

## سامسونغ تحتفظ بعرش مبيعات الهواتف الذكية

مليارات من الدولارات عن توقعات المحللين. ومع ذلك، ظلت سامسونغ مهيمنة على سوق الهواتف الذكية على مدار 2019، ولم تستطع أبل حتى الاقتراب من هواوي صاحبة ثاني أكبر حصة في السوق. وعلى الصعيد التقني، حققت الشركة الكورية تقدماً على منافستها الأميركية خصوصاً من خلال إدماج القدرة على استخدام شبكة الجيل الخامس، وهي خاصية جهازها الرئيسي الجديد غالاسي أس 20.

ونسبت وكالة الصحافة الفرنسية لكارولين ميلانيزي المحللة لدى شركة كريبتييف ستراتيجيز قولها "إنهم (سامسونغ) يحاولون بوضوح الاعتماد على الاندفاع المؤتمنة بفضل تقنية الجيل الخامس".

وتصنف كوريا الجنوبية أكثر بلدان العالم تقدماً لتأخذه استخدام تقنيات الجيل الخامس في الاتصالات واتساع نطاقها.

وقال المحلل في شركة استراتيجي أنالتيكس للبيانات، نيل ماوستون، إن "شركة أبل بدأت في التعافي، بفضل طرحها لأحدث هواتفها أيفون 11 بسعر منخفض، ولزيادة الطلب على شرائه في آسيا وأميركا الشمالية". وتظهر تأثيرات العقوبات الأميركية على هواوي بشكل طفيف رغم أنها حاولت الإفلات من هذه المشكلة عبر التحويل على نفسها لصناعة أنظمة تشغيل بديلة عن أندرويد التي تنتجها شركة مايكروسوفت الأميركية.

وترى المحللة ميلانيزي تشاؤم أن موقف هواوي ليس جيداً في الوقت الحالي، بعد أن شهدت طرازاتها الفاخرة من الهواتف الذكية إقبلاً ضعيفاً في أوروبا الغربية، بسبب العقوبات المفروضة عليها من جانب الحكومة الأميركية. وقالت إن "الأمور تبدو صعبة بالنسبة للشركة نظراً إلى الحرب التجارية بين الصين والولايات المتحدة، والتي لم يتم حلها بعد، كما أن فايروس كورونا قد يزيد الأمر سوءاً لكل الذين يعتمدون على سلسلة توريد الهواتف الذكية داخل الصين".

وهواوي 56.2 مليون هاتف ذكي خلال الربع الأخير من عام 2019، بانخفاض قدره حوالي 7 في المئة عن نفس الفترة قبل عام.

سيول - حافظت سامسونغ على عرش مبيعات أجهزة الهواتف الذكية خلال العام الماضي، متقدمة على أقرب منافسيها في السوق وهما هواوي الصينية وأبل الأميركية.

ويحزو محللون هذه المؤشرات إلى إدخال الشركة الكورية الجنوبية تقنية الجيل الخامس في إصداراتها بعد أن أصبحت ميزة تطبع الجيل الجديد من الهواتف الذكية.

وأظهرت بيانات حديثة نشرتها شركة آي.دي.سي للتحليلات أن سامسونغ ظلت أكبر بائع للهواتف الذكية في العالم خلال 2019، فيما وصلت هواوي لتقليص الفجوة معها تدريجياً.

ويؤكد المحلل جاك غولد أن سامسونغ باتت تغطي سائر أجزاء السوق، من الهواتف الرخيصة إلى تلك العالية الجودة.

واحتلت سامسونغ مركز الصدارة ببيعها قرابة 296 مليون جهاز من إجمالي 1.37 مليار جهاز سوقتها أكبر 5 شركات في العالم.

وتتقدم شركة هواوي، التي جاءت في المركز الثاني ببيع 241 مليون جهاز، على ملاحقتها المباشرة شركة أبل، التي حلت في المركز الثالث بتسويق 191 مليون جهاز، بينما استقرت شاومي الصينية في المركز الرابع ببيع 126 مليون جهاز، تليها أوبو ببيع نحو 114 مليون جهاز.

