

اتفاق ينهي تجميد حصة كردستان في موازنة العراق

وقال عادل إن التحويل سيبدأ حين تشجع بغداد في الوفاء بالتزاماتها وأنه لا توجد نسبة محددة للاكراد في ميزانية البلاد.

ويتعين على علاوي تشكيل حكومة جديدة في غضون شهر وخوض اقتراع بالثقة في البرلمان.

ولكن اللجنة المالية النيابية ترى أن المصادقة على الموازنة قد تطول حتى لو تمت المصادقة على الحكومة الجديدة بسبب احتدام النقاش على حجم العجز.

وذكرت عضو اللجنة النائب ماجدة التميمي في تصريح للوكالة العراقية أن العجز المالي كبير للغاية حيث وصل إلى نحو 48 تريليون دينار (40 مليار دولار).

وهذا هو السبب الحقيقي لعدم إرسال الموازنة إلى البرلمان حتى الآن.

وأضافت أن "الحكومة المستقبلية تحاول تحصيل أعباء وخدمات ارتفاع العجز في موازنة 2020 إلى رئيس الوزراء المكلف لتتخلص من المسؤولية".

وأوضحت أنه كان يفترض أن تكون الموازنة جاهزة أمام البرلمان منذ الخامس عشر من أكتوبر الماضي.

وأشارت إلى أن تلك الحكومة المستقبلية بذرت تصريف الأعمال يعود إلى تهربها من المساءلة عن أسباب ارتفاع معدل العجز في الموازنة العامة.

وتبلغ قيمة الموازنة نحو 138 تريليون دينار (116 مليار دولار)، وهي الأكبر في تاريخ البلاد، وتعتمد بشكل رئيسي على صادرات النفط بمعدل 3.9 مليون برميل يوميا وسعر بيع قدره 60 دولارا للبرميل الواحد، بينها 250 ألف برميل يوميا من حقول كردستان.

وفي الوقت الحالي، تبلغ صادرات إقليم كردستان العراق ما يتراوح بين 400 و500 ألف برميل يوميا تقريبا.



جوتيار عادل
عائدات 250 ألف برميل يوميا من نط الإقليم ستذهب إلى بغداد

ويتوقف تنفيذ الاتفاق بين بغداد وأربيل على تشكيل الحكومة الجديدة برئاسة محمد علاوي، والتي قد تطول، بحسب محللين بسبب التجاذبات السياسية، وحتى وإن وافق عليها البرلمان.

وذكرت وكالة الأنباء العراقية أن مسؤولين أكرادا قالوا إنهم سينتظرون لحين تشكيل علاوي لحكومة جديدة قبل بدء تحويل إيرادات النفط إلى شركة تسويق النفط العراقية (سومو).

بغداد - أعلنت حكومة كردستان العراق الأربعاء عن توصلها إلى اتفاق مع الحكومة الاتحادية في بغداد بشأن مساهمة الإقليم في موازنة 2020، التي لا تزال محل مناقشة في البرلمان.

ونسبت وكالة الأنباء العراقية الرسمية للمتحدث باسم حكومة إقليم كردستان جوتيار عادل قوله إن "الاتفاق يتضمن تحويل إيرادات 250 ألف برميل يوميا من النفط المنتج في الإقليم إلى الموازنة العراقية".

وتوقفت حصة الإقليم في الموازنة منذ 2014 حين بدأت أربيل بتصدير نط الإقليم بمعزل عن رقابة الحكومة الاتحادية كما سيطرت على حقول كركوك وصدرت نفطها حتى نهاية عام 2017 حين استعادتها بغداد بعد استفتاء الإقليم على الانفصال.

وستقوم الحكومة في بغداد بدفع رواتب جميع الموظفين الإكراد خلال العام الجاري، بمن في ذلك مقاتلو قوات البيشمركة الكردية، الأمر الذي كان موضع خلاف لسنوات طويلة بين بغداد وأربيل. وتظهر وثيقة مشروع الموازنة، التي قدمتها الحكومة المستقبلية برئاسة عادل عبدالمهدي للبرلمان قبل أسابيع أن حجم الموازنة زاد بنحو 45 في المئة عن الموازنة السابقة.

فايروس كورونا يعمق أزمات صناعة السيارات

وقف الإنتاج يقلص فرص تعزيز العائدات



صيف ثقيل الظل على القطاع

ببطيعة الحال ولكن على أساس الحقائق الصادرة مؤخرا، نحن لا نعلم من أي تعطيل في أعمالنا أو سلاسل التوريد الخاصة بنا".

وأضاف "سننتظر لنرى كيفية تطور الأمور، فإذا استمرت الأوضاع على ما هي عليه ستعاني سلاسل الإمداد من تعطيل"، مشيرا إلى أن هناك توقعات تفيد بإمكانية استمرار نزوة العدوى حتى شهر فبراير أو مارس المقبل.

