

جينيسيس 80 تتأهب للسير على طرق الشرق الأوسط

وتجنب حدوث أي اصطدام، من خلال تطبيق المكابح تلقائياً عند الحاجة. ويحسن نظام الإضاءة الذكي الرؤية من خلال تعديل زاوية الإضاءة تلقائياً للكشافات وفقاً لظروف القيادة، أي عند السرعات العالية أو الانعطاف. وتعمل كشافات الإضاءة الذكية على تشغيل الكشافات عبر التعرف على مصادر الإضاءة من المركبات القادمة بالاتجاه المعاكس، لتعزيز القيادة الآمنة. وقامت جينيسيس أيضاً بتحسين أداء الجيل الجديد من سيارتها باستخدام محركات بنزين تريبو جديدة 2.5 بنزين تريبو 3.5 بنزين تريبو، ونظام تعليق إلكتروني مع معاينة الطريق ونظام دفع رباعي. وتأكيداً على تقديم أفضل معايير السلامة، التي تضمنها العلامة التجارية، فإن الطراز يتمتع بميزة مساعد تجنب الاصطدام في المنطقة العمياء، فضلاً عن مساعد تجنب الاصطدام الأمامي والوسادة الهوائية الأمامية الجانبية المركزية نظام الوسائد الهوائية 10 ومساعد تجنب الاصطدام العكسي، وغير ذلك من المزايا والأنظمة.

وتتمتع السيارة بعناصر تصميم مميزة ومن ضمنها الشبكة الأمامية الضخمة والمصابيح الرباعية المزدوجة المبطنة والمستوحاة من شعار جينيسيس. وزود المصممون هذه النسخة بنظام التحكم بالسرعة الذكي، الذي يتيح للسائق القيادة على سرعة ثابتة، وعلاوة على ذلك، يراقب الرادار الموجود في الجزء الأمامي من السيارة المسافة عن المركبات في الأمام، ويحافظ تلقائياً على السرعة المحددة، دون أن يستخدم السائق دواسة البنزين أو المكابح. كما تحتوي على نظام الكبح الذاتي في حالة الطوارئ، وتستخدم خاصية السلامة الاستباقية المتطورة، الرادار الموجود في نظام التحكم بالسرعة الذكي، كما تستخدم أيضاً الكاميرا الأمامية الموجودة في النظام المساعد للبقاء في المسار لتنبية السائق المسار لتنبية السائق.

ديبي - يتربع عشاق علامة جينيسيس الكورية الجنوبية بمنطقة الشرق الأوسط قدام الأيقونة جي 80، والتي ستطلق أولى نماذج منه الخميس، حيث ستأتي بأكبر ملامح تغيير تشهدها هذه الفئة في تاريخها. وسيوفر طراز الجيل الثالث، الذي تقدمه جينيسيس في سوق السيارات الفاخرة، على شكل سيارة سيدان فائقة الفخامة من الفئة متوسطة الحجم. ويعبر الجيل الجديد من سيارة جي 80 عن فلسفة هوية التصميم تقوم على "الأناقة الرياضية"، والتي تتميز بها العلامة التجارية. وتعتمد السيارة الجديدة لعام 2021 على المزايا البارزة ونقاط القوة، التي تضمنتها الأجيال السابقة، حيث تستخدم نظام الدفع الخلفي، الذي يعد حصرياً للعلامة التجارية بتصميم يقوم على جسم منخفض ومركز الجاذبية حتى تحظى السيارة بمقصورة أوسع وتزيد من الثبات أثناء القيادة.



الفخامة بنكهة مستدامة

المصنعون يتفنون في تجهيز السيارات بخامات صديقة للبيئة بنتلي تقدم خيارات تخصيص واسعة للمقصورة

تتسابق شركات صناعة السيارات لتغيير فلسفة تصنيع الأجزاء الداخلية للمركبات من خلال الاعتماد على المواد المستدامة والمواد المعاد تدويرها ليس من أجل الحفاظ على البيئة فحسب، ولكن أيضاً لجذب المزيد من المستهلكين من خلال ترك خيارات التخصيص لهم حتى يجّهزوا مقصوراتهم بحسب ما يتخيلونه.

لندن - تقود الاتجاهات الحالية في عالم السيارات نحو الوعي البيئي عبر اللجوء إلى المواد الخام المتجددة والطبيعية والمعاد تدويرها، حيث تعمل الشركات باعتماد تقنيات التصنيع الحديثة على تجاوز بعض التحديات، التي تعترض طريقها.

وتتميز المواد المستدامة عن مثيلاتها المصنعة بأنها متوفرة بشكل لا محدود، بالإضافة إلى تمتعها بخصائص عزل وتصادم جيدة، وفي ظل ظروف معينة تكون قابلة للتحلل البيولوجي.