واللافت في الأمر أنه رغم حجم المبيعات الهائلة، إلا أن جميع تلك الشركات تعرضت لعراقيل بسبب تباطؤ نمو السوق والحروب التجارية، لتتخسر المبيعات في نحو 30 ألف جهاز بمقارنة سنوية.

وتقرّضن البيانات مع تقديم سامسونغ خلال معرض الإلكترونيات في سان فرانسيسكو أربعة هواتف ذكية جديدة أحدثها قابل للطي، مركزة على التقاطع في هذه المنتجات بين تقنية الجيل الخامس والسكّاء الاصطناعي، في إطار مساعيها للحفاظ على صدارة مبيعات الهواتف العالمية.

ورغم خسارة أبل للمرتبة الثانية على مدار العام بأكمله، كانت صانعة أيفون الشركة الأكثر بيعاً للهواتف الذكية في الربع الرابع من عام 2019، مستفيدة من تزايد مبيعات طرازي أيفون 11 وأيفون 11 برو خلال موسم العطلات، وشحنت أبل 73.8 مليون هاتف من هواتفها الذكية أيفون خلال الربع الأخير من العام الماضي، وما دعم هذا شعبية أحدث هواتفها أيفون 11 داخل الولايات المتحدة وأوروبا.

وارتفعت مبيعات أبل بنحو 7 في المئة بمقارنة سنوية لتصل إلى قرابة 56 مليار دولار، وهي أكثر بنحو أربعة

## شركات بريطانية تلجأ إلى الصين لتفادي كوابيس بريكست

### تحرك يضع لندن في مواجهة غضب واشنطن



#### ضبابية بريكست تعتم آفاق الشركات

والحوم في الخارج لضمان استمرار قدرتهم على بيع المنتجات إذا غادرت بريطانيا الاتحاد الأوروبي دون اتفاق. وتبحث الحكومة عن حلول لتعزيز الاقتصاد من بوابة التجارة الحرة بعد أن دخلت لندن منذ مطلع الشهر الجاري في مرحلة جديدة من العلاقات مع الاتحاد الأوروبي، والتي يتوقع أن تؤثر على لندن لسنوات قبل أن تعود للتعافي.

وتحتاج بريطانيا بعد مفاوضات مع بروكسل استمر لأكثر من ثلاث سنوات، إلى شركاء جدد وأسواق جديدة لتعزيز نموها المتباطئ.

وقالت وزيرة التجارة الخارجية ليز تراس، الأسبوع الماضي، إن بريطانيا تخطط لإبرام اتفاقية تجارية مع الولايات المتحدة تضم "تخفيضات جمركية متبادلة المنفعة" لضمان وصول الشركات البريطانية والأميركية إلى أسواق بعضهما البعض.

وأكدت أمام مجلس العموم أن الصفقة التجارية مع واشنطن يجب أن توفر تخفيضات شاملة وبعيدة المدى ومتبادلة المنفعة لزيادة وصول الشركات البريطانية إلى السوق الأميركية وتخفيض الأسعار وتزويد من خيارات المستهلكين البريطانيين.

وأوضحت تراس أنه في سياق المحادثات التجارية المرتقبة، ستسعى بريطانيا بثبات إلى تحقيق مصالحها وستكون "مستعدة للانسحاب" إذا كانت شروط الصفقة المستقبلية لا تفي بمصالح البلاد.

الأوروبي، أنه من المؤكد أن المملكة المتحدة ستفقد في نهاية المطاف إمكانية الوصول إلى السوق الموحدة للاتحاد الأوروبي.

وقال إنه "سيتم علينا المرور عبر المزيد من الأعمال الورقية وعملية التفتيش الجمركية والمزيد من التأخير في حركة البضائع دون اتفاق للتجارة الحرة".

