

# أبوظبي تطلق سياسة إنتاج الطاقة من النفايات

## دعم خطط استدامة الموارد الطبيعية والحفاظ على البيئة



### الطاقة المتجددة مركز التحولات العالمية

ويمتد هذا البرنامج، تقوم شركة مياه وكهرباء الإمارات بتقديم تقرير لتقييم التكلفة الهامشية طويلة الأجل للطاقة المنتجة من النفايات لاعتماده من جانب دائرة الطاقة التي تقوم أيضاً بالموافقة على متطلبات الشركة للمضي قدماً في تلك المشاريع.

وتعد التنمية المستدامة في صميم رؤية الإمارات 2021، وما تضمنته محاور أجندتها، كما تعمل كذلك على دعم الجهود العالمية لتحقيقها.

وأطلقت الحكومة الاتحادية بأبوظبي العديد من المبادرات التي تتسق مع أهداف الأمم المتحدة، فعلى سبيل المثال تم إنشاء اللجنة الوطنية لأهداف التنمية المستدامة.

كما تتواءم الإمارات مقعد الريادة في تقديم المساعدات للمجتمعات في مختلف أنحاء العالم من أجل مساعدتها وتوفير بيئة محفزة لها من أجل تحقيق التنمية المستدامة.

وفي سياق التحولات العالمية لاستغلال النفايات في إنتاج الطاقة، طور باحثون من جامعة نانبايغ للعلوم والتقنية في سنغافورة في وقت سابق من العام 2019، وسيلة علمية جديدة تتيح تحويل نفايات البلاستيك إلى مواد كيميائية قيمة بواسطة أشعة الشمس.

استرداد تكاليف إنتاج الطاقة من النفايات، وينبغي أن يقدم إنتاج الطاقة من الكهرباء المنتجة من مشاريع توليد معقولة ومناسبة لاسترداد تكاليف الإنتاج من المستخدمين النهائيين.

وفي ما يتعلق بالية التخصص، ينبغي أن تعكس هذه الآلية صافي المنافع والمزايا التي يحصل عليها كل من قطاع إدارة النفايات وقطاع الطاقة من عملية الإنتاج.

بالإضافة إلى ذلك، تؤكد السياسة على أهمية أن تكون مشاريع إنتاج الطاقة من النفايات آمنة وموثوقة وفعالة وأن تطبق مبدأ الشراء الاقتصادي، وهو ما يتطلب توافر العديد من الشروط في تلك المشاريع أهمها ضمان تشغيلها استناداً إلى مبدأ الكفاءة الاقتصادية، وأن تتضمن استخدام تقنية خفض الانبعاثات من بين التقنيات الأخرى الفعالة المستخدمة في المجال لهذا الغرض بما يتماشى مع أهداف خفض انبعاثات الغازات.

وبالنسبة إلى البنية التخصصية لاسترداد تكاليف إنتاج الطاقة من النفايات، تعتمد سياسة الإنتاج من النفايات على تقييم التكاليف المتجنبة التي يحققها إنتاج الطاقة من النفايات، ويتم تحديد سعر الكهرباء بناء على تقدير التكاليف.

كما تدعم هذه السياسة تطوير واختيار مشاريع توليد الطاقة من النفايات، والية تغطية تكاليف سعر الكهرباء المنتجة من مشاريع توليد الطاقة، وترخيص وتنظيم ومرافقة محطات توليد الطاقة من النفايات والالتزامات شركة مياه وكهرباء الإمارات.



محمد جمعة بن جرش  
نحن نعمل وفق منهجية متكاملة لتطوير قطاع الطاقة

وتهدف السياسة إلى مناقشة العقبات المحتملة التي قد تواجه تطوير إنتاج الطاقة من النفايات في إمارة أبوظبي، وذلك من خلال تيسير تطوير الإنتاج عن طريق مناقشة العقبات المحتملة التي قد تواجه قطاع الطاقة، وتخفيف حدتها وتذليلها لتيسير إنشاء وتطوير مشاريع تحويل النفايات إلى طاقة في أبوظبي في المستقبل.

