

## تحديثات تدعم فخامة بنتلي فلاينغ سبير

ويتم استخدام الجلد خصيصاً لحشوات المقاعد، وهو يتميز بنمط طبيعي أكثر عبر إبراز البرغلة في المادة. كما أنه يتمتع بقابلية للتنفس أكثر بفضل السماكة الأقل، الأمر المفيد بشكل خاص في المناخات الأكثر حرارة.

أما طاولات النزهة، التي يتم تشغيلها كهربائياً والمثبتة في الجهة الخلفية من المقعد الأمامي، فيمكن فتحها ببقرة زر واحدة؛ حيث تنخفض الطاولة المغطاة بقشرة خشبية، ثم تتوازن وتكشف عن سطح بكسوة جلدية مع ملمس المرمر وعند الضغط باستمرار على الزر، تعود الطاولة باناقة إلى موضعها الأساسي.

### تطريزات يدوية متعاكسة تم وضعها داخل العراب، مع إضافات من القشرة الخشبية للأبواب الخلفية وطاولات للنزهة تُشغل كهربائياً

ويمكن تخصيص قشرة حشوات الأبواب الخلفية، التي تكمل طاولات النزهة كي تُبرز أكثر الخطوط التصميمية المناسبة من الجهة الأمامية إلى الخلفية ضمن المقصورة بحيث تُخلل الركاب الخلفيين ضمن البيئة التصميمية العامة للمقصورة.

ويتم إطلاق عجلة قيادة بتصميم جديد تجهيز قياسي مع شكل ومظهر أعيد تعديلهما وتشتمل العجلة الجديدة على ميزة التحسس ضمن كامل طوق العجلة، مما يمكن عجلة القيادة من التعرف على اللحظة، التي يتم الإمساك بها وهذه تشكل ميزة سلامة بارزة جديدة ضمن الأنظمة شبه الذاتية لمساعدة السائق، حيث تشترط القوانين الجديدة بقاء السائقين على تلامس مع عجلة القيادة في جميع الأوقات عندما تكون السيارة في وضعية الحركة.



## كانيون تقدم مفهومها للتنقل الحضري

مفهومها للتنقل الحضري في المستقبل. وأوضحت الشركة الألمانية أن المركبة الجديدة رباعية العجلات تظهر بطول 230 سم، وعرض 83 سم، وارتفاع 110 سم، بينما يبلغ وزنها 95 كلغ فقط.

وتستوعب المركبة شخصاً واحداً مع مقعد لطفل في النطاق الخلفي من المقصورة الداخلية، ويتم الوصول لهذا الجزء عن طريق سحب مقعد القائد وطيه.

وتتم تجهيز المركبة بسقف بانورامي قابل للفتح والغلق، بينما يتم التحكم فيها عن طريق اثنين من عصا التحكم، وهي تعتمد على نظام دفع كهربائي يتألف من محرك كهربائي على المحور الخلفي بقوة الف واط وبطارية سعة ألفي واط ساعة، تمنح السيارة القدرة على بلوغ مدى السير 150 كلم.



نجم جديد على المسرح

دي بي - كشفت شركة بنتلي عن باقة جديدة من الخصائص، التي ستمنح الزبائن المزيد من الخيارات عند الرغبة بتخصيص سيارتهم فلاينغ سبير، وذلك عبر توافر خيارات فاخرة جديدة وبدائل عصرية.

وأوضحت الشركة البريطانية أنه يمكن الآن تخصيص فلاينغ سبير كي تضم أربعة مقاعد، وجداً شبه أنيليبي، وتطريزات يدوية متعاكسة، وإضافات من القشرة الخشبية للأبواب الخلفية وطاولات للنزهة يتم تشغيلها كهربائياً. وتتضمن إلى هذه الخيارات لمستأن تقنيتان نهائيتان جديدتان، اليباف الكربون وتقليمات جنيف، وعجلة قيادة بتصميم جديد مع المزيد من العملائية والمتعلقة بالسلامة.

