

كوبنهاغن تستضيف انطلاق سباق فرنسا

أن يتغير بسرعة. من الصعب التكهّن. أتمنى فقط للجمع بان ينتهي كل شيء بسرعة، مشيراً إلى أن رغبته الوحيدة هي "ركوب دراجتي. أود بالتأكيد الحصول على فرصة أخرى للفوز بالطواف، أشعر الآن بانني في أفضل حالاتي في مسيرتي الاحترافية".

بالنسبة لنسخة العام 2021، تبدو منطقة بروتاني في غرب فرنسا من أبرز المدن المرشحة لاستضافة انطلاق السباق

ووصل الرضا لإمكانية التأجيل إلى درجة أن جيميبياني، أحد الناجين من نسخة 1947 التي نظمت في نهاية الحرب العالمية الثانية، ذكر بالطرفة من الحماس الذي صاحب الحدث مؤكداً تطلعه لمتابعة النسخة القادمة.

عندما لا يصطدم انطلاق السباق بين البيرو والأولمبياد على أمل أن تكون قد تخلصنا من فايروس كورونا".
بعد انطلاقه من كوبنهاغن في الأول من يوليو 2022، سيبدأ مسار السباق على الأراضي الدنماركية لمرحلتين أخريين. أما بالنسبة لنسخة العام 2021، تبدو منطقة بروتاني في غرب فرنسا من أبرز المدن المرشحة لاستضافة انطلاق السباق، وفقاً لصحيفة "لو تيليغرام".
وتسبب الوباء بتأجيل موعد انطلاق السباق هذا العام من 29 أغسطس إلى 20 سبتمبر.

وواجهت فرضية إقامة السباق دون جمهور رضاء من جانب بعض الدراجين على الخصوص في مقدمتهم البريطاني غيرايبت توماس الذي اعتبر أن "دون جمهور، لن يكون طواف فرنسا"، لأن طواف فرنسا بطبيعته شعبي واحتفالي ويتجاوز كونه سباقاً للدراجات.
وأضاف "سيكون من الصعب جداً منعهم (الجمهور). ولكن يمكن لأي شيء

كوبنهاغن - أكد عمدة كوبنهاغن أن انطلاق سباق فرنسا الذي كان مقرراً من العاصمة الدنماركية في العام 2021 سيتم إرجاؤه إلى عام 2022 لتجنب تدخل الأحداث الرياضية التي تسبب بها فايروس كورونا المستجد.
وقال فرانك يانسن في بيان "أنا سعيد أننا تمكننا من ضمان انطلاق من الدنمارك للعام 2022".
وكان من المقرر أن ينطلق سباق فرنسا 2021 من كوبنهاغن، إلا أن عمدة المدينة طالب في الفترة السابقة بتعديل كي لا يصطدم ذلك مع أحداث رياضية أخرى مثل أولمبياد طوكيو المؤجل وكأس أوروبا لكرة القدم حيث تعتبر كوبنهاغن إحدى المدن المضيفة.

وأضاف يانسن "كان يسعد الكثير منا وجود سباق فرنسا في الدنمارك العام المقبل ولسوء الحظ علينا الآن الانتظار لفترة أطول قليلاً".
وتابع "في المقابل، يمكن للدنماركيين أن يفرحوا باحتفالية أكبر في عام 2022،

خطط الكاف تضع الأهلي والزمالك في مأمن وتربك الوداد والرجاء الاتحاد الأفريقي يفتح الباب أمام حضور الجماهير



ما زال الاتحاد الأفريقي لكرة القدم يواصل اتخاذ القرارات بخصوص مبارياتي نصف نهائي دوري الأبطال وكأس الكونفيدريالية. وقرر الكاف بشكل رسمي عودة نظام الذهاب والإياب لمرحلة نصف نهائي بطولة دوري أبطال أفريقيا، منذ توصية لجنة الأندية والمسابقات. وفتح باب التكهّن بشأن الحضور الجماهيري، في المباريات المتبقية من مسابقتي الفأرتين.

خطوات متناصفة

وفي نسخة 2013 أقصى الأهلي منافسه القطن الكاميروني بعد التعادل ذهبا بهدف لكل منهما وتكرر نفس النتيجة في مباراة الإياب ثم صعد الأحمر بضربات الترجيح. وصعد الأهلي لنهائي نسخة 2017 عقب الإطاحة بالنجم الساحلي التونسي بعد الضسارة ذهبا في تونس بنتيجة 2-1 ثم الفوز الساحق بالإسكندرية بنتيجة 6-2.

