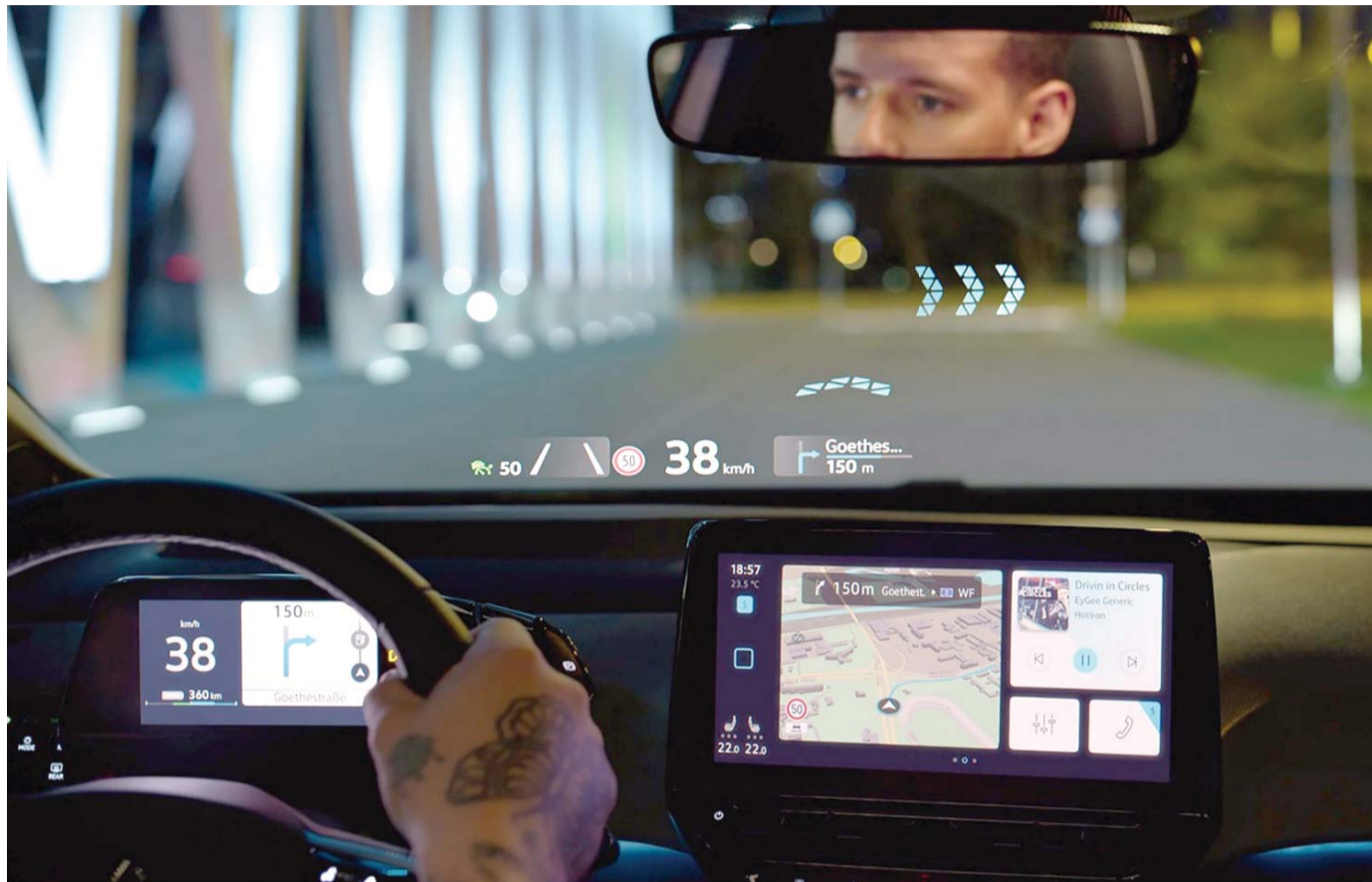


فولكسفاغن تجسد الهوس بالتكنولوجيا في أول نموذج كهربائي

نجاح تجارب تقنية الواقع المعزز لطرز آر.دي 3 للحد من تشتيت انتباه السائق



شاشة عملاقة تعزز مبادئ الأمان

بالنسبة إلى مستقبلها، كما كانت السيارات بديل وغولف مهمتين بالنسبة إليها في الماضي عندما كان الصراع على أشده. وستضمن تكنولوجيا الواقع المعزز مستويات السلامة على الطرق التي لا يمكن تصورها اليوم في ظل الساعي المستمرة لتطويرها. وأطلقت المؤسسات الأوروبية مشروعاً سيجعل تقنيات السلامة الجديدة إلزامية في كافة المركبات التي يتم تسويقها بدءاً من عام 2022. وظهرت العديد من التجارب في السنوات القليلة الماضية من قبل بعض المصنعين لحقق تقنية الواقع المعزز في السيارات. وقامت فورد وفولفو وأودي، على سبيل المثال، بتجسيد أفكارها المقصورة القيادة حين دمجت التقنية في عدة طرز ظهرت خلال الدورة الماضية لمعرض ديترويت الدولي في أكتوبر الماضي.

كافة الخيوط التكنولوجية المقفولة، في محاولة لتنظيف سمعتها التي تلطخت بعد فضيحة عوادم الديزل.

الميزة الأكثر إثارة في أي.دي 3 تلك المتعلقة بشاشة هيد أب، والتي تعرض معلومات حول القيادة على الزجاج الأمامي

ويرجح أن تكون أي.دي 3 منافساً للسيارة الكهربائية موديل 3 التي تنتجها تسلا الأميركية، وسيفل سعرها في ألمانيا عن 30 ألف يورو. ولدى الشركة الألمانية قناعة راسخة بأن النموذج الكهربائي الأرخص، الذي صنعه مهم من الناحية الاستراتيجية

سعره في سوق تدافع عليها العشرات من الشركات الناشئة جنباً إلى جنب مع عملاقة المجال المعروفين بإنتاج المركبات ذات محركات الاحتراق الداخلي. وستكون السيارة أي.دي 3 أول طراز ضمن سلسلة جديدة تعزز الشركة إطلاقها لجذب جمهور واسع ولتكون الأساس لطرزات أخرى من السيارات الكهربائية.

