



استثمارات السيارات تشهد طفرة كبيرة

مصر تدخل سباق دحرجة السيارات مع الدول العربية

تحالف يدشن محطة للدحرجة

في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس

ورصد التقرير تصدّر السعودية المركز الأول في حركة المبيعات بنحو 456 ألفا و311 سيارة، وحلت الإمارات في المركز الثاني بمبيعات سجلت 235 ألف سيارة، أما المركز الثالث فجاء من نصيب المغرب والذي يعد أكبر مصنع للسيارات في المنطقة العربية بنحو 148 ألفا و354 سيارة.

وجاءت مصر في المركز الرابع عربيا بمبيعات سجلت 126 ألفا و431 سيارة، وحلت الجزائر في المركز الخامس بنحو 118 ألفا و689 مركبة.

وأوضح سعيد يونس، عضو جمعية مستثمري السويس، أن الموقع الجغرافي لميناء شرق بورسعيد يساعد في نجاح تشغيل محطة "دحرجة السيارات"، فالبنية التحتية بالميناء مؤهلة تماما لاستقبال جميع السيارات سواء الكهربائية أو العاملة بالوقود التقليدي.

وأشار لـ "العرب" إلى أنه من خلال لقاءات الجمعية مع المسؤولين، هناك نية لأن يشهد ميناء شرق بورسعيد تطورا يفوق ميناء السخنة على البحر الأحمر، الأمر الذي يعزز من نجاح المشروع الجديد وربط الميناء بالتوسط والبحر الأحمر، فهو في مركز شرق النفرية ببورسعيد وعلى مقربة من القنطرة شرق الإسمايلية وكذلك دمياط والإسكندرية والقاهرة. ومن ثم فإن هذه التركيبة تمنح ميناء شرق بورسعيد قدرة تنافسية للموانئ الكبرى في اليونان وإسبانيا، لكن ذلك يتوقف على عمليات التشغيل الاقتصادي للمشروع وحجم الصادرات والواردات.

ويفتح المشروع الجديد نوافذ سخية أمام الاستثمارات والأنشطة الخاصة بتقديم الخدمات لسفن الدحرجة، ما يعظم من عمليتها القيمة المضافة للسفن التي تقصد ميناء شرق بورسعيد، ويزيد من موارد مصر من العملات الأجنبية، سواء خدمات الصيانة أو صيانة السفن، وأنشطة الشحن والتفريغ والنقل المرتبطة بإعادة تصدير السيارات.

وفي إطار الاستثمار في قطاع السيارات ترصد القاهرة حزمة تمويل قيمتها نصف مليار دولار لمبادرة تحويل السيارات التي تعمل بالبترول إلى الغاز الطبيعي، فيما وجه الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي بتوفير أنظمة تمويل صفرية، بدون عائد لأصحاب السيارات لحفزهم على تحويلها إلى العمل بالغاز. وتزامن هذه الجهود لتحقيق الاكتفاء الذاتي من المحروقات مع قفزات في معدلات إنتاج الغاز وصلت إلى أعلى مستوى بحوالي 1.9 مليون برميل مكافئ يومي، ويشمل الإنتاج المكافئ للغاز والنفط معا. وترتكز الحكومة على التوسع في استخدامات الغاز الطبيعي بدلا من البترين والسيارات بعد فورة الاكتشافات الغازية التي انطلقت مع اكتشاف وتشغيل حقل "طهر" العملاق في شرق المتوسط، وكذلك الاكتشافات الكبرى في دلتا النيل وأخرى مرتقبة في مياه البحر الأحمر.

دخلت مصر على خط سباق الاستثمار في ما يعرف بـ"دحرجة السيارات" وياتت منافسا قويا في المنطقة العربية. وكانت دول الخليج العربي مقصدا رئيسيا لسفن دحرجة السيارات إلى دول مختلفة، وتقديم خدمات القيمة المضافة للمركبات قبل أن تتم إعادة تصديرها.

تجد فرصة لالتقاط الأنفاس في المنطقة قبل أن تتم إعادة تصديرها للأسواق المستهدفة.

وتسعى مصر من خلال المشروع الجديد إلى تحويل منطقة قناة السويس إلى مركز رئيسي لتجارة وتداول السيارات بقصد إعادة تصديرها، وهي الاستراتيجية التي من أجلها تم تدشين العمل في المنطقة، والتي تقع في قلب حركة التجارة العالمية بوصفها متاخمة للممر الملاحي لقناة السويس.