ومن أجل تحقيق أهدافها، تسعى سياسة إنتاج الطاقة من النفايات إلى وضع مبادئ لتطويرها في المستقبل والتي تحدد بناء على منظور قطاع الطاقة، بالإضافة إلى وضع آلية لتحديد مساهمة قطاع الطاقة في مخصص

أطلقت إمارة أبوظبي مشروعاً جديداً لتوليد وإنتاج الطاقة من النفايات، ويأتي ذلك في سياق تحركاتها لتعزيز استدامة الموارد الطبيعية والحفاظ على البيئة ودعم مكانتها العالمية المواكبة لتحولات قطاع الطاقة.

أبوظبي - أعلنت دائرة الطاقة في أبوظبي عن إطلاق سياسة إنتاج الطاقة من النفايات في إطار حرص دائرة الطاقة في أبوظبي على تعزيز إستراتيجيات الإمارة في قطاع الطاقة وإدارة النفايات، ودراسة الاستثمارات الإستراتيجية التي تؤثر في العرض والطلب المحليين لقطاع الطاقة.

وقال محمد جمعة بن جرش الفلاسي وكيل دائرة الطاقة في أبوظبي، إن "الدائرة تعمل وفق منهجية متكاملة لتطوير كامل قطاع الطاقة وفق رؤية مستقبلية تضمن استدامة الموارد الطبيعية والحفاظ على البيئة".

ويؤكد هذا المشروع التزامات الإمارة تجاه زيادة الطلب على الطاقة خلال السنوات المقبلة، حيث أن سياسة إنتاج الطاقة من النفايات تعد خطوة لتعزيز هذا القطاع وزيادة الاستثمار فيه وتحقيق الاستفادة المثلى من هذا المصدر الحيوي لتوليد الطاقة وإعادة استخدامها في مختلف القطاعات الحيوية.

وأضاف الفلاسي أن "السياسة الجديدة هي ثمرة تعاون بين دائرة الطاقة ومختلف الجهات المعنية، وهو ما نهدف من خلاله إلى تحقيق رؤى وتوجهات القيادة الرامية إلى تعزيز مكانة إمارة أبوظبي".

وتحرص أبوظبي على دعم مكانتها كمركز عالمي للاستدامة والاقتصاد الدائري، حيث تهدف إلى تطوير وتوسيع مشاريع رائدة لتوليد الطاقة من النفايات وخلق نموذج عالمي للاستدامة في أبوظبي.

وتساهم سياسة إنتاج الطاقة من النفايات في إمارة أبوظبي في دعم وتمكين مشاريع توليد الطاقة عبر تحديد عدد من الآليات، وهي أسس التنسيق بين قطاع الطاقة وقطاع إدارة النفايات في أبوظبي.

ويؤكد بيران أنها "عنصر رئيسي في النقاشات" يمكن أن "يؤدي مستقبلاً إلى تعزيز الهدنة الوليدة أو تفويضها". وفي الأثناء تنقذ هذه المسألة سيفا مسلطاً على قطاع تحت رحمة عمليات إغلاق جديدة "في حال لم تفض النقاشات حول تقاسم الموارد إلى تسوية للملف".

ويضيف عمر أن "كل ما يتعلق بلبيبا يرتبط بشكل ما بالنفط" منذ اكتشافه في البلاد نهاية الخمسينات.

ويرى مهندس النفط أن الحوار الذي ترعاه الأمم المتحدة "لا يمكن أن يتفادى" ملف المورد الأهم للبلاد.

ورغم الحرب والنزاعات لا يزال القطاع يوفر 60 في المئة من إجمالي الناتج المحلي الليبي، وفق أرقام عام 2018.