ومع أن هذه تقنية لم تصل إلى مرحلة النضج بعد، إلا أن فولكسفاغن ستواصل تطوير الشاشة المتحركة إلى أن يتم طرح سياراتها الكهربائية بشكل قياسي في الأسواق العالمية بداية من الصيف المقبل. ويقول محللون في القطاع إن الخطوة من الواضح أنها البداية فقط في هذا المشوار الطويل، لجمع

مجال رؤية السائق عن طريق الرسومات ثلاثية الأبعاد وتقنيات الواقع المعزز على شاشة هيد أب. ويشكل الطراز المعلن باكورة النماذج الكهربائية، التي يطلقه أحد أكبر المصنعين في العالم، منعطفاً فارقاً في تاريخ ابتكار مركبات صديقة للبيئة، كونه يعد رقماً صعباً بسبب رخص

مجال رؤية السائق عن طريق الرسومات ثلاثية الأبعاد وتقنيات الواقع المعزز على شاشة هيد أب. ويشكل الطراز المعلن باكورة النماذج الكهربائية، التي يطلقه أحد أكبر المصنعين في العالم، منعطفاً فارقاً في تاريخ ابتكار مركبات صديقة للبيئة، كونه يعد رقماً صعباً بسبب رخص

لحقت فولكسفاغن الألمانية بركب الشركات، التي زوّدت طرزها الحديثة بشاشات هيد أب ذات الأنظمة المتطورة بهدف تسهيل مهام السائق، حيث منحت باكورة نماذجها الصديقة للبيئة القدرة على متابعة ما يدور حول السيارة من خلال تقنية الواقع المعزز للتحكم في المحتويات التي تظهر في مجال رؤية السائق.

فولفسبورغ (ألمانيا) - اقتربت فولكسفاغن من وضع آخر للمسات قبل طرح أول نموذج كهربائي للشركة الألمانية يتضمن أحدث ما توصل إليه المبتكرون في عالم السيارات الذكية. وتعطي المنافسة الشرسة بين المصنعين لاعتماد رؤى ومفاهيم جديدة تعمل على تغيير أسلوب القيادة التقليدية لحة عن مدى إيمان المطورين على التكنولوجيا.

ورغم الطفرة في استخدام الذكاء الاصطناعي، إلا أن الأمر تجاوز ذلك بعد أن أظهرت شركات جموحاً أكبر في استخدام ما توفره تقنية الواقع المعزز من خدمات في كل التجهيزات التي تحتويها المركبة وتوظيف جانب منها في أشياء عملية أخرى.