وفي الخارج، يتم طرح ثلاثة ألوان جديدة للطلاء مع إمكانية الاستفادة الكاملة من طيف ألوان بنتلي مولينير، بما فيها الخيارات الصقبيلة واللؤلؤية، تعززها أكثر لمسات نهائية جديدة للعجلات وخيار الحصول على شبكات أمامية مصفوية بالكروم الكامل. وإلى جانب ألوان الطلاء الجديدة، واستجابة للمعلومات التي تم الحصول عليها من الزبائن، يمكن الآن تخصيص الشبك المصقوفي للرادياتور، وذلك عبر اختيار كل أجزاء الشبك الأمامي مع لمسة كرومية براقية.

ويستفيد التصميم الجديد بأربعة مقاعد من كونسول عابر ممتد من الكونسول الوسطي إلى الخلف ويشكل نمط الأربعة مقاعد التعبير الأمثل عن التصميم الراقي والراحة العالية والفخامة القصوى.

ويتضمن الكونسول وحدة توضيب جديدة لجهاز شاشة اللمس للتحكم عن بعد قياس 5 بوصات، وحاملين توافرين للأكواب والمزيد من المساحة التخزينية. أما مسند الذراع الخلفي فيمكن تدفئته، مع توفير خيار وجود نقطة شحن لاسلكية. وبفضل الجلد شبه الأنيليبي، لا تتوفر فقط مزاي النعومة والإحساس المخملي أكثر بالجلد، بل تعني السماكة الأقل للملطفة النهائية أن هناك حاجة أقل للمعالجة عند التصنيع مما يعزز عنصر الاستدامة.

ودفعت أزمة وباء كورونا مطوري السيارات، وأولهم شركة فورد الأمريكية، إلى التفكير بجديفة في كيفية ابتكار نظام تدفئة في المركبة يساعد على منع تسرب الفيروسات لمقصورات القيادة والقضاء عليها نهائياً، وهو تحرك قد يجعل الشركات تعيد النظر في طريقة صناعتها لهذا النوع من التجهيزات ويزيد من القيمة المضافة للمركبات المستقبلية.

ويتمثل النظام الجديد، الذي تم الكشف عنه في أبريل الماضي، في برنامج نكي يمكنه رفع درجة حرارة قمرة السيارة إلى قرابة 133 درجة فهرنهايت (قرابة 56 درجة مئوية) بما يكفي لتدمير فيروس كورونا المتسجد.

برلين - تمثل السيارات الكهربائية الصغيرة مستقبل التنقل داخل المدن الكبيرة المكتظة بالسكان، نظراً للملاءمة مدى السير الخاص بها مع المسافات القصيرة ولقلة وقت الشحن اللازم لبطارياتها.

ورغم القيود التي تعيق انتشار هذه السيارات مثل السرعة المنخفضة والمساحة الداخلية الصغيرة، لكن السيارات الكهربائية الصغيرة تقدم بعض الجوانب العملائية التي تفيدها في بعض أغراض التنقل اليومي مثل الحاجة إلى مساحات صف صغيرة وتكاليف التشغيل الأقل.