ويبدو هذا الاتجاه أكثر استجابة لرؤى المصنعين لأنهم باعتمادهم على تلك الخامات سيجذبون مستهلكين جدد يجذبون وضع مساهمتهم على سياراتهم، التي سيمتلكونها، ومن الواضح أن شركة بنتلي البريطانية أحد هؤلاء.

ومع استمرار انخفاض معدل عمر زبائن بنتلي، أصبحت الخيارات المتاحة لهم الآن أكثر تنوعاً بالإضافة إلى كونها عصرية أكثر.

ويؤكد المختصون أن هذه هي الطريقة الوحيدة لضمان استدامة المنتج بأكمله وعملية إنتاجه، والحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

ويغرض هذا المنحى على بقية المصنعين إعادة التفكير في ابتكار سيارات تستجيب لمعايير البيئة، وفي الوقت ذاته فتح آفاق جديدة لهذه الصناعة.

ولا مكان يُظهر هذا الشيء فيه بوضوح أكثر مما يظهر عبر الباقة الموسّعة حديثاً من خيارات القشترات الخشبية المتوفرة للمستهلكين عند اختيار التصميم الخاص بمقصورتهم الداخلية في أي من طرازات بنتلي. وتتاح الآن للمستهلكين أكثر من خمسة آلاف إمكانية جمع تتضمّن القشترات الخشبية المطلية والأخشاب مفتوحة المسامات والممسّات التقنية وحتى الأحجار.

فسيارة كوتينينتال جي.تي، على سبيل المثال، تتوفر مع سبعة أنواع مختلفة من الأخشاب كانت بللمسة مفردة أم مجتمعمة مع نمط غراند بلاك كلمسة مزدوجة، وإضافة إلى هذا، وعبر خيارات الأخشاب الموسّعة لدى بنتلي مولينز، يمكن جمع أي نوعين من الأخشاب معا ضمن لمسة مزدوجة.

ولأولئك الراغبين بالاتجاه عن القشترات الخشبية الملمّعة التقليدية، توفر لهم بنتلي الآن خيارات فخمة من خلال عدد من عائلات القشترات الخشبية وخيارات التكلفة الشخصي من مولينز للتخصيص وفق الرغبة الخاصّة بالمعلم.

اختبار القشترات الخشبية المطلية والمصقولة بنمط بيانو من نظلي مولينز، مما يمنح مظهرها عصرياً جداً يكمل بشكل مثالي المجموعة الواسعة من خيارات الكسوات الداخلية المتوفرة.

ويجري استخدام القشترات الخشبية وفق معايير الجودة ذاتها وذلك بعد اختيارها بعناية بواسطة المتخصصين في بنتلي، كما هو الأمر عند اختيار اللمسة المتناغمة ذاتها للأسطح.

ومن بعدها، تُنمّم القشرة يدوياً قبل وضع الطلاء اللامع، ثم يتم الطلاء بعناية لضمان الحصول على لمسة نهائية رائعة. وبعد الطلاء، يجري تنعيم القشرة باستخدام صوف الحملان للوصول إلى لمسة نهائية مشابهة للمرآة.

ويمكن أن تقوم بنتلي بابتكار لون مماثل تماماً أي من ألوان الطلاء الخارجية البالغ عددها 88 لوناً أو باقة من ثمانية ألوان للكسوات الداخلية، بيلوجا الأبيض وبرونت أويك السندياني وكركيت بول وكمبريان الأخضر ودامسون وإرميال بلو ولين الكتاني وبروبويوس.

وللشخص الراغبين بتفادي الطلاء كامل اللعنان، توفر لهم مولينز خيار استخدام القشرة الخشبية مفتوحة المسامات، والتي تضم لمسة طلاء نهائية غير لامعة فاتحة الرقّة يتم اعتمادها فقط لأهداف الحماية.

وتتوفر القشترات الخشبية بنوع العنبر السائل وخشب الجوز الداكن ورماد تامسو آتش، وكلها تأتي مع لمسة نهائية مفتوحة المسامات.

ويتم اختيار القشترات الخشبية مفتوحة المسامات فقط من أفضل الأخشاب نوعاً وشكلاً ويجري العمل على طلائها عبر فقط ثلاث طبقات فائقة الرقّة بحيث يبلغ إجمالي سماكتها 0.1 ملم فقط.

وعند المقارنة، فإن الطلاء عالي اللعنان من بنتلي تبلغ سماكته 0.5 ملم، وهو يتمتع بللمسة نهائية لامعة وناعمة. ويتم طلاء كل طبقة يدوياً، ثم يجري تنعيمها قبل طلاء الطبقة الأخرى، مما يضمن التصاق الطلاء بالألغام الطبيعية للخشب.