وستكون الشركة الألمانية آخر المضمين إلى كوكبة السباق المحترم على استخدام هذه التقنية الثورية بزرها في أيقونتها الكهربائية التي تراهن عليها لتحقيق شعبية أكبر مستقبلاً.

والواقع المعزز هي تقنية قائمة على إسقاط المعلومات والأجسام الافتراضية على بيئة المستخدم الحقيقية من خلال أجهزة كالتلفاز أو الهواتف الذكية، لكن الأمر مختلف قليلاً في السيارات.

ويبدو أن فولكسفاغن تتغلب على بعض مشكلات البرامج، والتي تم الكشف عنها في فترة سابقة، حيث يسعى مطورو الشركة إلى حلها قبل موعد طرح النموذج.

وتختبر العديد من الشركات المصنعة بالفعل مثل هذه التقنيات، لكن فولكسفاغن تظهر شيئاً بالفعال في مستوى آخر، فالميزة الأكثر إثارة للدهشة هي بالتأكيد الميزة المتعلقة بشاشة عرض الواقع المعزز، حيث يرسل هذا النظام معلومات مفيدة حول القيادة مباشرة على الزجاج الأمامي.

ولن يحتاج السائق في سيارة أي.دي 3 إلى متابعة البيانات في لوحة العدادات، بل ستظهر كل المعلومات المهمة في نطاق رؤية السائق عن طريق

أودي تحفي بأيقونتها آر.أس 6

وذلك عند المقارنة بطراز آر.أس أفانت الأساسي، إذ باستثناء الأبواب الأمامية والسقف والباب الخلفي، يتشكل المظهر الخارجي للسيارة من أجزاء خاصة بسيارات آر.أس وحدها. وتعتزم أي.بي.تي إنتاج 125 سيارة فقط من النسخة المعدلة للطراز أودي آر.أس 6، وكذلك نفس العدد من الطراز آر.أس 7. ومن المتوقع أن تصل التكلفة الإضافية لتعديل السيارة أودي آر.أس 7 في السوق الأميركية إلى حوالي 76 ألف دولار إلى جانب السعر الأصلي للسيارة التي تباعها به شركة أودي.

وقال المتحدث باسم شركة أي.بي.تي في وقت سابق إن تكلفة تحديث السيارة دون حساب تكلفة تعديل وزيادة قوة المحرك لن تقل عن 45 ألف دولار عند طرحها للبيع.

حساباتها على مواقع التواصل الاجتماعي يظهر الطابع الأنيق لشكل هيكلها الفريد في فنته، وحتى قبل أن تتحرك السيارة من مكانها. ولم تكف أي.بي.تي بزيادة قوة السيارة وإنما أدخلت أيضاً تعديلات على تصميمها الخارجي، حيث عدلت شكل مقدمة وخلفية السيارة إلى جانب إضافة فتحات جانبية للتهوية كبديل للفتحات الأمامية المعتادة.

كما أضافت إليها نظام للعدم مصنوع من الصلب المصقول بفتحات رباعية كبيرة تتكامل مع مجموعة العجلات مقاس 22 بوصة.

كما عدلت الشركة نظام التعليق ليتضمن قضبان امتصاص الاهتزازات قابلة لتعديل ارتفاعها وقضبان جديدة لمنع السيارة من الانزلاق. ويتميز موديل آر.أس 6 الرياضي بتصميم مغاير

برلين - كشفت شركة أودي الألمانية لصناعة السيارات الفارهة أن شركة أي.بي.تي الألمانية المتخصصة في تعديل وتحسين أداء المركبات تعكف على تطوير نسخ محدودة من طراز آر.أس 6 لتكون بقوة أكبر وسرعة أعلى. ويأتي هذا الإعلان بينما تستعد فيه أودي لطرح الجيل الجديد من سياراتها الرياضية لسنة 2021 والتي يبلغ سعرها حوالي 110 آلاف دولار.

وسيتراف مع إطلاق هذه النسخة مع احتفال الشركة على مرور 27 عاماً لأول سيارة من طراز آر.أس 6 وهي من فئة ستيشن واغن، لتعلن بذلك عن بدء فصل جديد في تاريخ سيارات أفانت عالية الأداء.

