

أدنوك تضخ 3.5 مليار دولار لتطوير تكرير النفط في الرويس

المراهنة على دعم صناعة التكرير والبتروكيماويات لدفع عجلة النمو الاقتصادي في الإمارات



مساهمة فعالة في دفع الاقتصاد

وكانت أدنوك قد أبرمت في العام الماضي أول استثمار في بنية الطاقة التحتية في الشرق الأوسط، حين استثمرت شركتا بلاك روك وك.كي.آر 4 مليارات دولار في أصول شبكات أنابيب أدنوك لنقل وتوزيع النفط في الإمارات. وعلى مدى الأعوام الثلاثة الماضية، عملت أدنوك على توسيع نموذج شراكاتها الاستثمارية وإيجاد فرص استثمارية جديدة في مختلف مجالات وجوانب أعمالها في قطاع النفط والغاز، مع تعزيز الإدارة الاستباقية لحفظ الأصول ورأس المال.

وتعكس هذه الاستثمارات غير المسبوقة في المنطقة جودة أصول أنابيب نقل وتوزيع النفط التابعة لأدنوك، ونهجها المبتكر في هيكلة فرص الاستثمارات بما يسهم في زيادة القيمة لشركائها والمستثمرين.

العام على أسهم أدنوك للتوزيع، والشراكة الاستراتيجية التجارية بين أدنوك للحفر ويكسر هيوز، وبين أدنوك للتكرير وإيني أو.أم.في.

المشروع يعزز مرونة تكرير النفط الخام لأدنوك لمعالجة خام زاكوم العلوي المستخرج من حقول النفط البحرية

وتنفرد أدنوك في استقطاب المستثمرين العالميين إلى بنية الطاقة التحتية في الشرق الأوسط، التي لم تشهد سابقاً سوى صفقة استثمار واحدة في شبكة أنابيب النفط التابعة لأدنوك.

حيث تقوم بتكرير ما يصل إلى 922 ألف برميل يوميا من النفط الخام والمكثفات في مختلف المنتجات التي تشمل الغاز البترولي المسال والنافثا والغازولين ووقود الطائرات وزيت الغاز والزيوت الأساسية وزيت الوقود وغيرها من المواد الخام الأخرى المستخدمة في صناعة البتروكيماويات مثل البرولين.

كما تنتج الشركة منتجات متخصصة مثل أسود الكربون وفحم الأنود. ومنذ عام 2019، تعمل أدنوك للتكرير كمشروع مشترك بين أدنوك وشركتي الطاقة الأوروبية "إيني" و"أو.أم.في".

وأطلقت خلال الأعوام الماضية عدداً من مبادرات زيادة القيمة، بما في ذلك بدء تعامل أدنوك مع أسواق المال، وإصدار سندات شركة خط أنابيب أبو ظبي للنفط الخام (أدكوب) والاكتتاب

استغرق تركيب الهياكل التي يبلغ ارتفاعها 80 متراً ثلاثة أسابيع خلال شهري يونيو ويوليو 2020.

وسيتيح مشروع تعزيز مرونة عمليات تكرير النفط الخام عند إنجازه في منتصف عام 2022 معالجة ما يصل إلى 420 ألف برميل يومياً من أنواع النفط الخام الأكثر ثقلاً وحموضة، وذلك من مجمل الطاقة التكريرية للصففاة في الرويس التي تصل إلى 840 ألف برميل يومياً.

ويمثل تطوير قدرات تكريرية أكثر مرونة وتكيفاً في الرويس جانباً أساسياً في استراتيجية أدنوك 2030 للنمو الذكي في مجال التكرير والبتروكيماويات والتي أعلنت عنها في "ملتقى أدنوك للاستثمار في التكرير والبتروكيماويات" في عام 2018.

ومنذ ذلك الحين، استطاعت أدنوك استقطاب استثمارات أجنبية كبيرة للرويس وتوسيع شراكاتها في مجالات التكرير والأسمدة وأصول البنية التحتية لخطوط الأنابيب.

وتواصل أدنوك تنفيذ خططها لتوسعة أعمالها في مجال التكرير والبتروكيماويات في دولة الإمارات، والتي ستشهد تحول مجمع الرويس الصناعي إلى مجمع للصناعات الكيماوية والبتروكيماوية قادر على المنافسة عالمياً، وذلك من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي المتميز لدولة الإمارات بالقرب من أسواق النمو العالمية.

وتوفر مواءمات أولية بأسعار تنافسية ومرافق وخدمات متكاملة، إضافة إلى البيئة التنظيمية والمالية المثوقة والجاذبة في أبو ظبي. ويسهم الاستثمار في الرويس في تحفيز نشاط القطاع الخاص ودعم فرص العمل المتخصصة على المدى البعيد، ولاسيما في منطقة الظفرة.

