

بيارل كابسول تحفة لامبورغيني

الداخلية للسيارة بتجهيزات فائقة اللون، وخيوط حياكة متباينة، مع ظهور الشعاع على كسوة المقاعد المصنوعة من فرش الكانثارا الفاخر، والحليات المصنوعة من الباف الكربون، واسطح الألومنيوم المطبوعة باللون الأسود. وتعتبر أوريوس أول سيارة تصنعها لامبورغيني بخاصية الضابط المفلع للدرجحة، لأنه كلما ازداد حجم وارتفاع السيارة، كلما احتاجت للمزيد من التحكم أثناء تعاملها مع المنعطفات.



أزاحت لامبورغيني أخيراً، وبعد ترقب طويل، الستار عن النسخة بيارل كابسول الجديدة من أيقونتها الأنيقة أوريوس، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض (أس. يو.في)، والتي تتمتع بالوان طلاء خاصة وتجهيزات محسنة. وترتد هذه السيارة بمجموعة من المميزات، التي وضعتها الشركة الإيطالية في كل أجزائها، حيث يتوقع أن تحظى باهتمام كبير من قبل عشاق العلامة العريقة المولعين بالسرعة والشراسة والمتعة خلال القيادة. وفي نشرة على موقعها الإلكتروني تتضمن مواصفات هذا الإصدار، أوضحت الشركة أن السيارة الجديدة تتميز من خلال الوان الطلاء الحصرية فائقة المعان وهي الأصفر والبرتقالي والأخضر. وتتباين هذه الألوان في السيارة، التي ظهرت أول نسخة منها في العام

2017، بشكل جذاب مع اللون الأسود فائق المعان على السقف والناشر الخلفي وشفة الأسبويلر. وتتوج هذه الملامح الشرسية بمخارج مجموعة العادم الرياضية باللون الرمادي المطفأ، والجنوط الكبيرة قياس 23 بوصة، مع تطعيمات بنفس لون الهيكل، ما يزيد بيارل كابسول جاذبية منقطعة النظير. ويزار بداخل السيارة، التي استمدت اسمها من نوع من الماشية هو حيوان الأرخص المنقرض، محرك ثنائي الأسطوانات مزدوج بقوة 650 حصاناً على عكس سيارات لامبورغيني الأخرى، التي حملت أسماء ثيران مصارعة. وترتد المصورة

رانج روفر تحتفل بيوبيلها الذهبي

الخارجية وتصميمين حصريين للعجلات. وقال جيري ماكغفرن المدير الإبداعي للشركة "الطاما كانت رانج روفر مختلفة عن السيارات الأخرى بتميزها وقوتها"، وأشار إلى أن ميزاتها الفريدة والمتقدمة وتوجهاتها الهندسية غير المسبوقة، تشكل قيمها الجوهرية التي تقال إعجاب زبائن لاندرفور منذ إطلاق أول سيارة عام 1970. ورسمت سيارة الدفع الرباعي الفاخرة ملامح السوق منذ أن بدأت تسير على الطرقات، حيث نمت رانج روفر لتصبح عائلة من السيارات الفاخرة المحبوبة ذات القدرات الفائقة. واللافت فيها أنها تحصل مزيجا بين الابتكار في التصميم والمقفل والهندسة ضمن لها مكانتها كمعيار لكل السيارات الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة.

وتتوفر للنسخة الخاصة باقة من محركات البنزين والديزل، التي تغطي نطاق قوة يمتد بين 275 و565 حصان، ما يمنح السيارة قوة خلال السير في الطرقات وإسليم المنعطفات. وترتد الشركة هذا الطراز بقاعدة عجلات طويلة وقصيرة وبالوان الطلاء، التي كانت تنطلق بها السيارة الأصلية، وهي توسكان بلو وأهاما غولد ودافوس وايت. ويعتمد الطراز الخاص على خط التجهيزات أوتوبوغرافي المصمم بالفخامة، كما أنه يتميز من خلال العناصر التصميمية

أطلقت شركة لاندروفر البريطانية طرازاً خاصاً من أيقونتها رانج روفر، وذلك احتفالاً بمرور خمسة عقود على ظهور أول نسخة لها في السوق. وستقتصر إنتاج الموديل الخاص رانج روفر فيفتي على 1970 نسخة فقط، في إشارة لسنة تدهين السيارة، غير أن الشركة لم تفصح حتى الآن عن سعرها.