ويختص عمر أن الخام "يقع في صميم المفاوضات بين الفرقاء الليبيين وكذلك بين داعميهم الخارجيين". ولا تزال السياسة في ليبيا شديدة التقلب ودون حل، وإلى أن يتم التوصل إلى اتفاق سياسي حقيقي ومشروع يحقق السلام، فإن الحصول على تدفقات مستدامة من ليبيا لا يزال يمثل تحدياً.

ويؤكد بيران أنها "عنصر رئيسي في النقاشات" يمكن أن "يؤدي مستقبلاً إلى تعزيز الهدنة الوليدة أو تفويضها". وفي الأثناء تنقذ هذه المسألة سيفا مسلطاً على قطاع تحت رحمة عمليات إغلاق جديدة "في حال لم تفض النقاشات حول تقاسم الموارد إلى تسوية للملف".

ويؤكد بيران أنها "عنصر رئيسي في النقاشات" يمكن أن "يؤدي مستقبلاً إلى تعزيز الهدنة الوليدة أو تفويضها". وفي الأثناء تنقذ هذه المسألة سيفا مسلطاً على قطاع تحت رحمة عمليات إغلاق جديدة "في حال لم تفض النقاشات حول تقاسم الموارد إلى تسوية للملف".

# انتعاش النفط الليبي يصطدم برهانات صعبة

## السلام والتوزيع العادل للثروة شرطان لاستقرار اقتصادي

رغم ما أشاعته الهدنة الليبية من آمال داخل الأوساط الاقتصادية إلا أن انتعاش قطاع النفط شريان الاقتصاد الرئيسي لا يزال يصطدم برهانات سياسية واقتصادية صعبة، فيما يجمع الخبراء على أن إقرار السلام والتوزيع العادل للثروة هما شرطان أساسيان لتحقيق الاستقرار.

في طرابلس - يكافح إنتاج النفط الليبي تحديات صعبة تتمثل في تواصل المخاوف من عودة التوتر، فيما تشتد الانتعاش الحقيقية لقطاع الطاقة تحقيق السلام التام والتوزيع العادل للثروات لردم أي ثغرة قد تعرقل هذه الأهداف.

وواصل إنتاج أعضاء منظمة الدول المصدر للنفط (أوبك) الارتفاع خلال ديسمبر بدفع من ليبيا التي تعافى إنتاجها بعد توقيع اتفاق لوقف إطلاق النار في أكتوبر الماضي عقب أشهر من الحرب.

ويعد نحو عشرة أعوام من الإطاحة بنظام معمر القذافي لا تزال ليبيا تشهد نزاعاً على الحكم بين سلطتين متنافستين هما حكومة الوفاق وتتخذ من طرابلس مقراً، والجيش الوطني الليبي بقيادة المشير خليفة حفتر شرق البلاد.

وأعلنت المؤسسة الوطنية للنفط منتصف يناير غلق خط أنابيب لإجراء اشغال صيانة.

ويرى بيران أنه في حال وجدت "هوامش للتقدم"، فإنه "لن يكون سريعا".

ويضيف الخبير أنه "على المدى المتوسط يمكن أن يرتفع الإنتاج الليبي أكثر. أما على المدى القصير، فسيكون النجاح في الحفاظ على المستوى الحالي أمراً جيداً جداً"، معتبراً أن "الشكوك الأهم ترتبط بالوضع السياسي".

ويقدر الباحث أن إنهاء عمليات الإغلاق يأتي "في إطار اتفاق مؤقت، هدنة، وليس اتفاق سلام".

يعتبر الاقتصادي الليبي نوري حاسي أن "التوزيع العادل للموارد وخلق فرص تنمية حقيقية هو الحل الوحيد لمشاكل القطاع".

وتثير مسألة توزيع الموارد توتراً مستمراً بالتوازي مع المحادثات التي تعقد برعاية الأمم المتحدة.

ويؤكد بيران أنها "عنصر رئيسي في النقاشات" يمكن أن "يؤدي مستقبلاً إلى تعزيز الهدنة الوليدة أو تفويضها". وفي الأثناء تنقذ هذه المسألة سيفا مسلطاً على قطاع تحت رحمة عمليات إغلاق جديدة "في حال لم تفض النقاشات حول تقاسم الموارد إلى تسوية للملف".

