

ستاندرد أن بورز تخفض تصنيف سلطنة عمان والكويت

الوكالة تثبت التصنيف الائتماني للسعودية والبحرين وتحذر من ارتفاع عجز الموازنات

خفضت وكالة ستاندرد أند بورز تصنيف كل من الكويت وسلطنة عمان في وقت ثبتت فيه تصنيف السعودية والبحرين، لكنها رجحت ارتفاع العجز في جميع موازنات الدول الخليجية بسبب تراجع أسعار النفط وتداعيات تفشي فيروس كورونا.

لندن - أعلنت ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكونت الكويت ثروة مالية ضخمة من مبيعاتها النفطية لكن 80 في المئة من صادراتها يتجه إلى آسيا، حيث تباطأ الطلب بسبب تفشي فيروس كورونا المستجد.

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".

وكشفت وكالة ستاندرد أند بورز للتصنيفات الائتمانية أمس عن خفض تصنيف حكومة الكويت درجة واحدة هذا الأسبوع بسبب التداعيات الاقتصادية والمالية لهبوط أسعار النفط العالمية. وقالت في بيان إن "تراجع سعر النفط يتزامن مع تباطؤ زخم الإصلاح في الكويت، الذي تفقده عموماً عن الدول الأخرى في السنوات الأخيرة" وخفضت تصنيفها من "اي.اي" إلى "اي.اي.سالب".



أولويات وحسابات تمويل جديدة

للقطاعات غير النفطية المتضررة، والتي من المتوقع أن تتباطأ هذا العام. وقال جهاد أزور مدير إدارة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى في صندوق النقد إنه ينبغي على السلطات بدول الخليج تبني نهج محدد الأهداف لدعم اقتصاداتها على النحو الأفضل والاحتفاظ بقدرتها على التعافي بعد الوباء.

ووصلت حزم التحفيز المطروحة حتى الآن إلى نحو 30 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في البحرين وسلطنة عمان، وأكثر من عشرة في المئة في الإمارات وقطر وأكثر من أربعة في المئة في السعودية. وحسب وكالة فيتش للتصنيف الائتماني.

تتسم فيه أسعار النفط بالانخفاض. وذكرت أنه رغم جهود الإصلاحات الهادفة لزيادة العائدات غير المرتبطة بالبطاقة، فإن إيرادات البحرين تظل معتمدة على النفط، ومن ثم شديدة التأثر بصدمات أسعار الطاقة.

واستبعدت ستاندرد أند بورز أن تقوم حكومة البحرين بإجراء تخفيضات كبيرة في الإنفاق على الرغم من صدمة انهيار أسعار النفط العالمية.

ودشنت الحكومات والبنوك المركزية في الدول الخليجية المصدرة للنفط عددا كبيرا من حزم تحفيز ذات قاعدة عريضة لتخفيف الأثر الاقتصادي للوباء. لكن صندوق النقد الدولي قال إن عليها إعطاء الأولوية لتقديم الدعم المالي

ارتفاع الدين الخارجي وعجز الموازنة في سلطنة عمان يزيانان الضغوط على صعيد التمويل وتكاليف الاقتراض

ويضع ضغوطا على التصنيفات الائتمانية للسعودية. ووثقت وكالة ستاندرد أند بورز تصنيف البحرين عند "بي.بي.موجب"، لكنها خفضت النظرة المستقبلية من إيجابية إلى مستقرة. وقالت إن النظرة المستقرة ترجح إلى توقعات بان جيران البحرين سيقدّمون في الوقت المناسب الدعم في ظل وضع

المئة من الناتج المحلي الإجمالي هذا العام. وتشير توقعات الميزانية الأولية إلى ترجيح تسجيل عجز تبلغ نسبته 6.4 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي، لكن الرياض قالت مؤخرا إن هبوط أسعار النفط وتفاشي كورونا قد يرفعان العجز إلى تسعة في المئة.

ومنحت الوكالة الديون السيادية السعودية نظرة مستقبلية مستقرة، قائلة إن تقديراتها للوضع القوي لصافي أصول السعودية يبقى عامل دعم رئيسيا للتصنيفات.

لكنها أضافت أن استمرار أسعار النفط المنخفضة لفترة طويلة من دون تحسينات كبيرة في المالية العامة قد يؤدي إلى تآكل وضع صافي الأصول

شركات الطيران الخليجية تنتظر دعما حكوميا لتفادي الانهيار

لحكومة دبي واحدة من شركات الطيران القليلة في المنطقة، التي أعلنت عن أرباح، ولكن أرباحها الصافية تراجعت في السنوات الأخيرة بفعل التباطؤ الاقتصادي.