التكنولوجيا سلاح ذو حدين

الشركات تدير ظهرها لأخطار رقمنة السيارات الإفراط في التكنولوجيا له نتائج عكسية

في خاصية التوجيه في مواقف صف السيارات. وتستعين مرسيدس إلى طرح أولى هذه السيارات بالتقنية الجديدة في عام 2024، وذكرت الشركة أنه مع الوقت سيتم استخدام هذه التقنية في كل طرازات مرسيدس بنز. وقال داني شاربيو، رئيس قطاع أعمال السيارات في أنفديا إن "البرمجيات تلعب دوراً حاسماً في قطاع صناعة السيارات في الوقت الراهن لأنها برمجيات يمكنها أن تجعل المنتجات أحسن وأحسن". ومن المنتظر أن يتم استخدام كمبيوتر السيارات أورين الذي طرحته إنفديا نهاية العام الماضي، في كل سيارات مرسيدس بغض النظر عن فئة الموديل وباقية الوظائف التي يطلبها العملاء. وتعالج تقنية أنفديا بيانات مختلف أجهزة الاستشعار ويتم تشغيل البرمجيات باستخدام الذكاء الاصطناعي. وأكد شاربيو أن النظام سيعمل في عام 2024 وفقاً للحالة المحيطة للبيئة. وتعمل العديد من الشركات في الوقت الراهن على برمجيات وتقنيات أخرى من أجل نظام القيادة الذاتية، وقد قطعت شركة وايمو المملوكة لمجموعة غوغل شوطاً بعيداً في مجال السيارات ذاتية القيادة حيث تقوم باختبار خدمة ريووت يعمل كسيارة أجرة في الولايات المتحدة.

كما تعمل أبل وشركة أوبر وشركات أخرى ناشئة على إعداد برمجيات للقيادة الذاتية، في الوقت الذي تبذل فيه مجموعة فولكسفاغن الألمانية العملاقة لصناعة السيارات جهداً من أجل وضع أسس خاصة بها في مجال ابتكار مركبات المستقبل من أجل أن تكون رقماً صعباً في هذا المجال. وستتعد فولكسفاغن لإطلاق وحدتها الخاصة للبرمجيات مطلع الشهر المقبل، والتي ستكون بمثابة منصة إلكترونية لكافة العلامات التجارية الخاصة بالمجموعة.

وستمثل هذه الوحدة جوهر النظام التشغيلي للسيارات، والذي من المقرر إعداده بالكامل بحلول عام 2024، في خطوة قد تشكل انطلاقة جديدة لتغيير وجهة التنافس في ميدان التكنولوجيا. ونسبت وكالة الأنباء الألمانية إلى رئيس القطاع الرقمي في المجموعة، كريستيان زينغر، قوله إن "فولكسفاغن ستتحكم بنفسها عبر هذا النظام في هندسة السيارات برمتها، بما في ذلك الإلكترونيات". وأوضح في الوقت نفسه أن المجموعة ستظل منفتحة على الشركات أو الشركات المحاصة أو المساهمات.

عكست أحدث المؤشرات حول نجاح السيارات الحديثة مدى المخاطر الناجمة عن الإفراط في استخدام التكنولوجيا. ورغم التقدم الهائل والمتسارع في الابتكار إلا أن هناك العديد من الثغرات والأخطاء التي لا تُعرف كيفية تلافيها حتى الآن.

جيترويت (الولايات المتحدة) - لا يخفى على أحد أن الثورة المتسارعة، التي تعيشها صناعة السيارات اليوم باتت تقوم على الخصائص التكنولوجية التي لم يمنع من تزايد التحذيرات من المخاطر التي تسببها رقمنة المركبات بشكل مفرط رغم ميزاتها اللامحدودة.

وأظهرت نتائج مسح أجرته شركة جي.دي.باور المتخصصة في دراسات السوق الأميركية ونشرته قبل أيام، أنه كلما زادت الخصائص التكنولوجية المتقدمة في السيارات الجديدة زادت احتمالات معاناة مالكيها من مشكلاتها خلال أول ثلاثة أشهر من شرائها. ومع أن البعض من المختصين يرون أن الولايات المتحدة ليست مقياساً بالنظر إلى دول أخرى مهتمة أكثر منها بصناعة المركبات الذكية مثل ألمانيا والصين، إلا أن المؤشرات قد تكون بداية لدراسات أعمق في الفترة المقبلة.

وشمل المسح، الذي أجري خلال العام الحالي أكثر من 87 ألف مالك للسيارات الذكية من طراز 2020، حيث كشف البحث عن زيادة عدد المشكلات التي تعرض لها أصحاب السيارات مقارنة بنتائج المسح في العام الماضي. وبحسب نتائج المسح فإن العام الحالي شهد ظهور 166 مشكلة لكل مئة سيارة جديدة مقابل 93 مشكلة لكل مئة سيارة في العام الماضي.

وتعطي هذه المعايير لحة واضحة عن الأسباب التي جعلت الكثير من المختصين يتوقعون أن تشهد السيارات الذكية عائقاً في المستقبل في حال لم يتم اتخاذ كافة التدابير الممكنة لتفادي الأسوأ، خاصة في ما يتعلق بالأعطال التي قد تتسبب في حوادث مميتة.

وقال دوغ بيتس رئيس قطاع السيارات في جي.دي.باور، إن "هذه الأرقام ربما تكون غير قابلة للمقارنة الدقيقة لأن الشركة غيرت الأسئلة التي وجهتها للزبائن خلال العام الحالي".