ويضيف عمر أن "كل ما يتعلق بلبيبا يرتبط بشكل ما بالنفط" منذ اكتشافه في البلاد نهاية الخمسينات.

ويرى مهندس النفط أن الحوار الذي ترعاه الأمم المتحدة "لا يمكن أن يتفادى" ملف المورد الأهم للبلاد.

ورغم الحرب والنزاعات لا يزال القطاع يوفر 60 في المئة من إجمالي الناتج المحلي الليبي، وفق أرقام عام 2018.

ويختص عمر أن الخام "يقع في صميم المفاوضات بين الفرقاء الليبيين وكذلك بين داعميهم الخارجيين". ولا تزال السياسة في ليبيا شديدة التقلب ودون حل، وإلى أن يتم التوصل إلى اتفاق سياسي حقيقي ومشروع يحقق السلام، فإن الحصول على تدفقات مستدامة من ليبيا لا يزال يمثل تحدياً.

ويؤكد بيران أنها "عنصر رئيسي في النقاشات" يمكن أن "يؤدي مستقبلاً إلى تعزيز الهدنة الوليدة أو تفويضها". وفي الأثناء تنقذ هذه المسألة سيفا مسلطاً على قطاع تحت رحمة عمليات إغلاق جديدة "في حال لم تفض النقاشات حول تقاسم الموارد إلى تسوية للملف".

ويؤكد بيران أنها "عنصر رئيسي في النقاشات" يمكن أن "يؤدي مستقبلاً إلى تعزيز الهدنة الوليدة أو تفويضها". وفي الأثناء تنقذ هذه المسألة سيفا مسلطاً على قطاع تحت رحمة عمليات إغلاق جديدة "في حال لم تفض النقاشات حول تقاسم الموارد إلى تسوية للملف".

ويؤكد بيران أنها "عنصر رئيسي في النقاشات" يمكن أن "يؤدي مستقبلاً إلى تعزيز الهدنة الوليدة أو تفويضها". وفي الأثناء تنقذ هذه المسألة سيفا مسلطاً على قطاع تحت رحمة عمليات إغلاق جديدة "في حال لم تفض النقاشات حول تقاسم الموارد إلى تسوية للملف".

# فولكسفاغن تراهن على زيادة حصتها السوقية في الصين

وواجهت صناعة السيارات خلال فريبر العام الماضي أزمة كبيرة نتيجة انتشار فيروس كورونا في الصين وتوقف نشاط المصانع هناك. وكان من الصعب حصر الخسائر التي قد تتكبدها الشركات، غير أن الأثار الجانبية كانت وخيمة وفاقت التوقعات.

ومنذ سنوات، بات قطاع السيارات يعتمد بشكل كبير على المصانع التي أسستها شركات عالمية في الصين أو تلك المصانع المشتركة بين علامتا تجارية صينية وأخرى أوروبية وأميركية. وأربك توقف بعض تلك المصانع في الصين السوق العالمية، إذ أن تأثر الشركات تسبب في تراجع أرباحها واضطرابها لتعويض نقص إنتاج مصانع الصين من مصانع أخرى، الأمر الذي زاد التكاليف وأثر على توازن الأسعار.

وسبق وأعلنت شركتنا هيونداي وكيا الكوريتان حينها تعليق إنتاج مصنعهما الداخلي بسبب النقص في بعض القطع المصنعة في الصين جراء تفشي الفيروس. وقررت مجموعة فولكسفاغن آنذاك تمديد تعليق عمل مصانع التجميع في الصين بسبب تفشي فيروس كورونا بالبلاد لمدة أسبوع، وذلك في أعقاب قرار مشابه لشركات أخرى.