ومن المتوقع أن تبدأ بريطانيا والاتحاد الأوروبي محادثات تجارية في مارس المقبل. وما زالت الشكوك قائمة حول ما إذا كان يمكن اختتام محادثات التجارة خلال فترة انتقالية تنتهي في 31 ديسمبر المقبل.

وأوضح رينزفورت أن "الفرص في الصين والولايات المتحدة توفيق بكثير تلك المتاحة في أوروبا الآن".

ولفت إلى أن الصين سوق كبير مع نمو سريع وعدد متزايد من المستهلكين من الطبقة المتوسطة ممن يحرصون على اقتناء سلع ذات جودة عالية.

وأضاف "لدينا طلب متزايد على العلامات التجارية البريطانية المشهورة من الأغذية والمشروبات من الصين الآن". وأظهرت العديد من استطلاعات للشعور السائد للقطاع الخاص البريطاني طيلة العام الماضي، أن الشركات المحلية تواجه نقصاً في اليد العاملة وركوداً في النمو وضغوط الأسعار بسبب بريكست.

وبدأ بعض منتجي الأغذية العضوية منذ مارس الماضي بتخزين الجبن

وتواجه خطط شركات بريطانية نقل بعض أعمالها إلى الصين تحديات كثيرة للإفلات من تداعيات البريكست، خاصة وأن الحكومة تعكف على إعداد مسودة اتفاق تجاري حر مع الولايات المتحدة، التي لا تزال في نزاع مع بكين رغم إبرامها اتفاقاً مرحلياً ينهي حرب الرسوم الجمركية.

لندن - دفعت مخاوف بعض الشركات البريطانية من التداعيات الكارثية لانفصال المملكة المتحدة عن الاتحاد الأوروبي (بريكست) إلى التفكير في تحويل جزء من أعمالها إلى الصين.

ويعتقد محللون أن هذا التحول سيشكل مجازفة كون الحكومة البريطانية تعمل على بلورة موقف جدي من أجل عقد شراكة تجارية حرة طويلة المدى مع الولايات المتحدة، العدو الاقتصادي الأول للصين.

ورغم الاتفاق المرحلي بين الصين والولايات المتحدة لنزع فتيل الحرب التجارية المدلعة بينهما منذ أواخر 2018، إلا أن العلاقات بين أقوى اقتصادين في العالم لا تزال على صفيح ساخن.

وأكد مدير إحدى الشركات التجارية البريطانية في وقت سابق هذا الأسبوع أنه يتعين على شركات الأغذية والمشروبات البريطانية الاستفادة من إمكانات السوق الصينية الهائلة بعد خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي.

وقال كولين رينزفورت، مدير شركة ابسولوت أوفانج لتصدير وتسويق الأغذية والمشروبات البريطانية، في مقابلة مع وكالة شينخوا الصينية إنه "ستكون هناك آثار سلبية على النمو

## أيرباص تنضم إلى بوينغ على مدرج الخسائر

تجاوز خمسة أشهر، بوينغ أكثر من 9 مليارات دولار حتى الآن. وادى ذلك إلى تقليص صناعات بوينغ بمعدل 42 طائرة شهرياً ودفعتها إلى شراء أجزاء من الموردين بمعدل يصل إلى 52 وحدة شهرياً. وتميل أيرباص وبوينغ عادة لإخفاء الطلبات وتجميعها، للإعلان عن أرقام طلبات كبيرة لإشارة انتباه قطاع الطيران خلال المعارض الكبرى، وهو العامل الحاسم في خطط الشركتين وهما تتسابقان في مضمات الطائرات ذات الجسم العريض، التي كانت تقتصر على طائرات الممرين.