والتناهي في صالح عملاقي الكرة المصرية. الأهلي خاض إياب نصف النهائي لدوري الأبطال على ملعبه 9 مرات تخطف خلالها هذه المرحلة في 8 مناسبات وأخفق في مرة واحدة. وبدأت محاولات الفريق الأحمر في نصف نهائي نسخة 1982 بعدما خسر ذهبيا في نيجيريا على يد إينوغو رينجرز بهدف نظيف ثم فاز في مباراة الإياب بالقاهرة يوم 3 نوفمبر برعاية سجلها محمود الخطيب رئيس النادي الحالي (هدفين) ومختار مختار وخالد جادالله.

وتخطف الأهلي أيضا عقبة تكانا رد بيدلز الزمبي بعد التعادل دون أهداف ذهبا في زامبيا والفوز في الإياب بالقاهرة بثنائية محمود الخطيب وطاهر أبو زيد وذلك في نصف نهائي نسخة 1983. وأخفق الأهلي في عبور نصف النهائي على ملعبه في نسخة 1988 حين خسر ذهبيا بالجزائر أمام وفاق سطيف بهدفين دون رد ولكنه فاز بنفس النتيجة إيابا عن طريق علاء ميهوب وربيع ياسين لكنه خسر بركات الترجيح.

وفي نسخة 2005، تخطف الأهلي عقبة جاره وغريمه التقليدي الزمالك بعد الفوز بنتيجة 0-2 في جولة الإياب بثنائية للنجم محمد بركات كما تاهل لنهائي نسخة 2007 بعدما تجاوز فريق الاتحاد الليبي عقب التعادل ذهبيا في ليبيا بدون أهداف والفوز في مصر بهدف نظيف. وأقصى الأهلي منافسه إنييمبيا النيجيري في نصف نهائي دوري أبطال أفريقيا 2008 بعد التعادل ذهبا بدون أهداف في نيجيريا وفاز إيابا بمصر بهدف نظيف. كما تخطف عقبة صن شاين النيجيري في نصف نهائي دوري الأبطال عام 2012 عقب التعادل المثمر في نيجيريا بثلاثة أهداف لكل منهما والفوز في مصر بهدف نظيف إيابا.

وفي نسخة 2013 أقصى الأهلي منافسه القطن الكاميروني بعد التعادل ذهبا بهدف لكل منهما وتكرر نفس النتيجة في مباراة الإياب ثم صعد الأحمر بضربات الترجيح. وصعد الأهلي لنهائي نسخة 2017 عقب الإطاحة بالنجم الساحلي التونسي بعد الضسارة ذهبا في تونس بنتيجة 2-1 ثم الفوز الساحق بالإسكندرية بنتيجة 6-2.

والتناهي في صالح عملاقي الكرة المصرية. الأهلي خاض إياب نصف النهائي لدوري الأبطال على ملعبه 9 مرات تخطف خلالها هذه المرحلة في 8 مناسبات وأخفق في مرة واحدة. وبدأت محاولات الفريق الأحمر في نصف نهائي نسخة 1982 بعدما خسر ذهبيا في نيجيريا على يد إينوغو رينجرز بهدف نظيف ثم فاز في مباراة الإياب بالقاهرة يوم 3 نوفمبر برعاية سجلها محمود الخطيب رئيس النادي الحالي (هدفين) ومختار مختار وخالد جادالله.

وتخطف الأهلي أيضا عقبة تكانا رد بيدلز الزمبي بعد التعادل دون أهداف ذهبا في زامبيا والفوز في الإياب بالقاهرة بثنائية محمود الخطيب وطاهر أبو زيد وذلك في نصف نهائي نسخة 1983. وأخفق الأهلي في عبور نصف النهائي على ملعبه في نسخة 1988 حين خسر ذهبيا بالجزائر أمام وفاق سطيف بهدفين دون رد ولكنه فاز بنفس النتيجة إيابا عن طريق علاء ميهوب وربيع ياسين لكنه خسر بركات الترجيح.

