

## مرسيدس تخطط لإطلاق مايباخ كهربائية فارهة

شوتغارت (ألمانيا) - تسعى شركة صناعة السيارات الفارهة الألمانية مرسيدس - بنز لتوسيع نطاق سياراتها الكهربائية لتشمل الفئة الفاخرة مايباخ لتعزيز وجودها في سوق السيارات الأكثر تقدما والأشد فخامة، حيث مازالت السيارات الكهربائية في هذه الفئة نادرة.

ويتوقع أن تكون مايباخ الجديدة حصيللة إعادة نظر شاملة في تصميم السيارة وأداؤها فهي تمزج بتناغم ظاهر الأداء المميز لسيارات الفئة أس واللمسات الحصرية المعروفة لهذا الطراز بدءا بالرحابة المقفودة في معظم سيارات فئتها والتصميم الأخاذ، وانتهاء بالبراعة الحرفية المميزة.

وذكرت تقارير متخصصة في عالم السيارات أن أول كاليينوس الرئيس التنفيذي للشركة الألمانية أكد أن مرسيدس التابعة لمجموعة دايملر يمكن أن تستخدم العلامة التجارية للسيارات الفاخرة مايباخ لتقديم سيارة كهربائية في هذه الفئة من السوق خلال العام الحالي.

وقال كاليينوس في بيان نشرته الشركة على حسابها في موقع تويتر إن "هناك فرصة لتحقيق الكثير مع العلامة التجارية مايباخ... المنصة الكهربائية تتيح بعض الفرص للاستفادة من هذه العلامة التجارية المميزة".

ويعتبر التركيز على السيارات الفاخرة الأكبر حجما في التحول نحو السيارات الكهربائية عنصرا أساسيا في استراتيجية كاليينوس لتحسين ربحية

شوتغارت (ألمانيا) - تسعى شركة صناعة السيارات الفارهة الألمانية مرسيدس - بنز لتوسيع نطاق سياراتها الكهربائية لتشمل الفئة الفاخرة مايباخ لتعزيز وجودها في سوق السيارات الأكثر تقدما والأشد فخامة، حيث مازالت السيارات الكهربائية في هذه الفئة نادرة.

ويتوقع أن تكون مايباخ الجديدة حصيللة إعادة نظر شاملة في تصميم السيارة وأداؤها فهي تمزج بتناغم ظاهر الأداء المميز لسيارات الفئة أس واللمسات الحصرية المعروفة لهذا الطراز بدءا بالرحابة المقفودة في معظم سيارات فئتها والتصميم الأخاذ، وانتهاء بالبراعة الحرفية المميزة.

وذكرت تقارير متخصصة في عالم السيارات أن أول كاليينوس الرئيس التنفيذي للشركة الألمانية أكد أن مرسيدس التابعة لمجموعة دايملر يمكن أن تستخدم العلامة التجارية للسيارات الفاخرة مايباخ لتقديم سيارة كهربائية في هذه الفئة من السوق خلال العام الحالي.

وقال كاليينوس في بيان نشرته الشركة على حسابها في موقع تويتر إن "هناك فرصة لتحقيق الكثير مع العلامة التجارية مايباخ... المنصة الكهربائية تتيح بعض الفرص للاستفادة من هذه العلامة التجارية المميزة".

ويعتبر التركيز على السيارات الفاخرة الأكبر حجما في التحول نحو السيارات الكهربائية عنصرا أساسيا في استراتيجية كاليينوس لتحسين ربحية



## قدرات خارقة لشبح رولز رويس الجديد

لندن - تعول شركة رولز رويس البريطانية الشهيرة لصناعة السيارات على الطراز الجديد الذي أطلقته قبل أسبوع من مركبتها "الشبح" لإنعاش مبيعاتها في ظل ركود تشهده سوق السيارات بفعل جائحة كوفيد - 19، لكن رئيسها توقع استمرار الأزمة، أملا في العودة إلى الوضع الطبيعي "في غضون ثلاث سنوات".

