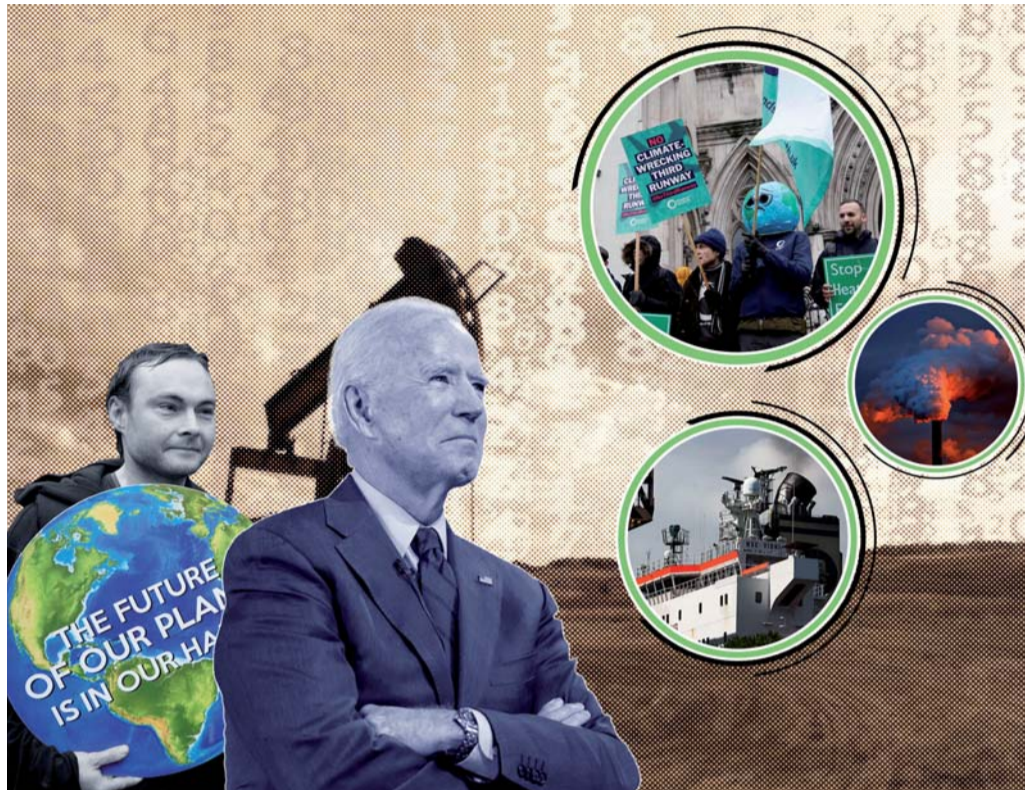


بايدن يعتزم تجميد منح التراخيص للتنقيب عن النفط والغاز

تعهد بالحفاظ على الأراضي والمياه الفيدرالية لضمان التنوع البيولوجي



بلسم شفاء الأرض بيد بايدن

ويتوقع الخبير أن ترفع الولايات المتحدة من أهدافها البيئية التي قد تشمل خفضاً بنسبة 50 في المئة من انبعاثات غازات الدفيئة الشاملة بحلول 2030 مقارنة بمستويات العام 2005.

وسيعرض الرئيس الديمقراطي على الكونغرس الشهر المقبل خطة للمناخ قيمتها ألفا مليار دولار من شأنها وضع الإجراءات المراعية للبيئة في قلب الاقتصاد الأمريكي. لكنه قد يواجه تحفظات من الأعضاء الجمهوريين، مع أن التوصل إلى اتفاق بين الحزبين أمر ممكن.

وقالت شيرلي غودمان التي عملت على مسائل البيئة في عهد الرئيس باراك أوباما "يبدو أن نسيان أن ولايات مثل تكساس ووايومينغ تمتلك قدرة كبيرة في مجال طاقة الرياح". وأضافت أن "تسارع زوبان الكتل والأجرف العراقية وانهايار التربة الجليدية وارتفاع درجات الحرارة تبرز أهمية اعتماد المناخ كعنصر أساسي في سياستها الخارجية".

الوضع الاقتصادي. يمكننا أن نختر البحر، يمكننا بالزمان مكافحة التغير المناخي وضمان اقتصاد مرع للبيئة لسواحلنا".

وأشار المشروع الرئاسي كذلك انتقادات حادة من أوساط موارد الطاقة الأحفورية.