وتتميز اللمسة النهائية الناتجة عن هذا يكونها مشابهة للشمع وتبرّج بشكل رائع اللون والبنية الطبيعية والأصيلة لنوع الخشب.

هذه التقنية الدقيقة تضمن استمتاع زبائن بنتلي فعلياً بللمسة بُنية الخشب. ويعني الفارق في اللون والحيويات ضمن القشترات الخشبية مفتوحة المسامات المختلفة أن كل واحدة مختلفة قليلاً أيضاً، مما يوفر مقصورة فريدة فعلياً.

هيونداي تقدم أصغر سياراتها الخضراء

سيول - قد لا تكون أصغر سيارة كهربائية من شركة هيونداي الكورية الجنوبية مناسبة لجميع نظراً لحجمها، لكنها لا تزال قادرة على تعبئة محركين كهربائيين يعملان بالتيار بولتان 1.12 حصان ويكفيان لتحريكها بسرعة قصوى تبلغ 7 كلم في الساعة.

وإذا كان التصميم يبدو مالوفاً، فذلك لأنه يعتمد على مفهوم الشركة "إي.في.45"، والذي يركز بالأساس على الكهربية والتقنيات المستقلة والتصميم الذكي.

وتصفت هيونداي النضاب عن هذه المركبة عندما طرحت مؤخراً مقطع فيديو يوضح تصميمها الفريد والمتكبر، والذي يتوقع أن يحدث ثورة في حجم السيارات الكهربائية، والتأكد على ريادة هيونداي في صناعة السيارات الكهربائية.

وتم وضع بطاريات مفهوم

في "أرضية لوح التزلج"، مما يسمح لهيونداي بإنشاء مساحة تبدو وكأنها غرفة معيشة مع قطع أثاث جديدة. كما يعتمد التصميم الخارجي للسيارة على نفس المفهوم، والذي سبق أن قدمته هيونداي في العام الماضي خلال فعاليات معرض السيارات الدولي في فرانكفورت.

وقام مضممو هيونداي بتكييف تصميم "مصباح المكعب الحركي" المميز لهذه السيارة جنباً إلى جنب مع شكله الجانبي السلس لتقديم هذه السيارة المتكبرة، التي لم تتم تسميتها بعد، والتي تتميز باللون الأزرق الخارجي مع لمسات برتقالية تضيء المزيد من الأناقة والجانبية عليها.

واستوحى مضممو هيونداي الإلهام من رياضة السيارات عند تصميم هذه السيارة الجديدة، من خلال وضع مقعد واحد فقط في منتصف السيارة، لتعزيز ثقل السائق أثناء القيادة.

ويعد المحرك الصغير للسيارة الجديدة اثنين من محركي الدينامو (دي.سي) والتي سيستمتع بتجربتها أفضل السائقين في العالم.

وتماشياً مع تصاميم 45 للشركة قامت هيونداي بتصميم هذه السيارة الفريدة من سادة صديقة للبيئة تقليدية وهي الخشب.

وللحصول على شعور يشبه السيارة الخارقة، وضعت هيونداي مقعداً واحداً فقط في وسط السيارة. ولسوء الحظ لن يجد من يمتلك نسخة من هذه المركبة نظام معلومات ترفيهها بشاشة تعمل باللمس كما هو الحال في مفهوم "45" الفعلي.

ولكن قد تكون هناك بعض الميزات عالية التقنية المختبئة في الداخل، مثل جيوب الجهاز المثبتة على الباب، ولا توجد أي معلومات حتى الآن عما إذا كان سيرى المستهلكون ضمن الإنتاج القياسي من هذه السيارة الكهربائية المصغرة في أي وقت قريباً.

ولا زالت هذه السيارة الكهربائية الجديدة لا تحتوي على نطاق قيادة مصنّف رسمياً حتى الآن، ولكن يُعتقد أن ضحك السائق يغذي السيارة للسفر لمسافة أبعد بناء على تقنية التحكم في السيارة التكيفي العاطفي.



جاغوار تطرح سيارة كهربائية بمحرك ثلاثي الأسطوانات

لندن - غالباً ما تصنف محاولة الشركات جذب الانتباه لإصداراتها الجديدة على أنها أمر صعب، ويبدو أن سيارة جاغوار إي-بيس تندرج ضمن هذا الإطار، خاصة وأنها تأتي بعد سنوات قليلة من إطلاق سيارة أف-بيس الأكبر وقبل فترة وجيزة من إطلاق سيارة إي-بيس الكهربائية بالكامل.

ويؤكد خبراء أن أكبر الأخبار التي تأتي من داخل الشركة البريطانية هي أن التكنولوجيا الهجينة قد تم إدخالها إلى النموذج لأول مرة، وهناك أيضاً نظام معلومات ترفيهي جديد وإمكانية تلقي تحديثات البرامج عبر الهواء.