وتنتج أدنوك للتكرير أكثر من 40 مليون طن سنوياً من المنتجات المكررة عالية القيمة للأسواق حول العالم،

وجهت شركة أدنوك النفطية الإماراتية أنظارها إلى تطوير قدرات التكرير في الرويس في خطوة تهدف إلى تسريع النمو وتعزيز مرونة إنتاج الخام ما يدعم استراتيجية أدنوك 2030 للنمو الذكي في صناعة التكرير والبتروكيماويات.

وذلك بالتوازي مع نهج الاستثمار الذكي والمسؤول في مختلف ظروف السوق. ويعد الاستثمار في مشروع تعزيز مرونة عمليات تكرير النفط الخام "خطوة مهمة نحو تحقيق أهدافنا لتطوير مجمع الرويس وتحويله إلى مركز صناعي عالمي في مجال التكرير والبتروكيماويات وتعزيز دور أدنوك كمحرك رئيسي لدفع عجلة النمو الصناعي والتنوع الاقتصادي في دولة الإمارات على المدى الطويل".

ويعد مشروع تعزيز مرونة عمليات تكرير النفط الخام، البالغ تكلفته 12.8 مليار درهم (حوالي 3.5 مليار دولار) محركاً أساسياً في تنفيذ استراتيجية أدنوك 2030 للنمو الذكي في مجال التكرير والبتروكيماويات.

وكانت أدنوك قد أعلنت في عام 2018 عن خطط لتنوع المواد الخام التي تقوم بمعالجتها ما يجعل هذا المشروع يسهم في زيادة القيمة من كل برميل نفط تقوم أدنوك بإنتاجه ومعالجته، وذلك من خلال تعزيز هامش ربحية عمليات التكرير، إضافة إلى إتاحة إمكانية تصدير المزيد من خام مريان ذي القيمة العالية.

وحققت أدنوك تقدماً كبيراً في أعمال البنية التحتية لمشروع تعزيز مرونة عمليات تكرير النفط الخام، حيث تم تركيب العناصر الهيكلية الرئيسية في الموقع على مدى الشهرين الماضيين، منها هياكل 24 وحدة لإزالة مخلفات الكبريت بجانب ووحدتي تقطير جديدتين تتيجان فصل المكونات في النفط الخام لمضاعفة عمليات التكرير.

وتم نقل ووحدتي التقطير التي يبلغ وزن كل منها 317 طناً من كوريا الجنوبية إلى دولة الإمارات، فيما

أبوظبي - تراهن أدنوك على تطوير قدرات تكرير النفط في مدينة الرويس عبر إنجاز المشاريع لتطوير عمليات التكرير وتعزيز دور المدينة في دفع عجلة النمو الصناعي.

وأعلنت شركة بترول أبو ظبي الوطنية "أدنوك" عن التقدم في مشروع تعزيز مرونة عمليات تكرير النفط الخام في الرويس مع إنجاز 73 في المئة من المشروع الذي يهدف إلى تطوير قدراتها في مجال صناعة التكرير وتعزيز دور الرويس محركاً رئيسياً لدفع عجلة النمو الصناعي في دولة الإمارات وأبوظبي.



سلطان بن أحمد الجابر مستمرون في التركيز على زيادة هامش الربحية

ويتيح مشروع تعزيز مرونة عمليات تكرير النفط الخام لأدنوك معالجة خام زاكوم العلوي المستخرج من حقول النفط البحرية في أبو ظبي إلى جانب 50 نوعاً مختلفاً من الخامات الأخرى.

ويأتي هذا المشروع بعد أن كانت عملياتها للتكرير معتمدة بشكل رئيسي على معالجة خام مريان المستخرج من الحقول البرية في إمارة أبو ظبي على مدى 40 عاماً.

ونسبت وكالة أنباء الإمارات لسلطان بن أحمد الجابر وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة الرئيس التنفيذي لشركة بترول أبو ظبي الوطنية قوله "نحن مستمرون في التركيز على زيادة هامش الربحية وتحقيق أقصى قيمة ممكنة من كل برميل نفط يتم إنتاجه،

طفرة بثلاثة أضعاف في شركات التقنية المالية في السعودية

وتواصل مؤسسة النقد العربي السعودي وهيئة السوق المالية عمليات إصدار تراخيص البيئة التجريبية التشريعية ووضع اللوائح التنظيمية اللازمة لدعم أنشطة التقنية المالية. وتم إطلاق عدد من المبادرات الرئيسية في المجال، مثل برنامج مسرعة الشركات الناشئة، التي دشنتها البنك الأهلي التجاري بالتعاون مع منشآت، بالإضافة إلى إطلاق برنامج صندوق بنك الرياض للتقنية المالية.

