

شبهات تلاعب في مناقصات مشروع قناة إسطنبول

رجال أعمال مقربون من أردوغان يتحركون للسيطرة على كل صفقات البنية التحتية



استثمار ضخم على الورق فقط

وقد انتقد اتحاد الغرف التركية للمهندسين في الكثير من المرات هذا المشروع بوصفه "كارثة" بيئية وحضرية يجب صرف النظر عنها. ووفقاً لمركز تحليل البيانات التركية، وهو مؤسسة بحفية، فإن قرابة 370 ألف ساكن في المنطقة سيتأثرون بشكل سلبي من القناة مستقبلاً في حال تم تشييدها. ولفت الاتحاد إلى أن النظام البيئي للبحيرة الضروري للحياة البحرية والطيور المهاجرة سيهدم، كما سيهدم مشروع القناة مستويات الأكسجين في البحر الأسود وسيضر بالحياة البرية. ويخشى كثيرون من أن تدمر القناة حوضين يزودان قرابة ثلث إسطنبول بالمياه العذبة وستزيد ملوحة المياه الجوفية مما سيؤثر على أراض زراعية وصولاً إلى منطقة تراقية المجاورة.

الجمهورى المعارض الرئيسى الذى يُنظر إليه على أنه تهديد محتمل لأردوغان فى الانتخابات الرئاسية المقبلة، القناة بأنها خيانة للمدينة، مشيراً إلى مخاوف بيئية.

رونيسانس المملوكة للملياردير إرمان إيجاك تعمل للاستحواذ على مناقصات

وانحاز ما يقرب من ثلاثة من كل أربعة من سكان إسطنبول مع رئيس بلديةهم فى استطلاع حديث حول القناة المقترحة، مما يشير إلى أنها قد تكون قضية حاسمة تتجه إلى انتخابات عام 2023.

سنة جسور، وستقام الحدائق والأماكن العامة على جنبها. وتريد أنقرة عبر هذه القناة تأمين ممر بحري حر للسفن الدولية، فى خطوة للالتفاف على بنود اتفاقية مونترال التى تحدد عدد السفن الحربية والتجارية التى ستتم من المضائق التركية، وأنواعها، ووزن الحمولة المسموحة لها.

وهناك معارضة شديدة للمشروع بين بعض المنظمات المهنية والمنظمات غير الحكومية وحتى الأحزاب المعارضة، التى تؤكد أن القناة ستلحق الضرر بالمناطق الحرجية الأخيرة فى إسطنبول من خلال تشجيع التنمية والإضرار بالحياة البحرية فى بحر مرمره. ووصف عمدة إسطنبول أكرم إمام أوغلو، الذى ينتمى لحزب الشعب

مالى رئيسى، أكثر من 44 ألف متر مربع على طول مسار القناة المخطط لها، حيث سترتفع قيمة الأرض بشكل كبير مع خطط تقسيم المناطق الجديدة إذا تم الانتهاء من المشروع.

ومن المتوقع أن تتشارك العديد من الشركات القريبة من حزب العدالة والتنمية فى البناء، الأمر الذى سيواصل ممارسة هذه الحكومة فى استخدام مشاريع البناء الكبيرة لكسب الأصدقاء وولء الخزان.

ويتألف المشروع البالغ تكلفته 20 مليار دولار من شق عدة قنوات فى القسم الغربى من إسطنبول، ويبلغ طول القناة تقريباً 45 كيلومتراً.

ويتطلب حفر القناة بعرض 400 متر عبر أرض زراعية، وسيكون عمقها من عشرين إلى 25 متراً، وستبنى فوقها

تكشف تحركات رجال أعمال مقربين من الرئيس رجب طيب أردوغان للاستحواذ على مناقصات تتعلق باستثمارات فى قناة إسطنبول المثيرة للجدل عن شبهات تلاعب ستضاف لسلسلة طويلة من الانتقادات التى تواجهها الحكومة من الأوساط الاقتصادية والبيئية التركية، بعد أن بدأت فى سلك طريق المناورة ومحاولة إظهار الجوانب الإيجابية للمشروع.