وتعد سيارات رولز رويس غوست من فئة سيارات الصالون، التي تستهدف زبائن من عالم الأعمال، حيث تملك محركا من فئة في 12 مولفا من 12 أسطوانة على شكل حرف في سعة 6.75 لتر فئتي رولز رويس. وتصل طاقة محرك السيارة القصوى إلى 570 حصانا، ما يجعلها من بين أقوى الموديلات في فئتها.

وقال المدير العام للشركة توريستن مولر أوتفوس في حديث هاتفي إلى وكالة الصحافة الفرنسية "أعدنا إلى ماركتنا شبابها بشكل كبير في السنوات العشر الأخيرة، ويات متوسط أعمار زبائننا 43 عاما".

ويبلغ سعر السيارة الجديدة على الأقل 250 ألف يورو من دون ضرائب للنسخة الأكثر بساطة منها، لكن الثمن يمكن أن يرتفع إلى ملايين عدة للنسخ الأكثر فخامة، تلك التي تحوي جهاز تلفزيون ونظام صوت "استثنائيا" أو سقفًا مضيئا يمثل النجوم في السماء لدى ولادة صاحب السيارة. وكذلك يختلف السعر إذا دخل الخشب المطعم أو الجلد الفخم في تصميم الأثاث



تحفة مذهلة



نجوم جديدة على الساحة

## لوسيد آخر المنضمين إلى سباق تطوير التكنولوجيا الكهربائية للسيارات

### الشركة الأميركية تسعى لتجسيد فكرة السير الآمن والصدى للبيئة عبر خلايا ثورية في البطاريات

التصميم "سيسب كونسبت" المبتكرة من لوسيد ويتحقق ذلك جزئيا عبر ناقل حركة وعلبة تروس تفاضلي، والذين تم دمجهما بالكامل للمرة الأولى في محرك كهربائي.

وتشكل هاتين التجهيزتين معاً نظاما دورانيا واحدا يمتاز بخفة الوزن والكفاءة العالية. وفي الوقت نفسه، تستفيد لوسيد من نظام الترانزستور الحثلي المصنوع من السيلكون وأكسيد الفلز، ذي الجهد العالي في محولاتها لتحقيق أقصى قدر ممكن من الكفاءة، ولاسيما في ظروف القيادة الواقعية.

ودخلت الشركة منذ عشر سنوات في جولات متعددة من الاختبارات الواقعية على تحفاتها، التي قطعت خلالها أكثر من 32 مليون كيلومتر، لايتكار مجموعة من البطاريات ذات النطاق الواسع مع تقنيات مدمجة أثبتت فاعليتها في السباقات، وكثافة غير مسبوق في الطاقة.

وعمل قسم التكنولوجيا في الشركة، المعروف باسم أتيفا، على تصميم وتطوير وتصنيع وتوفير مجموعة البطاريات لجميع السيارات التي شاركت في سلسلة سباقات فورمولا إي منذ 2018، وسيواصل ذلك بموجب اتفاقية حتى 2022.

وتمثلت النتيجة في نظام بطارية خاص بسيارة لوسيد إير يوفر مستويات غير مسبوق من حيث السلامة والأداء مثبت الفعالية في السباقات، ودمج بهيكل مقصورة الركاب.

وتتسابق الجامعات والمؤسسات البحثية في ضخ أموال لمساعدة مراكز أبحاث الطاقة حتى تتمكن من اللحاق بالسباق العالمي لايتكار أحدث البطاريات ذات القدرات العالية لتخزين الطاقة بطريقة تتيح الكهرباء لعشرات الأيام. ومن بين هذه المراكز معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا، وجامعة نياغ التكنولوجيا في سنغافورة.

وتعتمد تلك الأبحاث بشكل كبير على الليثيوم، وهو المعدن المستخدم في جميع أنواع البطاريات في العالم، والذي يظهر في الحياة اليومية في كل شيء بدءا بزجاج النافذة وحتى الأجهزة الإلكترونية الأكثر تعقيدا.