وأكد جمال عسكر الخبير في قطاع السيارات، أن مشروع دحرجة السيارات في ميناء شرق بورسعيد يعد فورة استثمارية لمصر في مجال تخزين السيارات الجديدة التي تأتي من الخارج.

كما أنه يعزز ثقة المستثمرين في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كمركز مهم من خلاله تحصل كل شركة على موديلاتها المختلفة التي يتم تخزينها وإعادة تصديرها، وقد يفتح هذا المجال الباب لتدشين بورصة للسيارات مع زيادة حركة تداول السيارات.



ويفتح الباب أيضا لتدشين مناطق متاخمة للمنطقة اللوجيستية الجديدة لخدمة الأنشطة المتعلقة بدرجة السيارات، كذلك الخدمات المتنوعة المرتبطة بصناعة السيارات، وعمليات إعادة التدوير.

وأضاف لـ "العرب"، أن التكلفة الاستثمارية للمشروع تتعاظم خلال سنوات حق الانتفاع، فالتحالف العالمي يشجع على جذب الاستثمارات في نفس المجال من جانب الشركات العابرة للحدود من أجل المنافسة، في ظل وجود ظهير كبير للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس تعزز من توسيع نشاط الاستثمار في الخدمات اللوجيستية والتخزينية في قطاع السيارات. وكشفت تقرير رابطة مصنعي السيارات العالمي "أو.إي.سي.إيه" عن مبيعات الدول العربية من السيارات بنسبة تصل إلى نحو 6.7 في المئة عبر بيع نحو 1.45 مليون سيارة.

محمد حماد صحافي مصري

القاهرة - أعلن التحالف العالمي "بولوروي- تويوتا تسوشو - إن واي كيه" عن تدشين محطة عملاقة لدحرجة السيارات في المنطقة الاقتصادية بقناة السويس، عبر ميناء شرق بورسعيد، في شمال شرق القاهرة، وتدشين منطقة تخزين بطاقة استيعابية تصل إلى نحو 800 ألف سيارة سنويا.

وتدخل القاهرة عبر المحطة الجديدة على خط السباق بشكل كبير مع دول عربية تمثل وجهة رئيسية لسفن دحرجة السيارات منذ فترة.

وسفن الدحرجة عبارة عن سفن شحن عملاقة تقوم بشحن إنتاج الموديلات المختلفة من منتجات الشركات العالمية لإنتاج السيارات، وتقوم بخزنها في مناطق استراتيجيّة، ومن خلالها تتم عملية إعادة تصدير السيارات إلى مختلف الأسواق والتكتلات الاقتصادية. ومن أهم الموانئ التي تقصدها سفن دحرجة السيارات العملاقة في دول المنطقة العربية والخليج، جبل علي وأبو ظبي وخليفة في الإمارات، وجبل وجدة في السعودية، وصلالة في عمان، والعقبة في الأردن، وبندر عباس في إيران.

ويعمل المشروع الجديد بنظام حق الانتفاع لنحو 30 عاما، حيث أن منطقتين سيبدأ بمصر لا يسمح فيها بتملك الأراضي لغير المصريين، ويصل طول رصيف الدحرجة في ميناء شرق بورسعيد الذي يستقبل السفن "رو - رو" حامله السيارات إلى نحو 600 متر، وملحقة به مساحة مساحتها 7.2 فدان والتي تعادل ثلاثة هكتارات.

وقال يحيى زكي، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إن المشروع الجديد يساهم في رفع تصنيف المنطقة ويضعها على خارطة الاستثمارات العالمية في ظل الاستثمارات الضخمة التي تم ضخها في ميناء شرق بورسعيد لإنشاء أرصفة جديدة بطول خمسة كيلومتر، كمحطة جذب واعدة. وتعد منطقة قناة السويس أقرب نقطة لدخول السوق الأفريقية، فضلا عن أن موقع مدينة بورسعيد على البحر المتوسط، ومنه إلى البحر الأحمر عبر ممر قناة السويس البحري، يشجع العديد من شركات السيارات الأوروبية على تخزين منتجاتها في المنطقة، والاستفادة من وفورات عمليات الشحن البحري، وإلى جانب ذلك تعد المنطقة جذابة أيضا للسيارات الآسيوية التي

سلطنة عمان تصدر أول شحنة مواد غذائية إلى السعودية

اعتماد نظام النقل البري الدولي «تير» أقل كلفة

وبدأت سلطنة عمان تصدير أول شحنة من المواد الغذائية إلى السعودية وفق نظام النقل الدولي البري "تير" الذي يسمح بخفض الكلفة عبر تخفيض الرسوم الجمركية واختصار الوقت مقارنة بأنظمة التصدير التقليدية.