ولا تقتصر التداعيات على إيقاف الرحلات، حيث تمتد إلى إلغاء طلبات شراء طائرات في المنطقة تقدر قيمتها بمئة مليار دولار. ونسبت وكالة الصحافة الفرنسية إلى نائب رئيس إياتا لمنطقة أفريقيا والشرق الأوسط محمد البكري قوله إنه "في حال عدم تأمين دعم حكومي، ستضطر شركات الطيران إلى إلغاء الطلبات".

وكانت مجموعة طيران الإمارات، وهي أكبر شركة طيران في المنطقة، أعلنت أنها ستقوم بخفض الرواتب الأساسية "مؤقتا" بنسب تتراوح بين 25 إلى 50 في المئة لغالبية العاملين فيها لفترة ثلاثة أشهر دون إلغاء الوظائف. وكانت طيران الإمارات المملوكة

أكبر شركة طيران في المنطقة، تسير طائرات رغم الأزمة، ولكن بمعدل 30 في المئة فقط من الحركة العادية، رغم انعدام الجدوى الاقتصادية من تلك الرحلات. وأكد تيري أنتينوري، كبير مسؤولي الاستراتيجية والتحول في الخطوط القطرية، لوكالة الصحافة الفرنسية "قمنا بتعديل العمليات، ما زال هناك طلب يتعلق بإعادة الأشخاص العاملين في دول معينة".

وأشار إلى أنه تم عرض إجازات دون رواتب على الموظفين في وقت أكدت فيه تقارير تسريح الخطوط القطرية المئات من الموظفين، بينهم 200 من القطريين بحسب الحكومة القطرية.

ولجات شركات طيران أخرى إلى إجراءات لخفض التكاليف دون تأخير.

خيارات السفر للركاب عندما ينتهي وباء فيروس كورونا ويعود النقل العالمي إلى طبيعته". كما دعا الاتحاد الدولي للنقل الجوي إلى مساعدات مالية عاجلة لشركات الطيران المتضررة.

ويتوقع الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" الذي يمثل 290 شركة طيران في العالم، أن تتخفف عائدات شركات الطيران في الشرق الأوسط التي تشغل أكثر من 1300 طائرة، بمقدار 19 مليار دولار خلال العام الحالي، في تراجع بنسبة 39 في المئة عن العام الماضي.

وأضاف أن ذلك سوف يعرض 800 ألف وظيفة للخطر، وقد يؤدي إلى خسارة عشرات الملايين من المسافرين هذا العام. ولا تزال الخطوط الجوية القطرية، ثاني

مؤسسة "كابيتال إيكونوميكس" الاستشارية أن ينكمش اقتصاد منطقة الخليج بنسبة 1.7 في المئة خلال العام الحالي.

ومن المتوقع أن يكون ذلك أسوأ انكماش منذ نحو أربعة عقود، الأمر الذي يمكن أن يقوض قدرة حكومات المنطقة على مواصلة تمويل شركات الطيران الوطنية.

ودعا الاتحاد العربي للنقل الجوي الذي يمثل نحو ثلاثين شركة طيران عربية عامة وخاصة، إلى اعتماد إجراءات هدفها "تخفيف الأعباء على شركات الطيران".

واقترح إجراءات محددة بينها إعفاءات من الضرائب ومن رسوم المطارات والمساعدة في تكاليف إضافية متعلقة بمنع انتشار الفيروس.

وأكد الاتحاد العربي في بيان أنه "من المهم للغاية أن تتبنى الحكومات العربية الإجراءات اعلاها لتجنب سيناريو عدم تمكن شركات الطيران من خدمة المسافرين بشكل مناسب". وحذر من أن عدم القيام بشيء يمكن أن يؤدي إلى "انخفاض في

تواجه شركات الطيران الخليجية أزمة غير مسبوقة في ظل استبعاد عودة نشاطها في المنظور القريب، الأمر أوقف أساطيلها وأغلق مصادر الإيرادات بانتظار الدعم الحكومي الذي لم تظهر ملامحه حتى الآن.