إسطنبول - كشفت مصادر تركية أن أحد رجال الأعمال المقربون من الرئيس رجب طيب أردوغان يسعى إلى الفوز بعدد من مناقصات مشروع قناة إسطنبول الذى لا يزال حتى الآن حبراً على ورق. وذكرت صحيفة سوزغو المحلية أن مجموعة رونيسانس القابضة المملوكة للملياردير إرمان إيجاك المعروف بعلاقاته الوثيقة مع أردوغان تعمل للاستحواذ على مناقصات. ويثير مشروع قناة إسطنبول، الذى أعادت إحيائه تركيا من جديد، الجدل بين الناخبين للشأن الاقتصادى بالنظر إلى ضرره بالبيئة والتكاليف الباهظة التى عجزت الحكومة عن توفيرها منذ الإعلان عنه لأول مرة فى 2011.

وتواجه حكومة العدالة والتنمية انتقادات كبيرة من الأوساط الاقتصادية والبيئية التركية بعد أن بدأت فى سلك طريق المناورة ومحاولة إظهار الجوانب الإيجابية للمشروع.

ويؤكد مطلعون أن محاولات تركيا إحياء مشروع قناة إسطنبول عبر استدراج الشركات العالمية لتشبيده تعكس بوضوح عمق الضغوط المالية المستمرة على الاقتصاد، فى ظل فشل أردوغان فى تمويل استثمارات البنية التحتية الاستراتيجية التى تحتاجها البلاد.

ولكن لهذا المشروع الاستعراضي تاريخ طويل من المشكلات المزوجة بالغموض، والتي تتعلق فى غالبيتها بالمحسوبية فى منح الأراضى للمستثمرين المقربين من أردوغان وكذلك المستثمرين الأجانب، فى مقدمتهم القطريون.

ويملك بيرات البيرق، صهر أردوغان ووزير الخزانة والمالية التركى، أرضاً على طول القناة المقترحة، ما يؤكد الشكوك من أن المشروع يبدو كملكية خاصة للرئيس التركى. وقيل عامين، اشترت العائلة المالكة فى قطر، أحد أقرب حلفاء تركيا وداعم

إسطنبول - كشفت مصادر تركية أن أحد رجال الأعمال المقربون من الرئيس رجب طيب أردوغان يسعى إلى الفوز بعدد من مناقصات مشروع قناة إسطنبول الذى لا يزال حتى الآن حبراً على ورق.

وذكرت صحيفة سوزغو المحلية أن مجموعة رونيسانس القابضة المملوكة للملياردير إرمان إيجاك المعروف بعلاقاته الوثيقة مع أردوغان تعمل للاستحواذ على مناقصات.

ويثير مشروع قناة إسطنبول، الذى أعادت إحيائه تركيا من جديد، الجدل بين الناخبين للشأن الاقتصادى بالنظر إلى ضرره بالبيئة والتكاليف الباهظة التى عجزت الحكومة عن توفيرها منذ الإعلان عنه لأول مرة فى 2011.

وتواجه حكومة العدالة والتنمية انتقادات كبيرة من الأوساط الاقتصادية والبيئية التركية بعد أن بدأت فى سلك طريق المناورة ومحاولة إظهار الجوانب الإيجابية للمشروع.

20 مليار دولار تكلفة مشروع بناء قناة بطول 45 كلم فى القسم الغربى لإسطنبول

وقالت الصحفية إن رونيسانس القابضة، التى تعمل كمشاور بناء ومطور عقارى فى 28 دولة، قامت ببناء القصر الرئاسى التركى ولديها عقد بقيمة 4.3 مليار دولار مع الحكومة لبناء وتأجير 12 مستشفى كبيراً. وتطعي هذه العلاقة إمكانية كبيرة بحسب المحللين من أن يكون هناك تأثير على منح المناقصات لإيجاك، وبالتالي فإنها قد لا تخضع للإجراءات المتبعة مع المستثمرين فى هكذا ظروف.

وتم تقديم أول مناقصة للمشروع فى مارس الماضى، ويُعتقد أن أردوغان وحزب العدالة والتنمية قد يضغطان

الإمارات للألمنيوم تبلغ ذروة إنتاج الألومينا

على مستوى عالمي لهذا المشروع المهم، مشيراً إلى أن "التركيز الآن ينصب على الخطوة التالية وهي المحافظة على القدرة الإنتاجية القصوى لثلاثة أشهر متتالية".

