

طرازات أي وايز تدعم تقنية القياس الحيوي

بكين - تزايدت المؤشرات على أن الشركات الصينية بدأت تحتل مكانة بارزة في رسم آفاق صناعة السيارات الكهربائية وخاصة في ما يتعلق بتقنية القياس الحيوي.

ونجحت شركات صينية ناشئة، مثل جيلي وتيكروس وبيتون وشياوبينغ وكياتو، في رفع سقف مواصفات المركبات الصديقة للبيئة، ولكن شركة أي وايز لديها فلسفة مختلفة مكنتها من اقتحام المضمار.

وكشفت أي وايز مؤخرا النقاب عن أبقونتها يو 5 إيون الكهربائية، التي تنتمي إلى فئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض (أس.يو.في).

وتظهر السيارة الجديدة بطول يقرب من خمسة أمتار وعرض بنحو مترين مع ارتفاع يصل إلى 1.73 متر، في حين يبلغ طول قاعدة العجلات 82.8 متر. وتنطلق السيارة بقوة 197 حصانا، مع عزم دوران أقصى يبلغ 315 نيوتن متر، وهو ما يساعدها على الانطلاق من الثبات إلى سرعة 100 كلم/س في أقل من 10 ثوان.

وتبلغ السيارة مدى السير حوالي 460 كلم كما يتوفر خيار إلحاق حزمة مكونة من 6 بطاريات بسعة عشرين كيلواط ساعة لزيادة مدى السير بمقدار مئة كلم إضافية.

والجديد الذي تقدمه السيارة يو 5 إيون هو تكنولوجيا القياس الحيوي ما يجعلها تنافس بقوة على سوق صناعة المركبات الكهربائية.

وأضحت تقنية القياس الحيوي، التي تخصص الوجوه والبصمات والخصائص الجسدية الأخرى للتأكد من هويات الناس، تقنية مهمة للمصنعين وللانفراد بميزات في الموديلات التي يتم إنتاجها.

ويفضل هذه التقنية، التي كانت قبل سنوات مجرد فكرة، يمكن فتح الأبواب عن طريق التعرف على الوجه أو اليد.

وفضلا عن ذلك تم تجهيز السيارة بعدة كاميرات من أجل رؤية شاملة بزوايا 360 درجة و12 كاميرا رادار بالموجات فوق الصوتية وكاميرا موبيل أي.كيو.فور للمساعدة في نظام القيادة الآلي من المستوى الثاني.

وتقف السيارة على جنوط قياس 19 بوصة، كما تتميز من خلال الملامح التصميمية الجذابة، والأبواب الخلفية المتكاملة. وتبدو المقصورة الداخلية بخطوط تصميمية عصرية لم تغفل النواحي العملية، حيث توجد ثلاثة ووددة استعمال ميليتيميديا حساسة للمس من أجل التشغيل الخلفي وحامل أوكوب بمسند الذراع الأوسط.

ويقول محللو القطاع إن الصين باتت في الوقت الحاضر تملك أعلى حلقات التكنولوجيا في هذا الميدان، ولا يتفهمها سوى ترسيخ العلامات التجارية في الأسواق العالمية.

سيارات معرض شيكاغو تشهد الأنظار لتصاميمها الأنيقة

خمسة طرازات حظيت بإعجاب الزوار والمتخصصين



رحلة تريغ جاغوار على عرش السيارات

وهذه الشاحنة الصغيرة مخصصة للتخييم، ويمكن أن توفر مكانين للنوم في حال تم تمديد نصفها العلوي، كما أن لديها بعض الإمكانيات مثل شاشات البعوض ولوحة للطاقة الشمسية ومطبخ، إلى جانب إمكانيات خاصة بالمقارنة هذه الأيقونة بسيارات بي.أم.دبليو إكس 5 وكذلك لكزس آر.إكس ومرسيدس جي.إل.جي ويصل سعرها إلى حوالي 50 ألف دولار.