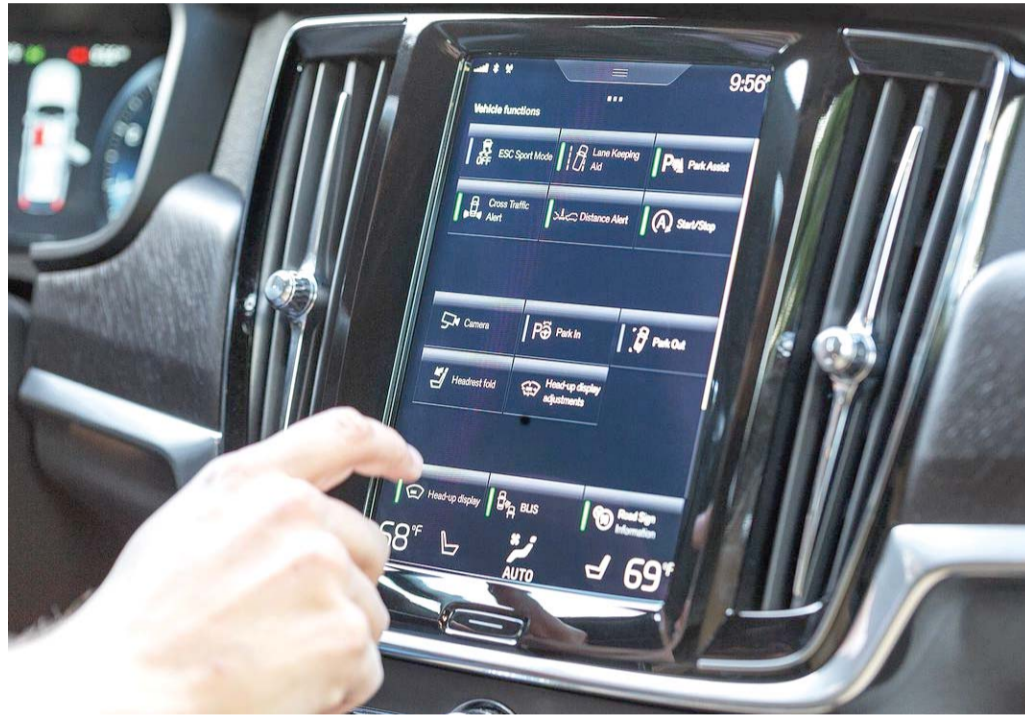
وأخر هذه الصيحات ما كشفت عنه كانيون، حيث عرضت على موقعها الإلكتروني المركبة فيوتشر موبيليتي الاختبارية، والتي تجسد

ويقول الخبراء الألمان إنه يتعين التأكد من أن وزن الصندوق مع الحمولة لا يتعديان حمولة السقف المسموح بها، وعادة ما تكون هذه البيانات مذكورة في دليل تشغيل السيارة.

وبعد قطع مسافة 50 كيلومتراً، ينبغي إعادة فحص نظام التثبيت وإعادة شده إذا لزم الأمر، مع الوضع في الاعتبار أن صندوق السقف يتسبب في زيادة مسافة الكبح وزيادة انحراف السيارة إلى الجانب عند تجاوز المنعطفات، فضلاً عن زيادة التأثير بالرياح الجانبية. وهنا تنصح الهيئة بتجربة كبح السيارة أكثر من مرة قبل السفر لمعرفة التغييرات ومراعاتها.

# المصنعون يسرعون وتيرة ابتكار أنظمة لتنقية الهواء في السيارات

فولفو وكيا وفورد وتيسلا تطور تقنيات جديدة تقلل من سمية الهواء



### الهواجس الصحية في صدارة الاهتمام

مستويات جودة الهواء داخل السيارة من خلال شاشة الملاحة السمعية - البصرية. وأخذت شركة تيسلا الأمريكية المتخصصة في السيارات الكهربائية على عاتقها حماية السائقين من كل تلوث يمكن أن يتسبب في إصابتهم بأضرار، حيث طورت عدة أنظمة لتنقية الهواء بدأت في إنتاجها لأول مرة في 2016 وأطلقت عليها اسم "وضع الدفاع البيولوجي".

وأشار مهندسو تيسلا إلى أن نظام الترشيح "هيب" يستبعد حبوب اللقاح والبكتيريا وكل ما من شأنه تلوث الجو قبل أن يتمكنوا من الدخول إلى مقصورة السيارة، فضلاً عن تنقيته للهواء داخل المقصورة من خلال تجريده من الجسيمات البكتيرية.

ووفعت أزمة وباء كورونا مطوري السيارات، وأولهم شركة فورد الأمريكية، إلى التفكير بجديفة في كيفية ابتكار نظام تدفئة في المركبة يساعد على منع تسرب الفيروسات لمقصورات القيادة والقضاء عليها نهائياً، وهو تحرك قد يجعل الشركات تعيد النظر في طريقة صناعتها لهذا النوع من التجهيزات ويزيد من القيمة المضافة للمركبات المستقبلية.