وفي حين أن التغييرات على الشكل الخارجي للسيارة ضئيلة للغاية بما في ذلك المصابيح الأمامية الجديدة بالكامل بتقنية ليد وتعديلات التصميم على الواجهة الأمامية والمصد الخلفي فقد حدث الكثير تحت السطح.

ومع أنها تتمتع بمظهر مدهش للغاية بالنسبة لسيارة ضمن فئة الدفع الرباعي، في حال نجحت هذه التجربة.

إلا أن إي-بيس فشلت في التميز عن أشقائها أو عندما تتنافس ضد طرازات من نفس الفئة تصنعها شركات منافسة مثل أودي كيو 3 ورانج روفر إيفوك. وعلى الرغم من حقيقة أن إي-بيس، التي تنتمي إلى موديلات الأراضي الوعرة المدجة تشترك في العديد من الأسس من تلك السيارات المنافسة، إلا أنه لأول مرة تزود جاغوار سياراتها بمحرك ثلاثي الأسطوانات.

وقالت الشركة البريطانية في بيان إن "برنامج دفع السيارة يشهد انضمام المحرك ثلاثي الأسطوانات، الذي يظهر للمرة الأولى في التاريخ بين موديلات الشركة"، ما قد يعطي إشارة إلى أنها قد تقدم هذا المحرك في نماذج أخرى مستقبلاً وذلك في حال نجحت هذه التجربة.

وتتوفر القشترات الخشبية بنوع العنبر السائل وخشب الجوز الداكن ورماد تامسو آتش، وكلها تأتي مع لمسة نهائية مفتوحة المسامات.

ويتم اختيار القشترات الخشبية مفتوحة المسامات فقط من أفضل الأخشاب نوعاً وشكلاً ويجري العمل على طلائها عبر فقط ثلاث طبقات فائقة الرقّة بحيث يبلغ إجمالي سماكتها 0.1 ملم فقط.

وعند المقارنة، فإن الطلاء عالي اللعنان من بنتلي تبلغ سماكته 0.5 ملم، وهو يتمتع بللمسة نهائية لامعة وناعمة. ويتم طلاء كل طبقة يدوياً، ثم يجري تنعيمها قبل طلاء الطبقة الأخرى، مما يضمن التصاق الطلاء بالألغام الطبيعية للخشب.

وتتميز اللمسة النهائية الناتجة عن هذا يكونها مشابهة للشمع وتبرّج بشكل رائع اللون والبنية الطبيعية والأصيلة لنوع الخشب.

هذه التقنية الدقيقة تضمن استمتاع زبائن بنتلي فعلياً بللمسة بُنية الخشب. ويعني الفارق في اللون والحيويات ضمن القشترات الخشبية مفتوحة المسامات المختلفة أن كل واحدة مختلفة قليلاً أيضاً، مما يوفر مقصورة فريدة فعلياً.

الشركة البريطانية تتيح أكثر من 5 آلاف إمكانية جمع تتضمن القشترات الخشبية المطلية والأخشاب مفتوحة المسامات والممسّات التقنية وحتى الأحجار

الشركة البريطانية تتيح أكثر من 5 آلاف إمكانية جمع تتضمن القشترات الخشبية المطلية والأخشاب مفتوحة المسامات والممسّات التقنية وحتى الأحجار



ولا مكان يُظهر هذا الشيء فيه بوضوح أكثر مما يظهر عبر الباقة الموسّعة حديثاً من خيارات القشترات الخشبية المتوفرة للمستهلكين عند اختيار التصميم الخاص بمقصورتهم الداخلية في أي من طرازات بنتلي. وتتاح الآن للمستهلكين أكثر من خمسة آلاف إمكانية جمع تتضمّن القشترات الخشبية المطلية والأخشاب مفتوحة المسامات والممسّات التقنية وحتى الأحجار.

فسيارة كوتينينتال جي.تي، على سبيل المثال، تتوفر مع سبعة أنواع مختلفة من الأخشاب كانت بللمسة مفردة أم مجتمعمة مع نمط غراند بلاك كلمسة مزدوجة، وإضافة إلى هذا، وعبر خيارات الأخشاب الموسّعة لدى بنتلي مولينز، يمكن جمع أي نوعين من الأخشاب معا ضمن لمسة مزدوجة.

ولأولئك الراغبين بالاتجاه عن القشترات الخشبية الملمّعة التقليدية، توفر لهم بنتلي الآن خيارات فخمة من خلال عدد من عائلات القشترات الخشبية وخيارات التكلفة الشخصي من مولينز للتخصيص وفق الرغبة الخاصّة بالمعلم.