وتعتمد بوش، وهي أكبر مورد لمكونات السيارات على مستوى العالم، على الصين باعتبارها قاعدة تصنيع عالمية، لتصدير المحركات الكهربائية وناقلات الحركة والإلكترونيات الطاقة الخاصة بالسيارات الكهربائية.

وتتمتع الشركة بمصنعين، يعمل بهما ما يقرب من 800 عامل، في مدينة ووهان الصينية، مركز انتشار فايروس كورونا، ولكن مورد قطع غيار السيارات الألماني لم يقدم أي تقارير تفيد وقوع أي حالات عدوى.

وأغلقت الشركة مصانعها في الصين خلال عطلة العام القمري الصيني الجديد ومددت فترة العطلة إلى 3 فبراير، لكن ديزن أكد أن امتداد فترة العطلة لن يؤثر سلبا على أعمال بوش العالمية.

وكان بوش من أقدم الشركات العاملة في الصين، فلديها استثمارات منذ 1909 وتمتلك 23 منشأة لتصنيع السيارات في أكثر من 60 موقعا في أكبر سوق للسيارات في العالم، والذي يعتبر موطنها أكبر قوة عمالة للشركة خارج الحدود الألمانية.

وتمتد المخاوف إلى الأسواق العربية أيضا وخاصة في مصر والمغرب، إذ لديها شراكات استراتيجية مع علامات شهيرة، وهما في قلب رحى هذه المشكلة. وعبر وزير قطاع الأعمال هشام توفيق خلال تصريحات صحافية على هامش مؤتمر للشمول المالي عقد بالقاهرة مؤخرا عن مخاوفه من احتمال توقف المشاريع المشتركة مع شركة النصر لصناعة السيارات لتطوير شركة النصر لصناعة السيارات الكهربائية.

وقال إن "المفاوضات لا تزال مستمرة، ولكن لدينا مخاوف من أن يكون لانتشار فايروس كورونا تأثير سلبي على دونغ فينغ خاصة أن الفرع الرئيس للشركة يقع في مدينة ووهان الصينية البؤرة الأساسية لانتشار المرض".

وكان وفد من الشركة الصينية قد زار القاهرة في ديسمبر الماضي لبحث خطط تطوير شركة النصر المصرية من خلال إنشاء مشروع مشترك على أرض الشركة لإنتاج السيارات الكهربائية بتكنولوجيا صينية.

وحتى الآن لا توجد تعليقات من قطاع السيارات المغربي حول هذه الوضعية، التي قد تطول من سلسلة التوريد، التي تراهن عليها الرباط لتعزيز عائداتها المالية.

يرجع محللون أن يكون لتفشي فايروس كورونا المستجد، الذي أدى إلى إغلاق مقاطعة هوبي الصينية عن بقية العالم بعد أن ظهر فيها هذا الوباء القاتل، تأثير كبير على قطاع السيارات وسلسلة الإمدادات، وحتى شركات التكنولوجيا المتعاملة معها، خاصة وأن عمالقة هذه الصناعة لديهم خطوط إنتاج مهمة هناك.

بيكين - أجبر انتشار فايروس كورونا المستجد والمخاوف التي صاحبت توسعه خلال الفترة الأخيرة عمالقة صناعة السيارات على الرضوخ إلى حقيقة الأمر الواقع بتجميد الإنتاج حتى إشعار آخر. وأرخت هذه المشكلة بظلالها بشكل أكبر على وحدات كبار المصنعين في المقاطعات الصينية، التي تتركز فيها خطوط الإنتاج، ولكن الأمر اتسع ليطال أكبر شركة في كوريا الجنوبية.

ومع دخول الأزمة أسبوعها الثالث فإنه من الصعب حصر الخسائر التي قد تتكبدها الشركات، غير أن الآثار الجانبية بسبب كورونا قد تكون وخيمة وربما تفوق التوقعات في حال استمرت الأزمة لمدة أطول.

ولدى المحللين والعاملين في القطاع قناعة راسخة بأن هذا الوضع سيؤدي من متابع بعض الشركات الكبرى وخاصة تلك التي لديها استثمارات في الصين، البلد الذي ظهر فيه هذا الفايروس المميت.

ومنذ سنوات، بات قطاع السيارات يعتمد بشكل كبير على المصانع التي أسستها شركات عالمية في الصين أو تلك المصانع المشتركة بين علامات تجارية صينية وأخرى أوروبية وأميركية.

ومن المؤكد أن توقف تلك المصانع سيردك السوق العالمية، إذ أن تأثر الشركات سيتسبب في تراجع أرباحها أو اضطرارها لتعويض نقص إنتاج مصانع الصين من مصانع أخرى، الأمر الذي يزيد التكاليف وبالتالي قد يرفع الأسعار.

وفي أحدث تداعيات كورونا، أعلنت شركتا هيونداي وكيا الكوريات في وقت سابق هذا الأسبوع تعليق إنتاج مصانعها الداخلية بسبب النقص في بعض القطع المصنعة في الصين جراء تفشي الفايروس هناك.