وتحتل جيب غلادياتور موجافي المركز الثالث، وهي عبارة عن شاحنة بيك أب متوسطة الحجم يتم تصنيعها بواسطة شركة جيب الأمريكية، ومن المقرر أن تتاح في أسواق السيارات في الربع الثاني من عام 2020.

وفي خضم السباق المحترم بين الشركات الألمانية والأمريكية، صنفت مجلة فوربس مرسيدس وبيك إندر بوب أب كامبري في المركز الرابع كأفضل السيارات التي ظهرت في معرض شيكاغو. العالمي في التراجع.

ثانية، فيما تصل سرعتها القصوى إلى 186 ميلا/س. ويبلغ سعر الواحدة نحو 103 ألف دولار.

أما جينيسيس جي في 80 فجات في المركز الثاني، وهذا الموديل الرياضي متعدد الأغراض يعد من فئة السيارات الممتازة لدى شركة هيونداي الكورية.

ويمكن مقارنة هذه الأيقونة بسيارات بي.أم.دبليو إكس 5 وكذلك لكزس آر.إكس ومرسيدس جي.إل.جي ويصل سعرها إلى حوالي 50 ألف دولار.

وتحتل جيب غلادياتور موجافي المركز الثالث، وهي عبارة عن شاحنة بيك أب متوسطة الحجم يتم تصنيعها بواسطة شركة جيب الأمريكية، ومن المقرر أن تتاح في أسواق السيارات في الربع الثاني من عام 2020. وفي خضم السباق المحترم بين الشركات الألمانية والأمريكية، صنفت مجلة فوربس مرسيدس وبيك إندر بوب أب كامبري في المركز الرابع كأفضل السيارات التي ظهرت في معرض شيكاغو.

ولم يسلط المعرض الأضواء على أحدث الصيحات التقنية، التي سوف ترسم ملامح مستقبل عالم السيارات، بعد أن أصبح الاهتمام بالمحركات الكهربائية وأنظمة الاتصالات الرقمية أمرا في غاية الأهمية إلى جانب تسارع جهود التطوير لرفع معايير السلامة والراحة للركاب.

ولكن مجلة فوربس الأمريكية وضعت قائمة بأفضل خمس سيارات وشاحنات في معرض شيكاغو للسيارات 2020.

ويبدو أن التوجّه العام السائد من خلال هذه الدورة من المعرض هو لمصلحة السيارات رباعية الدفع المخصصة للمدينة، والشاحنات الصغيرة، إذ بات المشترين يقبلون عليها في ظل انخفاض أسعار الوقود.

وتأتي في الصدارة النسخة البريطانية الجديدة لجاغوار أف-توب الرياضية، والتي تتميز بمحرك قوته 296 حصانا.

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

ويحضر مدير الشركات المعرض وسط قلق يرخصي بظلاله على القطاع في ظل انخفاض الطلب في العديد من الأسواق، وتراجع أرباح المصنّعين نتيجة الاضطرابات، التي تعرّض لها القطاع في الأشهر الماضية والحروب التجارية وتباطؤ نمو الاقتصاد العالمي.

وتعتبر صناعة السيارات أحد القطاعات الأسرع نمواً رغم المطبات، التي باتت تقف حجر عثرة لتحويل مسارها نحو الاهتمام أكثر بالمسائل المتعلقة بالحفاظ على البيئة واستيعاب التطور التكنولوجي المتسارع.

وتبدو الشركات في مواجهة شديدة مع التغييرات التي يحدثها عمالقة التكنولوجيا في العالم وهذا يؤثر على صناعتهم بشكل أو بآخر، بالإضافة إلى الدعوات المستمرة من أجل الحد من استخدام السيارات التي تعمل بالوقود. وما بلغت الانتباه في المعرض هو وجود بعض الشركات التي تريد خفض الأضواء من عمالقة الصناعة، رغم عدم وجود ابتكارات منسجمة مع البيئة.