لندن - أجبرت إجراءات الوقاية الاستثنائية جميع شركات الطيران الخليجية على التوقف شبه التام وأغلقت جميع مصادر الإيرادات، الأمر الذي يندرج بتداعيات كارثية على أوضاعها المالية في ظل غموض الأفق المستقبلية.

ويصرى محللون وخبراء أن تلك الشركات بحاجة ماسة للحصول على مساعدات مالية عاجلة من الحكومات التي تعاني بدورها من صعوبات بسبب انخفاض الإيرادات نتيجة تراجع أسعار النفط وشلل معظم القطاعات الاقتصادية.

وقامت حكومات دول الخليج ودول أخرى في المنطقة باتخاذ إجراءات صارمة للحد من تفشي الوباء، بينها إغلاق المطارات، ما أدى إلى توقف حركة النقل الجوي حتى في مطارات ضخمة مثل دبي وأبوظبي.

ودعا الاتحاد العربي للنقل الجوي والاتحاد الدولي للنقل الجوي، الحكومات إلى تقديم مساعدات مالية عاجلة، وحذر من أن عدم القيام بشيء سيعرض مستقبل قطاع النقل الجوي للخطر.

وقال رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دو جونيكا إن "قطاع النقل الجوي يواجه أسوأ أزمة، هذه نهاية العالم".

وقال رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دو جونيكا إن "قطاع النقل الجوي يواجه أسوأ أزمة بالنسبة لشركات الطيران، هذه نهاية العالم الآن". وكانت شركات الطيران العالمية انقدت بشدة في وقت سابق شركات

وقال رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دو جونيكا إن "قطاع النقل الجوي يواجه أسوأ أزمة بالنسبة لشركات الطيران، هذه نهاية العالم الآن". وكانت شركات الطيران العالمية انقدت بشدة في وقت سابق شركات

وقال رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دو جونيكا إن "قطاع النقل الجوي يواجه أسوأ أزمة بالنسبة لشركات الطيران، هذه نهاية العالم الآن". وكانت شركات الطيران العالمية انقدت بشدة في وقت سابق شركات

وقال رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دو جونيكا إن "قطاع النقل الجوي يواجه أسوأ أزمة بالنسبة لشركات الطيران، هذه نهاية العالم الآن". وكانت شركات الطيران العالمية انقدت بشدة في وقت سابق شركات

وقال رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دو جونيكا إن "قطاع النقل الجوي يواجه أسوأ أزمة بالنسبة لشركات الطيران، هذه نهاية العالم الآن". وكانت شركات الطيران العالمية انقدت بشدة في وقت سابق شركات



أساطيل معطلة حتى إشعار آخر

19 مليار دولار الانخفاض المتوقع في عوائد شركات طيران الشرق الأوسط هذا العام

وسجلت معظم شركات الطيران المملوكة للحكومات الدول العربية والبالغة 19 شركة خسائر في السنوات الأخيرة، ما دفع الحكومات إلى سد الفجوة.

وسجلت مجموعة الاتحاد للطيران، المملوكة لحكومة أبوظبي في الأعوام الأربعة الأخيرة خسائر بقيمة 5.5 مليار دولار، وهي تقوم بالفعل بعملية إعادة هيكلة.

وأكد الرئيس التنفيذي للمجموعة توني دوغلاس في شريط فيديو "بعد هذه الأزمة، عندما نرغب جميعا بالعودة إلى حياتنا الطبيعية، ونرغب بالسفر، فإن الاتحاد ستكون موجودة".

ولكن الرئيس التنفيذي للخطوط القطرية أكبر الباكر أكد أن العديد من شركات الطيران استغلت مع تراجع الطلب على السفر، وأن مستقبل قطاع الطيران سيعتمد على الشركات التي ستقوم باتخاذ "قرارات ذكية للغاية وحذرة للغاية".

وقال لتلفزيون بلومبيرغ إن "الذين كانوا يتباهون بأنهم لا يأخذون مساعدات من الدولة وباستقلاليتهم، هم الآن من يطلب حول العالم مساعدات من الدول" في إشارة إلى انتقادات الشركات الأميركية لنظيراتها الخليجية.



ألكسندر دو جونيكا
قطاع النقل الجوي
يواجه أسوأ أزمة، هذه نهاية العالم

وقال رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دو جونيكا إن "قطاع النقل الجوي يواجه أسوأ أزمة بالنسبة لشركات الطيران، هذه نهاية العالم الآن". وكانت شركات الطيران العالمية انقدت بشدة في وقت سابق شركات