وكان مايك سومرز رئيس أكبر اتحاد للعاملين في الصناعات النفطية والغازية في الولايات المتحدة "خفف استغلال مصادر الطاقة الأحفورية على الأراضي والمياه التي تملكها الدولة ليس سوى سياسة تهدف إلى مضاعفة استيراد المزيد من النفط". وأضاف "الطلب على الطاقة سيستمر بالنمو، لاسيما مع تحسن

الطاقة المتجددة مثل طاقة الرياح في الولايات المتحدة تقريبا من نفس الطراز تابعة لشركة لايبون إير الإندونيسية. وبعد يوم من الحادث، أوقفت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات.

وعادة ما كانت حوادث تحطم الطائرات في الدول النامية لا تتخذ زحماً كبيراً أو تفتح جدلاً دولياً واسعاً، حيث يقتصر الأمر على متابعة حصرية الخسائر وعدد الضحايا أو البحث عن أسباب الحادث عبر الصندوق الأسود للطائرة، لكن حادثة تحطم الطائرة بوينغ 737 ماكس 8 التي كانت متجهة من أديس

أبأبا إلى نيروبي والتي راح ضحيتها 157 شخصاً، تحولت إلى حديث الساعة. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وكالة سلامة الطيران تسمح بعودة بوينغ 737 للخدمة في أوروبا

باريس - أعلنت وكالة سلامة الطيران الأوروبية، الأربعاء، أنها أعطت الضوء الأخضر رسمياً لعودة طائرات بوينغ 737 ماكس إلى الأجواء الأوروبية، والتي منعت من التحليق لمدة 22 شهراً إثر كارنتين.

وقال المدير التنفيذي لوكالة سلامة الطيران الأوروبية باتريك كاي في بيان "بعد تحليل معمق من وكالة سلامة الطيران الأوروبية، توصلنا إلى أنه يمكن أن تعود 737 ماكس إلى الخدمة بأمان. وأجري هذا التقييم باستقلالية تامة عن بوينغ أو إدارة الطيران الفيدرالية (الأمريكية) ودون تأثير أي ضغط اقتصادي أو سياسي".

ومنعت الطائرة من التحليق في مارس 2019 إثر حادثين أسفرتا عن وفاة 346 شخصاً، أولهما رحلة لايبون إير في إندونيسيا في أكتوبر 2018 وقتل فيها 189 شخصاً، ورحلة الخطوط الإثيوبية في مارس 2019 وقضى فيها 157 شخصاً.

تتشغيل 737 ماكس في 18 نوفمبر، ثم حذت البرازيل حذوها. وأعطت كندا موافقتها الأسبوع الماضي، أما الصين التي ابتاعت عدداً كبيراً من هذه الطائرات، فلم تعط بعد قرارها.

ويسمح القرار الأوروبي باستئناف الشركة تسليم طائرات جديدة إلى القارة الأوروبية. ومنذ دخولها حيز الخدمة، سلمت 67 طائرة 737 ماكس إلى الزبائن الأوروبيين بينها 19 إلى الخطوط النرويجية و12 إلى الخطوط التركية.

وطلب ما مجموعه 723 طائرة من 14 زبونا، ولا يزال يتعين تسليم 210 طائرات إلى شركة "راين إير" و92 للخطوط النرويجية و63 للتركية.

واعترفت بوينغ، التي اتهمت رسمياً مطلع يناير بتضليل السلطات الأمريكية خلال عملية منح الموافقة على طائراتها، بالخطأ وقبلت دفع 2.5 مليار دولار لتسوية بعض الدعاوى القضائية.

وكانت شركة الطيران الأمريكية قد تعرضت إلى انتقادات واسعة بعد حادثي تحطم طائرة، وأثارت الحادثة جدلاً دولياً بشأن كفاءة الطائرة الأكثر مبيعاً منذ ظهورها لأول مرة في عام 2017.

وجاء هذا الجدل نظراً لأن حادث طائرة الخطوط الجوية الإثيوبية وقع بعد أقل من أربعة أشهر من تحطم طائرة من نفس الطراز تابعة لشركة لايبون إير الإندونيسية. وبعد يوم من الحادث، أوقفت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

وافتتحت شركات طيران عالمية استخدام هذه الطائرات. وفتحت الحادثة نقاشاً دولياً واسعاً، كان متبوعاً بعدة تساؤلات حول تركز حوادث طائرات الرحلات المتوسطة لشركة بوينغ الأمريكية، وتحديداً الرحلات المسيرة لطائرات بوينغ 737 ماكس 8. فعندما تسقط طائرتان جديتان تقريباً من نفس الطراز، في وقت قصير نسبياً، وفي وقت طيران مشابه، فإن نواقيس الخطر تدق بشكل صاخب.