ويتمثل النظام الجديد، الذي تم الكشف عنه في أبريل الماضي، في برنامج نكي يمكنه رفع درجة حرارة قمرة السيارة إلى قرابة 133 درجة فهرنهايت (قرابة 56 درجة مئوية) بما يكفي لتدمير فيروس كورونا المتسجد.

برلين - تمثل السيارات الكهربائية الصغيرة مستقبل التنقل داخل المدن الكبيرة المكتظة بالسكان، نظراً للملاءمة مدى السير الخاص بها مع المسافات القصيرة ولقلة وقت الشحن اللازم لبطارياتها.

ورغم القيود التي تعيق انتشار هذه السيارات مثل السرعة المنخفضة والمساحة الداخلية الصغيرة، لكن السيارات الكهربائية الصغيرة تقدم بعض الجوانب العملائية التي تفيدها في بعض أغراض التنقل اليومي مثل الحاجة إلى مساحات صف صغيرة وتكاليف التشغيل الأقل.

وأخر هذه الصيحات ما كشفت عنه كانيون، حيث عرضت على موقعها الإلكتروني المركبة فيوتشر موبيليتي الاختبارية، والتي تجسد

ويقول الخبراء الألمان إنه يتعين التأكد من أن وزن الصندوق مع الحمولة لا يتعديان حمولة السقف المسموح بها، وعادة ما تكون هذه البيانات مذكورة في دليل تشغيل السيارة.

وبعد قطع مسافة 50 كيلومتراً، ينبغي إعادة فحص نظام التثبيت وإعادة شده إذا لزم الأمر، مع الوضع في الاعتبار أن صندوق السقف يتسبب في زيادة مسافة الكبح وزيادة انحراف السيارة إلى الجانب عند تجاوز المنعطفات، فضلاً عن زيادة التأثير بالرياح الجانبية. وهنا تنصح الهيئة بتجربة كبح السيارة أكثر من مرة قبل السفر لمعرفة التغييرات ومراعاتها.

القابلة للتطوير (أس.بي.أي) الربيع القادم، حيث ينظف الجسيمات الدقيقة من المقصورة بسبب الفلتر القائم على الألياف الاصطناعية والتاين، حيث يتم الاحتفاظ بنسبة تصل إلى 95 في المئة من جميع جزيئات بي.أم 2.5 خارج المقصورة.

ويعمل هذا على تحسين جودة الهواء داخل السيارة، مما يحد من الآثار الصحية الضارة المرتبطة بتلوث الهواء والجسيمات الدقيقة، إذ يساعد الهواء النظيف داخل السيارة أيضاً على تعزيز القيادة الآمنة، كما يمكن أن يساعد الهواء النقي والصحي في تعزيز تركيز السائق.

وحتى لا يتعرض الركاب لخطر استنشاق الهواء الضار، يمكن استخدام تطبيق الهاتف الذكي "فولفو أون كويل" لقياس جودة الهواء قبل الدخول وتنظيفه إذا لزم الأمر. ويعد التنظيف يقوم التطبيق بإعلام سائق السيارة بقيم دقيقة عن مدى نظافة المقصورة الداخلية وخلوها من جسيمات الغبار متناهية الصغر.

وكانت شركة كيا موتورز قد قامت في مايو العام الماضي بتطوير نظام تنقية الهواء الذكي الذي يراقب جودة الهواء الداخلي لتنظيفه وتنقية الهواء داخل المقصورة تلقائياً.

وبالإضافة إلى ابتكارات التنقية والتنقية المتقدمة، يمكن لهذه التقنية إزالة الجزيئات الدقيقة قبل دخول الركاب إلى السيارة وتنقية هواء المقصورة طوال الرحلة، حيث يمكن للركاب مراقبة

وتعاني العديد من المناطق الحضرية من قيم بي.أم 2.5 التي تتجاوز المستويات الموصى بها من قبل منظمة الصحة العالمية مما يؤكد الحاجة إلى تقليل تأثيرها، وبالتالي فإن الكثير من الدول تعمل على تجسيم ذلك على أرض الواقع.