دخلت شركات السيارات الدورة الحالية لمعرض شيكاغو الدولي بتفائل كبير رغم العقبات، التي تعرّض لها القطاع خلال الفترة الأخيرة، إذ يراهن أغلب المصنّعين على الثورة التكنولوجية لمواصلة إبهار المستهلكين، الذين سيكونون على موعد مع مجموعة من أحدث المركبات ذات التصاميم المبهرة.

شيكاغو (الولايات المتحدة) - شكّلت مدينة شيكاغو الأميركية مسرحا ضخما خلال الأيام الماضية عبر مشاركة فعالة لكبرى شركات السيارات، التي تتبارى حول تقديم أحدث ما لديها من طرازات ونماذج اختبارية تسجل ظهورها لأول مرة عالميا.

ويعتبر المعرض أحد أهم المحافل التي تجمع أقطاب صناعة السيارات حول العالم سنويا في المدينة الواقعة بولاية إلينوي الأمريكية.

وظهرت الشركات المشاركة بثوب المتحدي، حيث أراحت الستار عن موديلات صديقة للبيئة وأخرى من مختلف الفئات المعروفة.

ورغم أن معرض شيكاغو ليس بحجم بقية المعارض الشهيرة التي تستضيفها جنيف أو باريس أو نيويورك، مثلا، إلا أنه يعتبر فرصة حقيقية للمصنّعين والشركات الناشئة لتقييم السيارات الحديثة ومعرفة إمكاناتها الحقيقية.

وتأتي في مقدمة الشركات المشاركة بالمعرض فولكسفاغن ومرسيدس وبي.إم.دبليو وأودي الألمانية، إلى جانب ماركات أميركية شهيرة مثل لكزس وفورد ودوج وكاديلاك وشركات يابانية مثل تويوتا وهوندا ومازدا وشركات كورية جنوبية على رأسها هيونداي.

المعرض شكل منصة للمصنّعين لتقديم أحدث الطرازات والكشف عن أفخم السيارات من مختلف العلامات

ويقول متابعون إن المعرض يشكّل فرصة للمصنّعين لتقديم أحدث الموديلات لديها لذلك يحظى بأهمية عالمية كبيرة كونه يعتبر منصة مهمة للإعلان عن أفخم السيارات من مختلف العلامات والبلدان.

تويوتا تطلق شرارة التشويق بملكة الصحراء

الشرق الأوسط يتربق «فارس» الأراضي الوعرة

2005 باتت الشاحنة تنتمي إلى سيارات النقل المتوسطة. وقد لاقت نجاحا باهرا خلال السنوات الأخيرة وخاصة في الولايات المتحدة.

وحثّ مزيد من تسويق الشاحنة، قررت تويوتا نقل تصنيع شاحنتها الشهيرة تاكوما خارج الولايات المتحدة خلال الفترة المقبلة.

وقالت الشركة في بيان الشهر الماضي أن تلك الخطوة تأتي ضمن خطة جديدة للاستثمار، مضيفة أنها استثمرت بالولايات المتحدة حتى الآن ما يقرب من 7.1 مليار دولار.

ووفق موقع موتور وان المخصص في قطاع السيارات، فإن خطة تويوتا الاستثمارية تشمل نقل عملية تصنيع بعض من سياراتها خارج الولايات المتحدة وفي مقدمتها تاكوما، التي ستوقف عملية تصنيعها رسميا بنهاية 2021، وذلك بمصنع تويوتا بمدينة سان أنطونيو المكسيكية.

ولم تكشف تويوتا موعد طرح هذه النسخة في الأسواق أو سعرها، فيما تشير توقعات الخبراء أنها ستكتسح مبيعات الشركة.

الأخرى أثناء السير على الطرقات أو حتى في الصحراء.