وتعتبر مصفاة الطويلة للألومينا الأولى من نوعها فى دولة الإمارات لتحويل مادة البوكسيت إلى الألومينا، وهي المادة الأساسية المستخدمة فى مصاهر الألمنيوم.

وتشير البيانات الرسمية إلى أن القدرة الإنتاجية للمصفاة تبلغ نحو مليوني طن من الألومينا سنوياً، ما يكفي لتلبية 40 في المئة من احتياجات الإمارات للألومينا ومن ثمّ تقليل الاعتماد على الاستيراد.

وتنطوي مهمة مصافي الألومينا على معالجة خام البوكسيت وتحويله إلى مادة الألومينا فى عملية تتم عبر أربع خطوات رئيسية تتطلب أن تبلغ درجة حرارة المصفاة فيها ألف درجة مئوية وضعف الضغط الجوى 100 مرة. وقد تستغرق مصافي الألومينا الجديدة عدة سنوات حتى تصل إلى شهر من الإنتاج الكامل عند كل خطوة من العملية.

ونسبت وكالة أنباء الإمارات إلى زاهر الحبتري، نائب الرئيس التنفيذي لشركة الإمارات للألمنيوم قوله "بدأت استعداداتنا للعمليات مبكراً، فقد بدأنا بالتخطيط منذ أكتوبر 2013 قبل أن نبدأ تنفيذ مشروع مصفاة الطويلة للألومينا".

وأضاف الحبتري، المسؤول عن عمليات الإنتاج الأولية والمشاريع الراسمالية فى الشركة، أنه "من خلال التخطيط الدقيق تمكنا من زيادة الإنتاج فى هذا المجال".

أيوطلي - أعلنت الإمارات العالمية للألمنيوم الأربعاء أن مصفاة الطويلة للألومينا الجديدة بلغت ذروة الإنتاج، لتدعم بذلك رهان الشركة على المنافسة فى هذه السوق التى تنمو بشكل متسارع. ووصلت المصفاة العملاقة إلى القدرة الإنتاجية القصوى فى عملية تحويل خام البوكسيت إلى خام الألومينا خلال يونيو الماضى بعد 14 شهراً من بدء عمليات الإنتاج.

وبهذه المرحلة تكون الشركة قد حققت مستوى عالمياً من الأداء مع مراعاة إجراءات الأمن والسلامة دون تسجيل أى إصابات خلال هذه الفترة من المصفاة البالغة تكلفة تشييدها حوالى 3.3 مليار دولار.

وتنطوي مهمة مصافي الألومينا على معالجة خام البوكسيت وتحويله إلى مادة الألومينا فى عملية تتم عبر أربع خطوات رئيسية تتطلب أن تبلغ درجة حرارة المصفاة فيها ألف درجة مئوية وضعف الضغط الجوى 100 مرة. وقد تستغرق مصافي الألومينا الجديدة عدة سنوات حتى تصل إلى شهر من الإنتاج الكامل عند كل خطوة من العملية.

ونسبت وكالة أنباء الإمارات إلى زاهر الحبتري، نائب الرئيس التنفيذي لشركة الإمارات للألمنيوم قوله "بدأت استعداداتنا للعمليات مبكراً، فقد بدأنا بالتخطيط منذ أكتوبر 2013 قبل أن نبدأ تنفيذ مشروع مصفاة الطويلة للألومينا".

وأضاف الحبتري، المسؤول عن عمليات الإنتاج الأولية والمشاريع الراسمالية فى الشركة، أنه "من خلال التخطيط الدقيق تمكنا من زيادة الإنتاج فى هذا المجال".

السعودية تمسح بصمتها الكربونية بأكبر منشأة لإنتاج الهيدروجين فى نيوم

ويندرج المشروع ضمن إطار التطلعات الطموحة لرؤية 2030 بتحويل البلد الخليجي إلى نموذج عالمى رائد فى مختلف جوانب الحياة، من خلال التركيز على استغلال سلاسل القيمة فى الصناعات والتكنولوجيا.