وفي الصين، حيث قياسات بي.أم 2.5 وخدمات المعلومات ذات الصلة راسخة، يمكن لسائقي سيارات فولفو كذلك مقارنة جودة الهواء داخل المقصورة بتلك الموجودة خارج السيارة.

ويتوقع أن يتوفر منظف الهواء المتقدم في جميع موديلات فولفو من السلسلة 60 و90 استناداً إلى بنية المنتج

ويمكن لنظام تنقية الهواء تحسين جودته وتحقيق مستوى ممتاز بشكل فوري تقريباً.

وأنخلت شركة سيارات فولفو أول تقنية عالية لجودة الهواء في سياراتها وأطلقت عليها اسم "أدفنسد إير كلينر"، مما يسمح لسائقي سيارات الشركة السويدية باستنشاق هواء نظيف وصحي داخل سياراتهم وتنظيف هواء المقصورة قبل رحلتهم.

وزود المصممون هذا النظام بجهاز استشعار يقيس مستويات الجسيمات داخل المقصورة التي يقل قطرها الأيروديناميكي عن 2.5 ميكرومتر (بي.أم 2.5)، وهذا المقياس يشير إلى كمية المواد الدقيقة في الهواء، مما يخلق ميزة غير متوفرة في أي سيارة أخرى موجودة حالياً في السوق.

وتعاني العديد من المناطق الحضرية من قيم بي.أم 2.5 التي تتجاوز المستويات الموصى بها من قبل منظمة الصحة العالمية مما يؤكد الحاجة إلى تقليل تأثيرها، وبالتالي فإن الكثير من الدول تعمل على تجسيم ذلك على أرض الواقع.

وفي الصين، حيث قياسات بي.أم 2.5 وخدمات المعلومات ذات الصلة راسخة، يمكن لسائقي سيارات فولفو كذلك مقارنة جودة الهواء داخل المقصورة بتلك الموجودة خارج السيارة.

ويتوقع أن يتوفر منظف الهواء المتقدم في جميع موديلات فولفو من السلسلة 60 و90 استناداً إلى بنية المنتج

لم يكتف المصنعون بتكثيف إنتاجهم من السيارات الكهربائية وتطويرها وجعلها في متناول الجميع، بل هم يحاولون وبشكل متسارع التأثير أكثر في ابتكار التجهيزات الضرورية عبر إنتاج تكنولوجيا صديقة للبيئة تقع على عاتقها حماية السائقين والركاب أو حتى المارة من كل تلوث يمكن أن يتسبب في إصابتهم بأضرار.

لندن - يعكف معظم المصنعين على تطوير تقنية لتوفير أفضل نوعية جوية للسائق ومرافقيه داخل مقصورة السيارات بقطع النظر عن طبيعة المناخ والأحوال البيئية مثل دخان العوادم وغيره، حتى تستجيب للمعايير المعتمدة وتكون منسجمة مع الاتجاهات السائدة حالياً.

وانتقلت الهواجس المتزايدة من وباء كورونا على ما يبدو إلى شركات السيارات، حيث دخلت في سباق من نوع جديد يتمحور حول كيفية جعل المركبة آمنة من الناحية الصحية.

وهذا السباق، الذي بدأ يحدث، يأتي بعد أن خلصت مجموعة من الدراسات إلى فشل السيارات الحديثة في تنقية الهواء الملوث والذي يتجمع داخلها من عوادم السيارات والملوثات الأخرى.

ولذلك تعمل شركات مثل فولفو وكيا وفورد وتيسلا على ابتكار تقنيات جديدة تقلل من سمية الهواء داخل المركبات الحديثة، والذي أثبتت الأبحاث أنه يفوق عشرة أضعاف ما هو موجود في الطبيعة.