وأشار موقع موتور تريند المتخصصة في موضوعات السيارات إلى أن النسخة الأصلية من الطراز مزودة بمحرك تربو مزدوج سعته 4 لترات ويحتوي على 8 صمامات بقوة 191 حصاناً.

في المقابل فإن النسخة المعدلة من شركة أي.بي.تي تعمل بمحرك قوته 690 حصاناً أي بزيادة 99 حصاناً وعزم شدته 649 رطلاً لكل قدم مكعب بزيادة قدرها 59 رطلاً عن النسخة

الأصلية. وللوهلة الأولى عند النظر لهذه السيارة، التي نشرت الشركة صوراً لها في

جوليا تحفة ألفا روميو الكهربائية

يبدو بأنها ستصنع عدداً قليلاً منها مثلما يحدث مع الكثير من السيارات المعدلة.

وتتضمن جوليا لفئة السيارات السيدان، التي تتوفر حالياً عبر إصدارين من المحركات، الأول مكون من أربع إسطوانات، سعة ألفي سي.سي. تريو، ليعطي قوة 200 حصان، مدعمة بناقل حركة ثماني السرعات يعمل بشكل أوتوماتيكي.

أما الإصدار الثاني فيعتمد على محرك رباعي الإسطوانات، بقوة 280 حصاناً، وعزم أقصى للدوران 400 نيوتن متر.

وزودت الشركة طرازها، الذي يعمل بمحرك الاحتراق الداخلي، بمجموعة من المواصفات القياسية وعوامل الأمان، من بينها الوسائد الهوائية ونظام الفرامل المانعة للانغلاق أي.بي.اس. فضلاً عن برنامج توزيع إلكتروني أي.بي.اس. وتحتوي جوليا، التي أطلقتها الشركة مع بداية العام الجاري، على

جنوط رياضية قياس 17 بوصة، فضلاً عن مصابيح ضباب أمامية وخلفية. وإلى جانب ذلك، تم تزويد هذا الطراز بمرآيا جانبية كهربائية ونظام ذكي لركن السيارة، ونظام تشغيل وإيقاف

المحرك عبر زر في لوحة القيادة، وكذلك فتحة سقف كهربائية وكاميرا خلفية ومثبت سرعة، وغيرها.

وبفضل هذه القوة الهائلة تتسارع السيارة من الثبات إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثواني فقط، في حين يصل مدى السير إلى 320 كلم قبل إعادة شحن البطارية.

ورغم أن مدى سير السيارة بهذه البطارية يبدو أقل من سيارات أخرى في فئتها، لكن من الواضح أن مطوري الشركة لديهم عزيمة للحاق بركب بقية المنافسين مستقبلاً.

وتتميز السيارة الاختبارية من خلال الجسم المصنوع بالكامل من الألياف الكربون، وهو ما ساعد على زيادة ديناميكية السيارة وتخفيف الوزن لمعادلة الوزن الإضافي للبطارية.

ومن الملامح الجديدة أيضاً توسعة الرفارف الضخمة، والمقدمة، التي تستحضر في ذهن صورة الكشافات المستديرة بموديلا جي.تي.سي، والمصابيح الخلفية المستديرة.

ولم تكشف الشركة الإيطالية حتى اللحظة عن السعر

السيارة أو موعد طرحها، ولكن

La- - حوّلت شركة ألفا روميو الإيطالية العريقة انظارها إلى السباق المحترم بين المصنعين حول ابتكار سيارات صديقة للبيئة تستجيب للطفرة الحاصلة في مضمات المركبات التي تعمل بالبطاريات.

وكشفت شركة توتيم أوتوموبيلي مؤخراً عن نسخة كهربائية من الأيقونة ألفا روميو جوليا جي.تي.سي تحمل الاسم جوليا جي.تي.إل.ك.، والتي من المتوقع أن تكون منافساً مهماً في السوق في حال طرحها.

ونشرت الشركة صوراً لهيكل الكربون الخاص بالسيارة وكذلك الواجهة الأمامية والخلفية ومرآح

صناعة هذا الموديل منذ بدايته. وأوضحت ألفا روميو أن السيارة جوليا جي.تي.الاختبارية تعتمد على نظام دفع كهربائي بقوة 518 حصاناً/940 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى، مع بطارية سعة 50.4 كيلوواط ساعة.