دراسة لشركة جي.دي. باور الأميركية تؤكد أنه كلما زادت التكنولوجيا المتقدمة في السيارة الجديدة زادت المشكلات

وأكد المسؤول السابق بشركة الإلكترونيات الأميركية العملاقة أبل أن السيارات مثل وجود حساس غير معتاد لصندوق السيارة، وبعض الخصائص الدقيقة في نظام المعلومات بالسيارة، واتضح أنه كلما زادت التقنيات المتقدمة في السيارة زادت فرص ظهور المشكلات فيها. وأشار بيتس إلى أن هذه القاعدة هي التي تفسر لماذا تحتل السيارات

بي.أم. دبليو تطلق باقة الرعد الذهبي

مزدوج البرامق بقياس 20 بوصة، كما يظهر اللون الذهبي على غطاء المرايا والخط السفلي الممتد بين المخرزين الأمامي والخلفي مروراً بالعقبات. وبشكل إضافي، تقدم الشركة الفانارية الكوبية سوبولر أم خلفي باللون الذهبي، وخلف الجنوط تقف المكابح باللون الأسود. وتعرض بي.أم. دبليو من خلال الرعد الذهبي تشكيلة من المحركات المتنوعة بما في ذلك محرك توين باور تيربو بست إسطوانة سعة 3.0 لتر ينتج قوة تقدر بحوالي 340 حصاناً.

ومن بين الرأس والكونسول الأوسط. ومن بين الأجزاء الذهبية المدرجة هناك رسومات على المصد الأمامي الذي يمتد على طول التانزين الجانبية ويمتد إلى المخرز الخلفي.

وأوضحت الشركة الألمانية أن النسخة الخاصة والمتوفرة من موديلات السيارة الكوبية والكابريو والجران كوبيه يتم تجهيزها بشكل قياسي بالباقة الرياضية أم، والنظام الصوتي باورز أند ويكيزن، وحزمة شادولابن فائقة المعان.

وتتلاقى السيارة الخاصة بجنوط ذهبية بتصميم

قدمت شركة بي.أم.دبليو باقة خاصة من الفئة الثامنة أطلقت عليها اسم الرعد الذهبي (غولدن ثندر)، والتي تتمتع بمظهر غاية في الأناقة وتجهيزات فاخرة.

وستتوفر هذه الباقة في الأسواق من خلال موديلات الكوبية والمكتشفة وجران كوبيه، ويتوقع أن تخطف الألبصار عند نزولها إلى الشوارع.

وأوضحت الشركة الفانارية المتخصصة في صناعة السيارات الفاخرة أن جميع طرازات هذه المجموعة إما باللون الأسود المعدني أو الأسود الجاف مع لمسات ذهبية متباينة. ويظهر هذا المفهوم في المقصورة الداخلية أيضاً؛ حيث يتلاقى الكونسول الأوسط بالألومنيوم المطلي باللون الذهبي، مع ظهور فرش الكانثارا الفاخر على السقف، إلى جانب تجهيزات جلدية فاخرة باللون الأسود على المقاعد، في حين يظهر اسم النسخة على مساند



سكودا تقدم أحدث أجيال أوكتافيا

سكودا يعلمان بالبيزين بقوة تتراوح بين 110 كيلوواط/150 حصاناً وآخر بقوة 140 كيلوواط/190 حصاناً. وتتوفر من السيارة أيضاً نسخ الدفع الهجين المعتدل، كما تتسع باقة الدفع بنسخ الدفع الأمامي بجانب الرباعي وذلك للمرة الأولى. ويأتي التصميم الخارجي بمصداوات أمامية وخلفية مميزة، كل منها مزود بحماية من هيكل سفلي من الألومنيوم، وحواف بلاستيكية سوداء إضافية على أقواس العجلات، وأسفل الأبواب تحمي جسم السيارة وتوفر مظهرًا متميزاً لها.

وتتعد أوكتافيا الأراضية الوعرة. وتعد أوكتافيا السيارة المثالية للعديد من المناسبات سواء كنت في رحلة أسبوعية أو جيلية لما تتميز به من قدرة على السير داخل الطرق الوعرة، وحماية الجزء السفلي. كما أنها مرتفعة عن الأرض بمسافة 15 سم، وهي مناسبة تماماً للقيادة على الطرق الوعرة كما يمكنها سحب مقطورة يصل وزنها إلى طنين. وتعتمد نسخة سكوت على سواعد محرك ديزل سعة لترين وبقوة 147 كيلوواط/200 حصان، إلى جانب محركي ديزل بقوة 85 كيلوواط/115 حصاناً و110 كيلوواط/150 حصاناً. كما أن الشركة ستوفر نموذجين من

توجت سكودا مسيرة أيقونتها أوكتافيا الكومبي، التي بدأت قبل 13 عاماً بطراز جديد أطلقت عليه اسم سكوت، ومن المتوقع أن ترى النور في الخريف المقبل.

وقالت الشركة التشيكية التابعة لمجموعة فولكسفاغن الألمانية إن السيارة الجديدة تتمتع بزيادة في الخلوص الأرضي بمقدار 2 سم والنواح بلاستيكية على غرار موديلات



المساهمات.