وفي نسخة 2005، تخطف الأهلي عقبة جاره وغريمه التقليدي الزمالك بعد الفوز بنتيجة 0-2 في جولة الإياب بثنائية للنجم محمد بركات كما تاهل لنهائي نسخة 2007 بعدما تجاوز فريق الاتحاد الليبي عقب التعادل ذهبيا في ليبيا بدون أهداف والفوز في مصر بهدف نظيف. وأقصى الأهلي منافسه إنييمبيا النيجيري في نصف نهائي دوري أبطال أفريقيا 2008 بعد التعادل ذهبا بدون أهداف في نيجيريا وفاز إيابا بمصر بهدف نظيف. كما تخطف عقبة صن شاين النيجيري في نصف نهائي دوري الأبطال عام 2012 عقب التعادل المثمر في نيجيريا بثلاثة أهداف لكل منهما والفوز في مصر بهدف نظيف إيابا.

بني ياس يفاوض الظفرة لضم بيدرو

عضو مجلس إدارة شركة الظفرة لكرة القدم، أن النادي جدد عقد لبايعه المغربي عصام العوده، حتى يونيو 2021. وكان من المقرر انتهاء عقد العوده، بنهاية الموسم الحالي، وأوضح القببسي أن اللاعب ساهم مع زملائه، في النتائج الإيجابية التي تحققت خلال مشوار الدوري، وبلغ نهائي كأس رئيس الإمارات، كما أشاد بالواقفة الفورية من عصام العوده على التجديد، دون أي شروط، وأكد أن هذا ليس مستغرباً على اللاعب، الذي أصبح أحد أبناء النادي، رغم أنه مفيد في خانات الأجنبي، وأضاف "عندما تم إبلاغ العوده في بداية الموسم الحالي، برغبنا في عودته للشوفا، استقل الطائرة وحضر إلى أبوظبي قبل الاتفاق المادي، لأنه يحمل تقديرا كبيرا للظفرة، وأشار القببسي إلى استمرار الأجنبي ياسين البخيت مع الفريق، موضحا أن عقد البخيت يستمر لموسم آخر.

الأسير. وشارك خيمينيز مع نادي أرسنال سارندي في الموسم الماضي من الدوري الأرجنتيني وحصل على لقب أفضل صانع ألعاب على مستوى الموسم. كما تم اختيار خيمينيز ضمن التشكيلة المثالية في الدوري الأرجنتيني موسم 2019-2020 بجانب نجوم مميزين مثل كارلوس تيفيز وذلك بعد مشاركته في 22 مباراة، سجل خلالها سبعة أهداف وصنع أربع تمريرات حاسمة.

وكان بيدرو انضم إلى الظفرة قادما من الفتح السعودي في عام 2019. ويستهل بني ياس مشواره في الموسم الجديد من دوري الخليج العربي الإماراتي، بمواجهة الوصل يوم 11 سبتمبر المقبل. وكانت رابطة المحترفين الإماراتية قررت إنهاء الموسم الماضي من مسابقة الدوري بسبب أزمة انتشار فايروس كورونا. وفي سياق متصل أعلن أحمد عمران القببسي،

أبو ظبي - تقدم نادي بني ياس الإماراتي لكرة القدم، بعرض رسمي لنادي الظفرة لضم مهاجمه البرازيلي جواو بيدرو على سبيل الإعارة.

وذكرت الصحف الإماراتية، أن المفاوضات بين بني ياس والظفرة دخلت في مراحلها الأخيرة، وأن الطرفين اقتربا من الاتفاق على تفاصيل الصفقة.

بني ياس يستهل مشواره في الموسم الجديد من دوري الخليج العربي الإماراتي بمواجهة الوصل يوم 11 سبتمبر المقبل

وأضافت الصحف أنه في حال إتمام الصفقة فإن بيدرو سيكمل عقد المحترفين الأجنبي في الفريق إلى جانب الصربي ساشا إيفكوفيتش والأرجنتيني غاستون سوراريز ومواطنه نيكولاس خيمينيز الذي تعاقد معه النادي الأسبوع الماضي. ويجسد خيمينيز اللعب في مركز صانع الألعاب والجناحين الأيمن

أزمة نتائج تنذر بموسم سيء لفيتيل

2020، ولا يزال مستقبل السائق الألماني غامضا، كما أن أمه في كتابة نهاية جيدة لمشواره مع الفريق الإيطالي، يبدو ضعيفا للغاية.