العراق يعقد اتفاقية مع توتال لتطوير قطاع النفط

تعاون يهدف إلى الاستثمار الأمثل في مشاريع الغاز والطاقة النظيفة والبنى التحتية

فايروس كورونا فرصة لعدم الاعتماد على عائدات تجارة النفط في ظل أسعاره المتراجعة قياساً بما كانت عليه قبل خمس سنوات، كما أن مسألة توفير الغاز لمحطات الكهرباء بشكل تحديداً كبيراً. ويرى عبد الجبار أن بغداد سترتكز على الطاقة البديلة بعد انتهاء مرحلة فايروس كورونا، لأن جميع مشاريع وتعاقدات العراق لتطوير إنتاج الغاز لسد متطلبات إنتاج الطاقة الكهربائية لن تؤمن سوى 80 في المئة من حاجة البلاد حتى 2030.

وقال "بالنظر إلى ذلك، فإن العراق سيبقى بحاجة لاستيراد الغاز أو الذهاب إلى الطاقة البديلة لسد النقص". ولدى العراق مشاريع عملاقة لتطوير صناعة الغاز في طور الإنجاز تصل إلى 80 في المئة، لكن تداعيات الوباء تسببت في تأخر عمل الشركات.

وتعمل وزارة النفط حالياً ضمن مخطط متكامل من أجل الوصول إلى مرحلة متقدمة من إيقاف حرق الغاز بحلول 2025.

وأوضح عبد الجبار أن عام 2030 سيكون عام استحقاقات اللجوء إلى الطاقة البديلة، لافتاً إلى أن تجربة جولات التراخيص لتطوير الحقول النفطية العراقية لها إيجابيات وسلبيات، لكنها نقلت العراق ليكون ثاني أكبر بلد منتج للنفط الخام في منظمة أوبك، وأيضاً رفعت طاقة إنتاج حقل الرميلة من قبل

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وفي وقت سابق، أعلنت الحكومة العراقية أن لديها خططا لتطوير صناعة النفط محور تحولات الاقتصاد

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وفي وقت سابق، أعلنت الحكومة العراقية أن لديها خططا لتطوير صناعة النفط محور تحولات الاقتصاد

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وفي وقت سابق، أعلنت الحكومة العراقية أن لديها خططا لتطوير صناعة النفط محور تحولات الاقتصاد

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وفي وقت سابق، أعلنت الحكومة العراقية أن لديها خططا لتطوير صناعة النفط محور تحولات الاقتصاد

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وفي وقت سابق، أعلنت الحكومة العراقية أن لديها خططا لتطوير صناعة النفط محور تحولات الاقتصاد

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وفي وقت سابق، أعلنت الحكومة العراقية أن لديها خططا لتطوير صناعة النفط محور تحولات الاقتصاد

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.

وفي وقت سابق، أعلنت الحكومة العراقية أن لديها خططا لتطوير صناعة النفط محور تحولات الاقتصاد

وغير عن أمه في "الانتهاه في صياغة عدد من العقود الاستثمارية في قطاع النفط والطاقة خلال الفترة المقبلة، ومنها استثمار الغاز وتحويله إلى طاقة مفيدة وبكميات كبيرة".

وقام وزير النفط العراقي، الثلاثاء، صباح الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية والوفد المرافق له بجولة شملت عدداً من الحقول والمواقع النفطية والغازية في محافظة البصرة جنوبي العراق.



إحسان عبد الجبار
صيفة عقود توتال
إليها تمكن من تحقيق
الأهداف المشتركة

ويعاني العراق من حجم ديون مرتفع، إذ يبلغ حجم الدين الخارجي حوالي 25.5 مليار دولار، كما يشهد ارتفاعاً في معدلات البطالة إثر الإجراءات التي اعتمدها السلطات العراقية للإغلاق الجزئي للأسواق والمراكز التجارية للحد من تفشي فايروس كورونا.

ويعتمد العراق على النفط في تمويل نحو 98 في المئة من موازنة الإنفاق السنوية، وبسبب هبوط أسعار النفط عالمياً، خسرت البلاد نحو ثلثي عائداتها الشهرية، ولم تتوقف ماسي العراق عند هذا الحد، إذ أسهم اتفاق "أوبك+" في تعميقها بعد أن ألزمه بالخلي عن نحو ربع صادراته لمواجهة تخمة المعروض في الأسواق.



النفط محور تحولات الاقتصاد