والتالي سيساعد نظام "تير" في تسريع تصدير منتجاتها بشكل أفضل من نظام الشحن العادي الذي يتطلب التوقف وإجراءات التفتيش الجمركية في المنافذ. وكانت سلطنة عمان قد راهنت خلال العام الماضي على إعاش بعض الصناعات الغذائية تمهيدا لتصديرها نحو الأسواق الخارجية، ودشنت أحدث مشاريع صناعة الألبان بالمنطقة الحرة النمو ضخم المزيد من الاستثمارات.

وتسعى مسقط - أعلنت سلطنة عمان نجاحها في تصدير أول شحنة من المواد الغذائية إلى المملكة العربية السعودية بنظام النقل الدولي البري "تير" بخفض بنحو 30 في المئة من الرسوم الجمركية واختصار 50 في المئة من الوقت مقارنة بنظام النقل العادي. وذكرت وكالة أونيكا للجهود الأربعة أن ذلك يأتي تنويجا للجهود التي تبذلها مجموعة أسياو بالتعاون مع الإدارة العامة للجمارك في شرطة عمان السلطانية لتسهيل التجارة عبر الحدود وسعيًا من المجموعة لتعزيز حركة التبادل التجاري بين السلطنة ودول العالم.

من جانبه قال محمد بن سعيد الجابري مدير الخدمات اللوجستية والمستودعات "الرسيل الصناعية" بشركة أريج للزيوت النباتية ومشتقاتها إن النظام يساهم في توفير وقت وتكلفة تصدير السلع والبضائع خاصة المواد الغذائية سريعة التلف كونها تمر بشكل سلس عبر المنافذ الحدودية، مما يعكس على أسعار البضائع في السلطنة. وأشار إلى أن شركة أريج للزيوت النباتية تصدر ما يقارب 2000 إلى 3500 طن أسبوعيا بواقع 50 إلى 60 شاحنة تعبر المنافذ الحدودية أسبوعيا، وبالتالي سيساعد نظام "تير" في تسريع تصدير منتجاتها بشكل أفضل من نظام الشحن العادي الذي يتطلب التوقف وإجراءات التفتيش الجمركية في المنافذ.

وأشارت إلى أن ذلك يأتي أيضا في إطار تكامل منظومة سلاسل التوريد ودعم تسويق السلطنة كمركز لوجستي عالمي يقدم حلا لوجستية متكاملة ومزايا تنافسية للعملاء. ويعتبر القطاع اللوجستي دورا محوريا في دعم القطاعات الاقتصادية الأخرى في السلطنة وتحقيق النمو للاقتصاد الوطني حيث تسعى أسياو عبر تفعيل نظام "تير" لدعم الصادرات العمانية للدول المجاورة، واختزال وقت وتكلفة التصدير وتشجيع الصناعات العمانية للاستفادة من النظام وتصدير منتجاتها عبره مما يزيد من تنافسيتها وأصدرت "سنيار" وهي أحد قطاعات مجموعة أسياو والضامن

المحلي لنظام "تير" بالسلطنة أول دفتر لشحن البضائع بنظام النقل الدولي البري "تير" لشركة الأيادي الفضية الحديثة.

وقال محمد بن سالم الغافري مدير عام الخدمات المشتركة بـ"سنيار" إن نظام النقل الدولي البري "تير" يعد خطوة هامة لدعم الصادرات العمانية خاصة وأن النظام يرتبط مع 100 دولة في العالم، مما يعكس تكامل المنظومة اللوجستية في السلطنة، مشيرًا إلى أن ذلك سيخدم الشركات في السلطنة لزيادة الصادرات والنشاط الاقتصادي مع الدول المجاورة.

والتالي سيساعد نظام "تير" في تسريع تصدير منتجاتها بشكل أفضل من نظام الشحن العادي الذي يتطلب التوقف وإجراءات التفتيش الجمركية في المنافذ. وكانت سلطنة عمان قد راهنت خلال العام الماضي على إعاش بعض الصناعات الغذائية تمهيدا لتصديرها نحو الأسواق الخارجية، ودشنت أحدث مشاريع صناعة الألبان بالمنطقة الحرة النمو ضخم المزيد من الاستثمارات.