وتوجد عدة نماذج من هذه السيارات، واحد منها بمحركات بنزين بسعة 2.4 لتر وقوة 161 حصانا، والنموذج الآخر أقوى بمحرك يتكون من ست أسطوانات وسعة 3.5 لتر وعزم 282 حصانا.

كما زوّدت الشركة اليابانية العريقة الشاحنة بعلب سرعة أوتوماتيكية تتكون من ست مراحل، ونظامي دفع خلفي ورباعي، ونظام قيادة خاص للحركة على الرمال أو الطرق الوعرة.

وكان هذا الموديل بالأساس هو طراز هايلوكس وتم تعديله وإعادة تسميته إلى تاكوما، وتم تخصيصه في بداية الأمر لأمريكا الشمالية أي في سوقي الولايات المتحدة وكندا.

والجيل الأول من البيك أب ظهر حتى العام 2004 من فئة سيارات النقل الصغيرة وبإصدار الجيل الثاني في عام

كما قام المصممون بزرع أنظمة ميليتيميديا جديدة، وشاشات تعمل باللمس بمقاس 8 بوصات، وأنظمة السلامة الخاصة بتويوتا سيتفتي سيسيس بي، والتي تضم نظام تثبيت سرعة تكييفي، ونظاما لاكتشاف المشاة على الطرقات.

وإلى جانب ذلك تم تزويد الشاحنة البيك بنظام لمنع الاصطدام بالمركبات

وحصلت تاكوما الجديدة على واجهات جديدة تمنحها مظهر القوة، إضافة إلى مصابيح ال.إي.دي مميزة، وممتصات صدمات مختلفة.

ولدى السيارة أنبوب للعدم يرتفع فوق سطح المركبة ليمنحها من عبور البرك والمسطحات المائية دون أن ينطفئ المحرك.

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

وتستطيع الوصول من الصفر إلى سرعة 60 ميلا في الساعة خلال 3.5

يتربق عشاق علامة تويوتا، وخاصة في الشرق الأوسط، قدوم «فارس» الأراضي الوعرة تاكوما، والذي يأتي بلامح شرسة تتلاءم والطبيعة الصحراوية، في خطوة تسعى من ورأتها الشركة اليابانية إلى تثبيت أقدامها في صناعة عمالقة شاحنات البيك أب.

طوكيو - استعرض عملاق صناعة السيارات اليابانية تويوتا عضلاته التصميمية والفنية والتكنولوجية من خلال شاحنة غاية في الأناقة، يتوقع الكثيرون أن تصبح واحدة من أكثر السيارات شعبية في العالم ولاسيما في منطقة الشرق الأوسط.

ولم تكف تويوتا بالنجاح الكبير والمبيعات الضخمة، التي حققها موديل هايلوكس العام الماضي، بل قررت احتلال الصدارة في سوق سيارات البيك أب رباعية الدفع وكشفت عن نموذجهما الجديد من تاكوما الملقبة بملكة الصحراء.

وقبل إزاحة الستار عن تاكوما في معرض شيكاغو الدولي للسيارات، الذي بدأ الأحد الماضي، نشرت الشركة على موقعها في الإنترنت مقطع فيديو تشويقي يظهر كيف بدأت هذه السيارة

وقبل إزاحة الستار عن تاكوما في معرض شيكاغو الدولي للسيارات، الذي بدأ الأحد الماضي، نشرت الشركة على موقعها في الإنترنت مقطع فيديو تشويقي يظهر كيف بدأت هذه السيارة

وقبل إزاحة الستار عن تاكوما في معرض شيكاغو الدولي للسيارات، الذي بدأ الأحد الماضي، نشرت الشركة على موقعها في الإنترنت مقطع فيديو تشويقي يظهر كيف بدأت هذه السيارة

وقبل إزاحة الستار عن تاكوما في معرض شيكاغو الدولي للسيارات، الذي بدأ الأحد الماضي، نشرت الشركة على موقعها في الإنترنت مقطع فيديو تشويقي يظهر كيف بدأت هذه السيارة