ومن شأن المشروع فتح سبيل الباب أمام الكثير من الفرص الواعدة فى مجال إنتاج الهيدروجين الأخضر، وسيبرز قدرة البلاد على العمل مع دول العالم لتحقيق أهدافها فى إنتاج الطاقة النظيفة.

5 مليارات دولار قيمة المشروع بغرض توفير حلول مستدامة لقطاع النقل العالمى

كما سيرجس على توظيف الخبرات وأحدث ما توصلت إليه التقنيات المتطورة فى مجال الاستفادة من الطاقة الشمسية وطاقة الرياح لإنتاج طاقة خضراء مستدامة ومتاحة عالمياً. وسيستند المشروع المشترك على تكنولوجيا مثبتة الفعالية وعالمية المستوى، وسيجمع بشكل متكامل بين توليد ما يزيد على أربعة غيغاواط من الطاقة المتجددة المستمدة من الطاقة الشمسية وطاقة الرياح والتخزين.

وسيتم كذلك الهيدروجين من خلال التحليل الكهربائي وسيعمل على إنتاج النيتروجين عن طريق فصل الهواء باستخدام تقنية "إير بروداكس" المثبتة فى هذا المجال.

وأشار إلى أن الصفقة دليل على إيمان المستثمرين من داخل وخارج البلاد برؤية مشروع نيوم وأهدافه الاستراتيجية التى ستسهم فى تحقيق طموحات مجلس إدارة نيوم لرسم مستقبل جديد مزدهر ومستدام للمجتمعات البشرية.

ويعد مشروع الهيدروجين المتجدد، الأكبر من نوعه فى العالم وتكمن أهميته فى اتساقه مع جهود نيوم لتحقيق الريادة فى إنتاج الهيدروجين الأخضر والوقود الأخضر عالمياً. وسيكون المشروع نقطة محورية فى رحلة نيوم لتصبح الوجهة الأهم دولياً فى تقديم الحلول المستخدمة بطريقة تجذب المستثمرين وأفضل العقول من كل العالم لتسريع التطور البشرى.

وأكد النصر أن الشراكة ستكون عنصراً رئيسياً فى ردف إستراتيجية اقتصاد الطاقة النظيفة الخالية من الكربون لدى البلاد، والتي تعد إحدى أهم ركائز رؤية 2030 وستتبع ذلك الكثير من المشاريع الضخمة المماثلة لتسهم فى رسم معالم المستقبل الجديد فى نيوم. وكان ولي العهد الأمير محمد بن سلمان قد أعلن الخطط الخاصة بالمنطقة البالغة تكلفة إنشائها نصف تريليون دولار على مساحة تبلغ حوالى 26.5 ألف كلم مربع خلال مؤتمر استثمار دولى عُقد بالرياض فى أكتوبر 2017.

ويقع المشروع فى أقصى شمال غرب السعودية، ويشتمل على أراض داخل الحدود المصرية الأردنية، ويمتد على 460 كلم على ساحل البحر الأحمر، حيث سيوفر العديد من فرص الاستثمار.

كشفت السعودية من خطواتها باتجاه تجسيد رؤيتها المستقبلية فى مجال البصمة الكربونية بإعلان شركة نيوم عن وضع اللبنة الأولى لتشديد أكبر مشاريع إنتاج الهيدروجين الصديق للبيئة من خلال إبرام صفقة تتجاوز خمسة مليارات دولار، وذلك تمهيداً لتصديره إلى الأسواق العالمية.

الرياض - اكتسبت خطط مشروع نيوم السعودية زخماً جديداً بالإعلان عن بناء منشأة ضخمة لإنتاج الهيدروجين بطريقة صديقة للبيئة استعداداً لتصديره إلى الأسواق العالمية. وأبرمت شركة نيوم، التى تأسست فى يونيو 2019، صفقة مع إير بروداكس وأكوابور بقيمة 5 مليارات دولار.

ويهدف هذا المشروع، الذى يعد من بين الأكبر فى العالم، إلى توفير حلول



صدقة البيئة فى قلب خطط نيوم