### الأنظمة يتم تزويدها بجهاز استشعار يقيس مستويات الجسيمات داخل المقصورة التي يقل قطرها عن 2.5 ميكرومتر

ولا تعمل أنظمة تنقية الهواء التقليدية إلا لفترة محددة عندما يتم تنشيطها، وتتوقف عن العمل بعد وقت محدد بغض النظر عن جودة الهواء السائد في المقصورة، ومع ذلك، فإن نظام تنقية الهواء الذكي الجديد يراقب باستمرار جودة هواء السيارة، وينشط ويطيفة التنقية إذا انخفضت جودة الهواء إلى مستوى مقبول.

كما تحافظ تلك الأنظمة على عملية التنظيف حتى تتحسن جودة الهواء إلى مستويات أفضل حتى إذا كانت جودة الهواء الخارجي عند مستوى ضعيف،

شوتوغارت (ألمانيا) - بغض النظر عن الملحق الذي تضيفه إلى رحلة أصحاب مرسيدس أي.أم.جي، فإن السيارة الرياضية عالية الأداء تستحق الأفضل وتعرف شركة صناعة السيارات الألمانية ذلك، ولهذا السبب قامت الآن بإنشاء صندوق سقف خاص بها لمن يبحثون عن مساحة أكبر للشحن.

وبالطبع، كونه من صنع مرسيدس أي.أم.جي فهو بالتأكيد ليس مجرد صندوق سقف عادي آخر، فقد ضمت هذه التجهيزة لتكمل سيارات الشركة وتعطيها مزيداً من الجمال، حيث يتوقع أن تحتل بإقبال كبير عندما يتم طرحها الشهر المقبل.

وتم تصميم صندوق السقف الجديد بعناية شديدة لزيادة الأداء الديناميكي الهوائي مع تقليل



## مرسيدس تستعرض هندسة صندوق سقف الفئة الرياضية

وأشارت إلى أنه مع صندوق سقف مرسيدس أي.أم.جي الجديد، توفر العلامة التجارية ذات النجمة الآن علاجاً وتضع أيضاً لمسات جمالية

وديناميكية هوائية إضافية حيث تم دمج أعلى معايير الهندسة والكفاءة والحصرية والتصميم، والتي تحدد هوية مرسيدس في تطوير صندوق السقف المبتكر.

وبالنظر إلى المواصفات الفنية لصندوق السقف نجد أن وزنه يبلغ 26 كيلوغراماً وطوله 2.2 متر وعرضه 85 سم وارتفاعه 44 سم، ويأتي مصنوعاً من البلاستيك شديد التحمل ويمكن فتحه من الجانبين. ومع تركيب صندوق السقف لا يجوز للسيارة تخطي سرعة قصوى تبلغ 130 كلم في الساعة.

وتبلغ سعة صندوق سقف مرسيدس الجديد حوالي 410 لتر، وهو مغطى باللون الرمادي مع خطوط زخرفية على الجوانب وجزء أسود في الأعلى وموزع هواء يزين أسفل ظهره بينما

الضوضاء التي يحدثها، وذلك باستخدام الموزعات والزعانف وحتى دمج المقابض في الصندوق نفسه بحيث لا تبرز.

وهذا النموذج متوفر في نسختين، إحداهما للكوبيه والأخرى لجميع الموديلات الأخرى، ويأتي مع غلاف خارجي مقاوم للماء يرتدي اللون الرمادي الماغنو وشعارات أي.أم.جي في كل مكان.

وتقول الشركة الألمانية العريقة إنه في بعض الأحيان تحتاج فقط إلى مساحة أكبر قليلاً عند السفر أو أثناء أوقات الفراغ مع العائلة بأكملها، ولذلك حجم صندوق الأمتعة مصمم بسخاء إلى حدود مذهلة.

وتقول الشركة الألمانية العريقة إنه في بعض الأحيان تحتاج فقط إلى مساحة أكبر قليلاً عند السفر أو أثناء أوقات الفراغ مع العائلة بأكملها، ولذلك حجم صندوق الأمتعة مصمم بسخاء إلى حدود مذهلة.