كامل لضمان توافقها مع مختلف أنظمة الشحن على اختلاف الجهد المستخدم فيها، وتحقيق الاستفادة القصوى منها، ولاسيما الشحن بالجهد المعزز. ويساعد هذا النظام في شحن لوسيد

أير بمعدلات تصل إلى 500 كيلومتر خلال 20 دقيقة عند وصلها بشبكة شحن سريع بالتيار الكهربائي المستمر، كذلك التي تقدمها إلكتروفاي أميركا، شريك لوسيد في مجال الشحن.

كما توفر الوحدة مجموعة واسعة من الوظائف المستقبلية لتوصيل الطاقة ثنائية الاتجاه من السيارة إلى الشبكة للمساعدة في حالات استثنائية مثل انقطاع التيار الكهربائي في المنزل. كما تم تزويدها بوظيفة الشحن من سيارة لأخرى.

وللاشارة تصل قدرة المحركات على الدوران بسرعة حتى 20 ألف دورة في الدقيقة، وهي ميزة أداء تتفوق بها أيضا على منافساتها.

وتأتي هذه المميزات الاستثنائية في المحرك الكهربائي بفضل مجموعة من الابتكارات التي تمتلك لوسيد حقوق ملكيتها الفكرية.

وتتميز ملفات المحرك بتقنية جديدة متطورة وفورية، مما يزيد إنتاج الطاقة ويقلص الخسائر الكهربائية. كما يمتاز المحرك بنظام تبريد مبتكر يتخلص من الحرارة بشكل أكثر فاعلية من الملف الساخن، ويقلص الخسائر ويعزز مستويات الكفاءة.

ويرسي الحجم المصغر لوحدات المحرك الكهربائي الأسس لمنهجية

ويمكن الاستفادة من هذا الحجم الصغير لاستخدام وحدة أو اثنتين أو حتى ثلاث وحدات لتشغيل لوسيد إير. وبصورة عامة، وبالمقارنة مع أقرب منافساتها، تعتبر وحدات المحرك من لوسيد أكثر خفة بنسبة 45 في المئة، وأكثر قوة بنسبة تصل حتى 59 في المئة. وتعزيزا لقوتها، تمتاز المحركات

ببنيتها الأصغر مرتين ونصف من أقرب منافساتها.

وتعتبر وحدة الشحن الداخلية "اندر بوكس" وحدة فريدة بوظائف متعددة تم تطويرها في الشركة بشكل

أجبرت التكنولوجيا شركات صناعة السيارات على السير في طريق تغيير معادلات التنقل والتي يتوقع أن يتم تجسيدها على أرض الواقع في غضون سنوات قليلة من خلال تطوير خلايا البطاريات. وتنتظر لوسيد موتورز الأميركية إلى هذا الجزء المهم باهتمام كبير بسبب تسارع الابتكارات، وخاصة أنه يشكل القلب النابض للسيارة.

وبداية من التطوير الداخلي لمجموعة توليد ونقل الحركة، أنشأت لوسيد خطا للمحركات الكهربائية المغناطيسية القوية ذات الحجم الصغير والكفاءة العالية.

وبفضل هيكلتها الهندسية بمحرك مزوج ونظام دفع رباعي وقوة تصل إلى 1080 حصانا، تتميز لوسيد إير بالقدرة على قطع مسافة 400 متر خلال أقل من 9.9 ثانية على أساس ثابت وقابل للتكرار.

وتعتبر لوسيد إير حتى اليوم سيارة السيدان الكهربائية الوحيدة القادرة على قطع هذه المسافة في أقل من عشرة ثوان، فضلا عن سعتها الكبيرة لخمس ركاب، والمستويات الرائدة التي حققتها في فئتها من حيث الفرش الداخلي ومساحة التخزين.

وتتكامل قوة لوسيد إير مع نطاقها الموسع الذي يسمح لها بقطع مسافة تصل حتى قرابة 832 كيلومترا، وفق معايير وكالة حماية البيئة الأميركية، قبل إعادة شحنها.