60 عدد شركات التقنية المالية التي سجلت ارتفاعاً بأواقع ثلاثة أضعاف عن 2019

وتواصل فنك السعودية جهودها في دفع عجلة تطور قطاع التقنية المالية من خلال إطلاق مبادرات مثل دليل قطاع التقنية المالية وبوابة التوظيف لدعم شركات التقنية المالية.

كما أطلقت أداة تقييم المسار التشريعي لشركات التقنية المالية لتوضيح القواعد التنظيمية في المجال ومبادرة فنك السعودية لدعم أبحاث التقنية المالية التي تهدف إلى دعم الابتكار القائم على البيانات في المجال. ويستعرض تقرير فنك السعودية السنوي أيضاً عدداً من الجوانب في مجال النهوض بقطاع التقنية المالية في المملكة الذي بدوره سيسهم بشكل فعال في تحقيق رؤية المملكة 2030. وشهد قطاع التقنية المالية خلال العام الماضي عدداً من المبادرات والأحداث المهمة، كإطلاق خدمة أبل باي وإنشاء شركة المدفوعات السعودية.

الرياض - أظهر تقرير فنك السعودية السنوي 2020 تسارع نمو صناعة التقنية المالية في المملكة العربية السعودية، حيث ازداد عدد شركات التقنية المالية التي بدأت أعمالها التشغيلية بواقع 3 أضعاف في العام 2020 ليصل إلى 60 شركة بعد أن كان عددها 20 شركة في عام 2019.

وتكشف التقرير الذي تصدره مبادرة فنك السعودية التابعة لمؤسسة النقد العربي السعودي عن وجود أكثر من 100 شركة ناشئة في مجال التقنية المالية في مرحلة الفكرة أو مرحلة ما قبل إطلاق المنتج.

وأشار التقرير الذي يرصد أهم التطورات التي حدثت خلال العام الماضي في مجال التقنية المالية في المملكة، وخصوصاً الموجهة نحو دعم تنمية مجال التقنية المالية، إلى ارتفاع عدد الصفقات التمويلية للفترة ما بين 2019 و2020. ووفقاً لمنصة ستاتيسستا فإنه من المتوقع أن تصل قيم المعاملات في قطاع التقنية المالية في المملكة إلى أكثر من 123 مليار ريال سعودي بحلول عام 2023.

أبدتها عُمان في الماضي، كما أن الجدول الزمني الحاد للاستحقاق سبب في احتياجات تمويل عُمان كبيرة في ما بعد ذلك، حتى مع كبح العجز المالي.

وتوقعت فيتش أن يبلغ إجمالي العجز المالي واستحقاقات الدين الخارجي بين 12 و14 مليار دولار سنوياً في الفترة من 2020 إلى 2022، وهو مستوى سجلته آخر مرة في عام 2015-2016 حين كانت الميزانية العمومية لسلسلة عمان أقوى بشكل ملحوظ.

كذلك توقعت أن يتعين تلبية أكثر من نصف احتياجات تمويل حكومة عُمان بالاستدانة من الخارج. وبينما قالت فيتش إنه يحتمل إتاحة دعم مالي لعُمان من دول مجلس التعاون الخليجي، فإن هذا مرهون بعدة عوامل.

وقالت "حجم وتوقيت وشكل الدعم الإضافي يظل غير مؤكد في ظل رغبة عُمان في الحفاظ على حياد جيوسياسي فضلاً عن التحديات السياسية والمالية في بقية دول المجلس والحجم الكبير للتمويل الذي تحتاجه عُمان".

وفي يونيو، خفضت موديز تصنيف عُمان إلى بي.بي.3 من بي.بي.2 وأشارت إلى مخاطر مرتبطة باحتياجات التمويل وتقلص المصداق.

وقالت مصادر، الأسبوع الماضي، إن الحكومة حصلت على قرض تكميلي بقيمة مليار دولار من مجموعة من البنوك لتعزيز خزائن الدولة التي تضررت من انخفاض أسعار النفط والتراجع الاقتصادي جراء أزمة فيروس كورونا.

وتوقعت فيتش أن يزيد الدين لأكثر من 80 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي العام الجاري من 60 في المئة في العام الماضي.

وقالت فيتش "ستكون السنوات المقبلة اختباراً مهماً لمرونة التمويل التي

وتوقعت فيتش عجزاً مالياً لسلسلة عُمان عند نحو 20 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في 2020 ارتفاعاً من ثمانية في المئة العام الماضي، بسبب انخفاض الإيرادات بنسبة 32 في المئة نتيجة هبوط أسعار النفط في مقابل الإنتاج الذي فاق كثيراً خفض الإنفاق بنسبة ثمانية في المئة.