كبوذة جديدة

شهد مضمير سيلفرستون كبوذة جديدة لفيتيل الذي عانى من مشكلات في وحدة التبريد ومشكلات فنية أخرى خلال التجارب الحرة والرسمية للسباق، كما أفقد الأداء التنافسي خلال السباق رغم أن زميله لوكير تاهل في المركز الرابع. واعترف فيتيل قائلا "على الورق، السيارات متشابهتان إلى حد كبير، لذلك فالأمر لا يتعلق بالإعدادات". وأضاف "كذلك بالنظر إلى اللفة، لا نجد نقطة محددة أقود فيها بشكل سيء أو أعاني فيها من مشكلة، وإنما أفقد الوقت طوال اللفة، لذلك علينا بحث الأمر".

ولا شك في أن فيراري عليه القيام بذلك بشكل سريع قبل السباق الثاني المقرر على مضمير سيلفرستون يوم الأحد المقبل، والذي يتشكل المرحلة الخامسة من بطولة العالم.

المحاولات". وأضاف فيتيل الذي سبق له الفوز بتسعة سباقات متتالية، وذلك في موسم 2013 في طريقه للتتويج ببطولة العالم للمرة الرابعة في مسيرته بسيارة ريد بول "لم يكن السباق مرهقا للغاية، لكنني لم يكن لدي فرصة".

فريق فيراري قرر عدم تجديد عقد سيباستيان فيتيل إلى ما بعد موسم 2020، ولا يزال مستقبل السائق الألماني غامضا

وكان فيتيل قد انضم إلى فريق فيراري في عام 2015 على أمل تكرار إنجاز معشوقه الأسطورة الألماني مايكل شوماخر الذي حصد خمسة من ألقابه السبعة في بطولة العالم بسيارة فيراري، لكن فيتيل لم ينجح في ذلك خاصة في ظل تفوق فريق مرسيدس على فيراري وكذلك في ظل أخطاء فادحة ارتكبتها فيتيل بنفسه. وقرر فيراري عدم تجديد عقد فيتيل إلى ما بعد موسم

برلين - يظهر مؤشر واضح بان الألماني سيباستيان فيتيل يفتقد في الأرجح موسما سيئا في موسم الأخير مع فريق فيراري الإيطالي، وذلك عند النظر إلى الترتيب العام لثمة السائقين في بطولات العالم لسباقات سيارات فورمولا 1 بعد إقامة أول أربعة سباقات في الموسم.

ويعتد نتاجه السيئة في السباقات الأربعة، يحثل فيتيل المركز الثالث في الترتيب العام برصيد عشر نقاط ويفارق 78 نقطة خلف البريطاني لويس هاميلتون سائق مرسيدس، والذي عزز موقعه في صدارة الترتيب العام بعد التتويج بسباق الجائزة الكبرى البريطاني على مضمير سيلفرستون. ورغم أن جون إلكان رئيس شركة فيراري اعترف بالفعل قبل أيام بان سيارة الفريق ليست قادرة على المنافسة في الوقت الحالي، وربما لن يصبح الفريق قادرا على الفوز من جديد قبل عام 2022، تبدو أزمة النتائج التي يعيشها فيتيل محيرة. فقد أعلنت تشارلز لوكير، زميل فيتيل بفريق فيراري، المنصة مرتين ضمن الفائزين بالمركز الثلاثة الأولى، علما بأنه استفاد من معاندة الحظ لمنافسين له خلال السباقات. لكن لوكير حصد 33 نقطة ليستعرض تفوقا كبيرا على زميله بطالع السائق فيتيل، الذي كان المركز السادس هو أفضل نتاجه خلال هذا الموسم.

فرصة معدومة

حصد فيتيل نقطة واحدة فقط خلال السباق البريطاني علما بان فالنتيري بوتاس وكارلوس ساينث عانيا من تقوب في الإمارات، وقد نجح بيير غاسلي سائق ألفا توري في تجاوز فيتيل بسهولة شديدة، وقال فيتيل وقد اتبانه الحيرة "هناك خطأ ما، إما بي أو بالسيارة. أفقد شعورا ما إزاء السيارة، في كل مرة أحاول أن أقدم شيئا، أفقد الشعور بالسيارة. لقد قمت بكل



انتظر الخبر اليقين