا على نموذج اختباري واحد طوره تحالف نيسان - رينو - ميتسوبيشي في وقت سابق؟

كما تعمل السيارتان بنفس المحرك وحالبا تعتمدان على منصة واحدة، رغم أن كل سيارة منهما تنفرد بخصائص معينة من ناحية توافر فئة الدفع الرباعي والتحسين الفعلي لأنظمة القيادة والتعامل مع السيارة.

في الوقت نفسه فإن التفاوت في السعر بين السيارتين محدود للغاية حيث يقل سعر السيارة نيسان روج 2021 عن السيارة أوتلاندر 2022 بمقدار 90 دولارا فقط عند المقارنة بين الفئتين الأساسيتين لهما.

هاتف لاسلكي ومنافذ "يو.أس.بي" و"يو.أس.بي.سي" لأول مرة بالنسبة إلى الشركة، وتوفر أوتلاندر تحكماً تلقائياً في الحرارة ثلاثي المناطق (منطقة واحدة لكل مقعد أمامي ومنطقة أخرى للمقاعد الخلفية)، إلى جانب فتحة سقف بانورامية ضخمة.

ويبدأ سعر السيارة أوتلاندر 2022 من 27 ألف دولار



وتتبنى المقاعد نمطا ماسيا أنيقا في الجزء المركزي مع مقصورة جلدية، بينما لا تزال السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات تحتوي على سبعة مقاعد.

وبجانب المقاعد الخلفية الأنيقة القابلة للطي، تضمن ميتسوبيشي حصول كل راكب على حامل هاتف ذكي يشبه الفتحات، بالإضافة إلى سهولة الوصول إلى حاملات الأكواب.

ويوجد في المقدمة شاحن

تصميم مركبات الكروس أوفر الحديثة الأخرى لشركة ميتسوبيشي.

وتتبنى هذه الأيقونة المميزة مظهرا سميكا ومقاوما يمثل تحسينا بالجملة على المظهر الطويل والضيق والجانب اللوحي الذي يرتديه الطراز القديم.

وتوجد مصابيح ضباب مربعة كبيرة في كل زاوية أمامية ومصابيح أمامية رفيعة وأخرى خلفية أوسع تعمل بشكل جيد مع الرفارف التي يتم ضخها إلى الخارج والاكشاف الخلفية الأكثر بروزا.

أما في المقصورة، فيمكن أن يلاحظ المالكون الجدد كيف أنهم دخلوا العصر الرقمي بعرض تقديمي مصقول أكثر وفتحات تهوية مدمجة بذكاء وادوات تحكم أنيقة.

ويصل حجم الشاشة المركزية الجديدة إلى 9 بوصات حسب مستوى القطع وتصل شاشة العدادات إلى 12.3 بوصة أمام السائق. وتظهر شاشة أمامية متطورة تعرض جميع المعلومات المفيدة عند الطلب على قطر 10.8 بوصة.