ويمكن لشركتي أيرباص وبوينغ البقاء بعيداً عن أي انخفاضات قصيرة الأجل في السوق بسبب التراكم الكبير في الطلبات، والتي يصل مجموعها إلى أكثر من 13 ألف طائرة، أي ما يكفي لنحو 7 سنوات من الإنتاج. وخفضت الرابطة الدولية للنقل الجوي (إياتا) توقعات أرباح شركات الطيران التجارية بسبب ارتفاع أسعار الوقود وضعف التجارة العالمية.

الاستفادة من الأزمة التي تشهدها السوق بسبب الطائرة 737 ماكس التي تنتجها بوينغ، والموقوف تحليقها منذ مارس بعد حادثين دمويين.

وسلمت بوينغ 345 طائرة أغلبها للمسافات الطويلة في الفترة بين يناير ونوفمبر الماضيين، أو أقل من نصف العدد البالغ 704 طائرات الذي حققته في نفس الفترة قبل عام بالتزامن مع تسليم بوينغ طراز 737 ماكس بصورة طبيعية. وهذا المستوى من عمليات تسليم الطائرات أقل من 806 طائرات كانت قد باعتها بوينغ طيلة العام 2018.

وكلف توقف نشاط تحليق الطائرة 737 ماكس منذ مارس الماضي بعد حادثي تحطم في إندونيسيا وإثيوبيا قتل فيهما نحو 346 شخصاً خلال فترة زمنية لم

هامش إبرام عقود لقاء دفع غرامات قيمتها 4 مليارات دولار. وخففت الشركة من حدة أزمته مشيرة إلى أن عقود شراء طائراتها التجارية ارتفعت إلى 768 العام الماضي مقابل 747 بمقارنة سنوية.

وزادت التأخيرات في تهيئة التصميمات الجديدة المعقدة لطائراتها أي 321 نيو من أضرار إيرباص التي يجري تجميعها في هامبورغ بألمانيا. وانجر عن ذلك تخزين العشرات من تلك الطائرات ومن طرز أخرى في حظائر تابعة للشركة انتظاراً لعمليات التهيئة في اللحظات الأخيرة ووصول المزيد من العمالة.

ولصقت المشكلات المتعلقة بتهيئة القمترات المعقدة من قدرة أيرباص على

الأميركية في دوامة الخسائر في أعقاب المشاكل التي سببها طراز 737 ماكس، لكن أيرباص تضررت من مشاكلها القضائية وتآخر مطالب التهيئة التي قلصت نشاطها.

ونسبت وكالة الصحافة الفرنسية للرئيس التنفيذي لأيرباص، غيوم فوري، قوله إن "النتائج تعكس الاتفاقات النهائية المبرمة مع السلطات لإغلاق تحقيقات الإمتثال وكلفة مرتبطة بمراجعة توقعاتنا لعقود تصدير طائرات أي 400 أم".

وكانت أيرباص قد أبرمت في يناير الماضي اتفاقاً مع السلطات القضائية الفرنسية والبريطانية والأميركية لتفادي ملاحقات في قضية فساد على

انعكست قضايا الفساد التي لحقت عملاق صناعة الطائرات الأوروبية أيرباص على حصيلة مبيعاته بانتهاء العام الماضي، حيث تكبدت المجموعة خسائر كبيرة نتجت عن المتاعب القضائية، التي غرقت فيها الشركة رغم أسبقيتها على منافستها الأميركية بوينغ.

باريس - تكبد عملاق صناعة الطائرات الأوروبية أيرباص خسائر غير متوقعة خلال العام الماضي، رغم احتلال الشركة للمركز الأول في عمليات الإنتاج والبيع.

ويبدو أن أيرباص لم تستغل على النحو الأمثل تعثر منافستها الأميركية بوينغ، التي تواجه أكبر أزمة في تاريخها بسبب تداعيات حادثي تحطم طائرتها من طراز 737 ماكس. وأعلنت المجموعة الأوروبية، الخميس، عن خسائر صافية تصل



غيوم فوري  
تكاليف التحقيقات ومراجعة بعض العقود أثرت على الأرباح