هيوونداي وفولكسفاغن وتويوتا وفولفو أغلقت أبوابها في الصين مؤقتا إلى حين اتضح الرؤية

وقبل أسبوع، قررت مجموعة فولكسفاغن الألمانية تمديد تعليق عمل مصانع التجميع في الصين بسبب تفشي فايروس كورونا بالبلاد لمدة أسبوع، وذلك في أعقاب قرار مشابه لشركات أخرى. وقالت في بيان جينها إن مصانعها المشتركة مع المصنع الصيني فاو "لن تستأنف الإنتاج قبل التاسع من فبراير الجاري".

الاتصالات السعودية في طريق مفتوح لشراء فودافون مصر الديون قد تدفع الاتصالات المصرية إلى بيع حصتها

وترى رضوى السويدي رئيسة قسم البحوث في بنك الاستثمار فاروس أن المصرية للاتصالات "لن تلجا لحق الشفعة في صفقة فودافون لأن عرض الاتصالات السعودية سخى والمصرية للاتصالات عليها قروض وليس من السهل أن توفر تمويلًا لصفقة بهذا الحجم".

وقالت المصرية للاتصالات في بيان لورصة مصر الأسبوع الماضي إنها تتابع عن كثب إجراءات استحواذ الاتصالات السعودية على حصة فودافون في وحدتها المصرية "لدراسة كافة البدائل المتاحة أمام الشركة للتعامل مع استثماراتها في فودافون مصر".

وأكدت مصادر بسوق المال لروبرت إن المصرية للاتصالات قامت بتعيين المجموعة المالية هيرميس كاستشار لها في بحث البدائل المتاحة لاستثماراتها في فودافون مصر.



عمرو الأنفي
أزمة الشركة المصرية تمتعها من شراء باقي أسهم فودافون مصر

وأوضح وأصل عنية رئيس مجلس إدارة رويال لتداول الأوراق المالية أن المصرية للاتصالات لن تلجا لحق الشفعة "بل بالعكس ستبيع حصتها للاتصالات السعودية وتقوم بسداد ما عليها من ديون بجانب تطوير شبكتها سواء المحمول أو الأرضي أو الإنترنت".

واتفقت معه نعمت شعكري رئيسة البحوث في اتش سي لتداول الأوراق المالية في ذلك المنحى.

وتتوقع فودافون العالمية إتمام عملية البيع في نهاية يونيو المقبل، إلا أن الموافقات الحكومية في مصر قد تؤخر الصفقة لما بعد ذلك سواء الإجراءات الضريبية أو الإدارية.

وفي حال تمت الصفقة ستكون الاتصالات السعودية من بين أهم المنافسين، في أكبر سوق عربي من حيث عدد المستخدمين للهواتف المحمولة.

والتي جانب فودافون، تعمل في السوق المصرية اتصالات الإماراتية وأورنج الفرنسية.

وقال الرئيس التنفيذي لفودافون مصر الكسندر كورتيل في مؤتمر صحفي بالقاهرة أواخر الشهر الماضي إنه "سيتم إبرام اتفاق تجاري بهدف أن تواصل الشركة العمل بنفس العلامة التجارية في حال إتمام الصفقة".

خلال مدة محددة كما تنص اتفاقية المساهمين بين الجانبين.

ونسبت وكالة رويترز لرئيس البحوث في شعاع لتداول الأوراق المالية عمرو الأنفي قوله إنه من "غير الواقعي أن تلجأ المصرية للاتصالات لحق الشفعة وتقوم بشراء باقي أسهم فودافون مصر".

المصرية عليها ديون وليس لديها سيولة كافية لتمويل مثل هذه الصفقات".

وأضاف "الأفضل لها أن تلجأ لبيع حصتها للاتصالات السعودية هي الأخرى لكن السؤال هل ستستتري الاتصالات السعودية منها؟ وبكم؟".

وتظهر قائمة المركز المالي للمصرية للاتصالات المنشورة في نهاية سبتمبر الماضي أن الديون المستحقة على الشركة تبلغ نحو 15 مليار جنيهه (950 مليون دولار)، فيما تبلغ السيولة المتاحة بالشركة 1.4 مليار جنيهه (9 ملايين دولار تقريبا).

وتبلغ الحصة السوقية لفودافون مصر حوالي 40 في المئة من سوق المحمول المصري بعدد زبائن يبلغ نحو 44 مليون زبون، بينما يبلغ التقييم المبدئي لفودافون مصر من قبل الاتصالات السعودية 4.35 مليار دولار.

ووفقا لما ينص عليه قانون سوق رأس المال، والذي ينظم عروض الشراء بقصد الاستحواذ، تقدم عروض الشراء في عد من الحالات التي من بينها عروض الشراء للأسهم والسندات القابلة للتحويل إلى أسهم في الشركات التي طرحت أسهمها في اكتتاب عام في السوق الأولية أو من خلال طرح عام في سوق التداول، ولو لم تكن مقيدة بالبورصة.



في ترقب اللاعب الجديد في السوق