وتتوقع الوكالة أن يبلغ متوسط سعر النفط في صادرات عُمان 45 دولاراً للبرميل في 2020 وهو أقل كثيراً من تقديرها للسعر الذي يحقق مستوى التعادل، والبالغ 70 دولاراً.

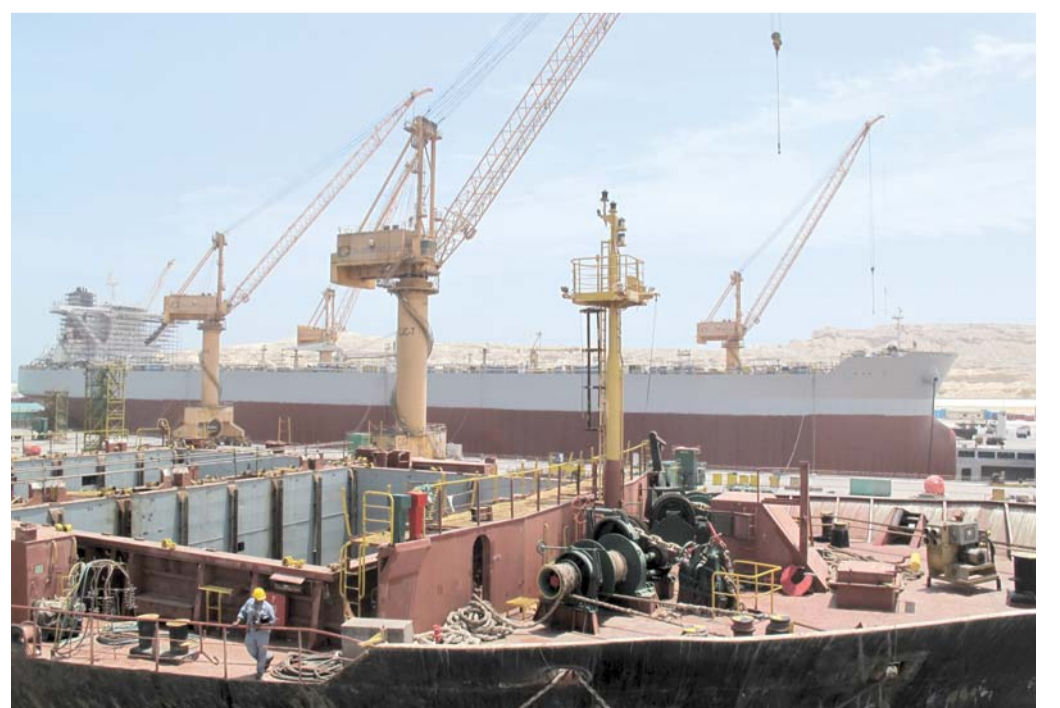
مسقط - قالت وكالة فيتش للتصنيفات الائتمانية، الإثنين، إنها خفضت تصنيف سلطنة عُمان الائتماني للمرة الثانية هذا العام، مقلصة إياه بواقع درجة إلى بي.بي.سلي من بي.بي.سلي، وأبقت على نظرتها المستقبلية سلبية، مشيرة لاستمرار تآكل القوائم المالية والميزان الخارجي.

وعُمان، وهي واحدة من أضعف الاقتصادات في منطقة الخليج التي تعتمد على النفط والغاز، منتج صغير نسبياً للخام تغلق كاهله مستويات دين مرتفعة، وهي من ثم أقل صموداً في وجه تراجع أسعار النفط من أغلب جيرانها الأكثر ثراءً.

وكالة فيتش تخفض التصنيف الائتماني لسلطنة عمان للمرة الثانية

نظرة مستقبلية سلبية مع تآكل القوائم المالية والميزان الخارجي

وقالت وكالة فيتش للتصنيفات الائتمانية، الإثنين، إنها خفضت تصنيف سلطنة عُمان الائتماني للمرة الثانية هذا العام، مقلصة إياه بواقع درجة إلى بي.بي.سلي من بي.بي.سلي، وأبقت على نظرتها المستقبلية سلبية، مشيرة لاستمرار تآكل القوائم المالية والميزان الخارجي. وعُمان، وهي واحدة من أضعف الاقتصادات في منطقة الخليج التي تعتمد على النفط والغاز، منتج صغير نسبياً للخام تغلق كاهله مستويات دين مرتفعة، وهي من ثم أقل صموداً في وجه تراجع أسعار النفط من أغلب جيرانها الأكثر ثراءً.



في مرمى انهيار أسعار النفط