الرقائق تؤثر بشكل أساسي على الطرز التي تستخدم برنامج الاستقرار الإلكتروني ونظمة وحدات الاستشعار التي تعمل بنظام المكابح المانع للانغلاق، إلى جانب التأثير على بعض المكونات الأخرى التي لم يحدد المسؤول الألماني.



ستيفان فويلنشتاين  
تتوقع نمو فولكسفاغن في الصين أسرع من نمو السوق بشكل عام

كانت شركة فولكسفاغن قد أعلنت الخميس الماضي تقليص عدد ساعات الدوام في مصنع الشركة في مدينة إيمدن الألمانية اعتباراً من الإثنين بسبب نقص الرقائق الإلكترونية، ومن المنتظر استمرار إجراء تقليص ساعات الدوام لمدة أسبوعين حتى نهاية يناير الجاري وسيسرر هذا الإجراء على نحو 9000 عامل.

كما قررت شركة أودي التابعة لمجموعة فولكسفاغن تقليص ساعات الدوام في مصنعها في أنغولشتات ونيكارزولم بالبلاد لمدة أسبوع، وذلك في أعقاب قرار مشابه لشركات أخرى.

أن يكون أكثر من 8 في المئة من إجمالي الناتج المحلي خلال العام الحالي. وكانت الصين قد نجحت في السيطرة بدرجة كبيرة على تفشي جائحة فيروس كورونا منذ الصيف الماضي بفضل الإجراءات الصارمة التي اتخذتها. ولا يوجد في الصين حالياً سوى بؤر تفش محلية محدودة، وعادت الحياة الاقتصادية في الصين إلى طبيعتها تقريباً.

كما انتعشت سوق السيارات في البلاد بشدة أواخر العام الماضي. وقال فولنشتاين إنه يؤمن بقوة ليس فقط بأن الصين هزمت كورونا، لكن أيضاً بأنها تغلبت على التراجع التجاري مع الولايات المتحدة في 2018.

من ناحية أخرى فقدت فولكسفاغن عشرات الآلاف من إنتاج سياراتها في الصين بسبب أزمة النقص في إمدادات الرقائق الإلكترونية المستخدمة في صناعة السيارات على مستوى العالم.

وقال فولنشتاين "تضررنا من الأزمة بالفعل في ديسمبر الماضي وفقدنا نحو 10 آلاف سيارة منذ ذلك الوقت، لأننا ببساطة فقدنا إنتاج 50 ألف سيارة خلال ديسمبر بسبب نقص الرقائق الخاصة وأضاف فولنشتاين أن أزمة نقص

بكين - وجهت مجموعة فولكسفاغن لصناعة السيارات الألمانية نظارتها نحو السوق الصينية لزيادة رقم معاملاتنا، حيث تستهدف تنمية أرباحها عبر السوق الصينية بعد تضررها الكبير من توقف نشاط مصانع السيارات فيها، بالتزامن مع موجة انتشار الوباء الأولى في بكين.

وقال ستيفان فولنشتاين رئيس فرع مجموعة صناعة السيارات الألمانية فولكسفاغن في الصين الأريبعاء، إن المجموعة تتوقع "نمو كبيراً" في الصين خلال العام الحالي، كما يتوقع فولنشتاين زيادة حصة فولكسفاغن السوقية.

وأضاف فولنشتاين في العاصمة الصينية بكين أنه من المتوقع بدرجة كبيرة نمو فولكسفاغن بصورة أسرع من نمو السوق بشكل عام في الصين.

يذكر أن حوالي سيارة من بين كل 5 سيارات تباع في الصين اليوم من إنتاج مجموعة فولكسفاغن التي تضم سيارات فولكسفاغن وأودي وسيات وسكودا وبورشه وغيرها.

من ناحيته قال راينر سايدل نائب رئيس فولكسفاغن في الصين، إنه من المتوقع نمو سوق السيارات في الصين. وهي الأكبر في العالم بعدد مائل لمعدل نمو الاقتصاد الصيني المتوقع حالياً



السلام جسر ازدهار النفط