ويتسكّل المحرك مع محوّل الطاقة ونظام نقل الحركة المتكامل والترس التفاضلي، وحدة طاقة تتجاوز شدتها 900 فولط، ووزن 74 كيلوغراما، وبحجم صغير يكفي لوضعها في حقيبة سفر

اعتيادية يمكن جرّها على عجلات. وتتمتع كل واحدة من وحدات المحرك بالقدرة على توليد قوة تتخطى 650 حصانا مع كثافة طاقة تتفوق على جميع العروض الحالية في سوق السيارات الكهربائية بمعدل 41 حصانا لكل لتر.

ويمكن الاستفادة من هذا الحجم الصغير لاستخدام وحدة أو اثنتين أو حتى ثلاث وحدات لتشغيل لوسيد إير. وبصورة عامة، وبالمقارنة مع أقرب منافساتها، تعتبر وحدات المحرك من لوسيد أكثر خفة بنسبة 45 في المئة، وأكثر قوة بنسبة تصل حتى 59 في المئة. وتعزيزا لقوتها، تمتاز المحركات

ببنيتها الأصغر مرتين ونصف من أقرب منافساتها.

وتعتبر وحدة الشحن الداخلية "اندر بوكس" وحدة فريدة بوظائف متعددة تم تطويرها في الشركة بشكل

كالييفورنيا - تكشف لوسيد موتورز، الشركة التي تسعى لإرساء معايير جديدة في عالم النقل المستدام الأرياء وعبر سياراتها الكهربائية الفاخرة والمتطورة، عن تفاصيل حول مجموعتها الكهربائية المبتكرة لتوليد ونقل الحركة.

وقد زادت جائحة كوفيد - 19 الطين بلة بالنسبة إلى رولز رويس التي كانت أصلا تعاني تبعات خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي أو ما يعرف بالـ"بريكست".

وقال أوتفوس "لقد تأثرنا بطبيعة الحال، فمن جهة اضطرر وكلاؤنا في كل أنحاء العالم إلى الإقبال لأسابيع أو لأشهر طويلة خلال فترات الحجر، ومن جهة ثانية أعاد الكثير من الزبائن المحتملين النظر في قرارهم شراء سيارات الشركة، وخصوصا خلال شهري أبريل ومايو".

وأدى ذلك، بحسب أوتفوس، إلى تراجع المبيعات في الفصل الأول إلى "أقل من 30 في المئة من مبيعات الفترة نفسها من العام الماضي"، علما أن المبيعات سجّلت في 2019 رقما قياسيا، إذ تحطت المبيعات خمسة آلاف سيارة، لكن أوتفوس توقع أن يعيد إطلاق الشبح إنعاش المبيعات، وخصوصا في ظل عودة النشاط عالميا.

ويؤكد المولعون بهذه العلامة العريقة أنه حين بدأ إنتاج سيارة غوست للمرة الأولى في عام 2009، تأثر هواة العلامة حول العالم بانقطة خطوطها ومزاياها الديناميكية وقد أصبحت بسرعة كبيرة ولا تزال سيارة رولز رويس حتى اليوم الأكثر نجاحا على الإطلاق.

وإوضح أنه بمجرد طرح لوسيد إير في الأسواق خلال الربيع المقبل، سيشهد العالم "انسا قطعتنا شوطا طويلا في تطوير أفضل التقنيات الممكنة للسيارات الكهربائية، ونجحتنا فعليا بإرساء معيار جديد في هذا القطاع".

وأضاف "ستتمثل النتيجة في إبداع متميز التكنولوجيا والقوة في مختلف جوانبها.. سوف يتجسد في سيارة كهربائية فاخرة وعالية الأداء".

وحتى الآن نجحت لوسيد في الاقتراب من مطابقة توقعات نمونها المحوسب في الاختبارات الواقعية من خلال هندسة تقنياتها الخاصة، مع التركيز على تحسين مختلف جوانب أداء السيارة ومستويات كفاءتها.



بيتر رولينسون  
لوسيد إير مثال على الإبداع الممزوج بين التكنولوجيا والقوة