والتالي سيساعد نظام "تير" في تسريع تصدير منتجاتها بشكل أفضل من نظام الشحن العادي الذي يتطلب التوقف وإجراءات التفتيش الجمركية في المنافذ. وكانت سلطنة عمان قد راهنت خلال العام الماضي على إعاش بعض الصناعات الغذائية تمهيدا لتصديرها نحو الأسواق الخارجية، ودشنت أحدث مشاريع صناعة الألبان بالمنطقة الحرة النمو ضخم المزيد من الاستثمارات.

والتالي سيساعد نظام "تير" في تسريع تصدير منتجاتها بشكل أفضل من نظام الشحن العادي الذي يتطلب التوقف وإجراءات التفتيش الجمركية في المنافذ. وكانت سلطنة عمان قد راهنت خلال العام الماضي على إعاش بعض الصناعات الغذائية تمهيدا لتصديرها نحو الأسواق الخارجية، ودشنت أحدث مشاريع صناعة الألبان بالمنطقة الحرة النمو ضخم المزيد من الاستثمارات.

الأردن يطلق برنامج المشاريع الرقمية لدعم رواد الأعمال

وأشار إلى أن هذا البرنامج سيوفر فرص تدريب للشباب الذين وقع عليهم الاختيار لصفقات مهاراتهم ليتمكنوا من النجاح في مشاريعهم وتقوية العلاقة الاقتصادية والفنية بين المستفيدين لزيادة القدرة التسويقية لهم.

وقال قيس السفاسفة، رئيس هيئة تنمية المهارات المهنية والتقنية ومدير صندوق التنمية والتشغيل بالوكالة، إن "التدريب إلى برنامج المشاريع الرقمية سيكون عبر الموقع الإلكتروني لصندوق التنمية والتشغيل". وأضاف أن "تنفيذ هذا البرنامج بالتعاون مع الشركاء وممثلي القطاع الخاص يبدأ باستقبال طلبات المتقدمين لتقوم لجنة بفرز طلباتهم ومن ثم تقوم لجنة التقييم بإجراء المقابلات الشخصية

ولفت إلى أنه ستكون هناك متابعة وتقييم لمشاريع الشباب المستفيدين المقترضين لحل المشاكل التي قد تواجههم وتقديم الدعم الفني لهم، بالإضافة إلى تقديم النصح والإرشاد من قبل المختصين، مؤكداً أنه سيتم تقديم الدعم المالي إذا رغب المقترض في التوسع بمشروعه في حال نجاحه. وكشف الأردن جهوده لدعم رواد الأعمال، حيث وقعت جمعية شركات تقنية المعلومات والاتصالات "إنتاج"، وثيقة مشروع لإنشاء وإدارة أول حاضنة أعمال للشركات الناشئة في مجال الأمن السيبراني.

وقال معن القطامين، وزير العمل ووزير الدولة لشؤون الاستثمار، خلال حفل الإطلاق في الهيئة الأربعة، إن فكرة هذا البرنامج تأتي بعد أن تعرض العالم إلى جائحة كورونا والتي جعلت هذه المشاريع الرقمية طريقا للحصول على دخل مجز دون حاجة الشباب للسفر والتقلد والابتعاد عن أوطانهم.

وأضاف أن البرنامج يقوم على تقديم قرض حسن دون أرباح بقيمة لا تتجاوز الـ3 آلاف دينار لكل مشروع ريادي، حيث سيستلم البرنامج في مرحلته الأولى 150 مستفيدا موزعين بالتساوي على محافظات المملكة والبادية الخلاء.

وقال معن القطامين، وزير العمل ووزير الدولة لشؤون الاستثمار، خلال حفل الإطلاق في الهيئة الأربعة، إن فكرة هذا البرنامج تأتي بعد أن تعرض العالم إلى جائحة كورونا والتي جعلت هذه المشاريع الرقمية طريقا للحصول على دخل مجز دون حاجة الشباب للسفر والتقلد والابتعاد عن أوطانهم.

وأضاف أن البرنامج يقوم على تقديم قرض حسن دون أرباح بقيمة لا تتجاوز الـ3 آلاف دينار لكل مشروع ريادي، حيث سيستلم البرنامج في مرحلته الأولى 150 مستفيدا موزعين بالتساوي على محافظات المملكة والبادية الخلاء.

توظيف التكنولوجيا لدعم نجاح المشاريع الصغيرة

