

# رحلات الطيران منخفض التكلفة تنعش السياحة الأردنية

## عمان تتطلع إلى تحقيق القطاع قفزة أكبر في الإيرادات



وسائل التواصل الاجتماعي تعزز السياحة

منحت رحلات الطيران منخفض التكلفة زخماً جديداً للسياحة الأردنية مما مكنتها من تحقيق قفزة نوعية لإنعاش اقتصادها وتنويع مواردها مما جعل عمان تكسب رهانها على القطاع وافتكاح حصتها من سوق تشهد تنافسية كبيرة في منطقة الشرق الأوسط.

عمان - مكن قطاع الطيران الاقتصادي منخفض التكلفة الأردن من إيجاد أرضية خصبة لاستثماراته السياحية وذلك بإضفاء حركية على السوق وجودة الخدمات لاستقطاب أكبر عدد من السياح بفضل الجهود الحكومية في تحسين مناخ السياحة ودعمه بمختلف المنشآت الجديدة لوكالة النقلة التي يشهدها في ظل تعطيل محركات النمو التقليدية. وأكد رئيس غرفة تجارة الأردن نائل الكباريتي أن "شركات الطيران ذات التكلفة المنخفضة أسهمت في زيادة الحركة السياحية القادمة إلى عموم مدن المملكة نظراً لانخفاض أسعارها مقارنة مع الشركات الأخرى".

وتسببت وكالة الإنشاء الرسمية للكباريتي قوله إن "المواطن العادي بات يمتلك القدرة على التنقل والسفر من خلال هذه الشركات حتى أن أصحاب الأعمال باتوا يستخدمونها نظراً لسرعتها وارتفاع الطلب عليها".

وأضاف أن "المنافسة هي الأساس في تعزيز حركة الاقتصاد ورفع وتحسين سوية الخدمات وجودتها التي تقدمها للمواطنين وتنشيط القطاعات المختلفة ومن بينها شركات الطيران". ودعا شركات الطيران الأخرى والتقليدية إلى رفع جودة الخدمات التي تقدمها للمواطنين والقطاعات الاقتصادية وبما يمكنها من منافسة الشركات رخيصة التكاليف. وأشار إلى الجهود الكبيرة التي بذلتها وزارة السياحة ومختلف المؤسسات المعنية والتي أسهمت في تنشيط الحركة السياحية إلى الأردن وزيادة إشغال الفنادق ومختلف المنشآت السياحية.

## إسرائيل تبدأ ضخ الغاز إلى الأردن

عمان - انطلق الأردن وإسرائيل رسمياً في ضخ الغاز الطبيعي من حقل ليفيathan الإسرائيلي بالبحر المتوسط إلى الأردن يوم أمس. وأعلنت شركة الكهرباء الوطنية الأردنية (نيكيو) عن بدء الضخ التجريبي للغاز الطبيعي المستورد من شركة نوبل إنرجي الأمريكية وأوضحت في منشور على حسابها على موقع فيسبوك، أن الضخ التجريبي سيستمر لمدة ثلاثة أشهر وفقاً للمتطلبات الفنية والتعاقدية بين الجانبين. وأعلن وزير الطاقة الإسرائيلي يوفال شتاينتس أن بلاده بدأت تصدير

# تركيا مستميتة لغزو ليبيا بصاراتها

## أحلام بانتزاع 10 مليارات دولار من سوق ليبيا سنويا

وأوضح أن السوق الليبية تعد من أوائل الأسواق الخارجية التي بدأ المفاوضون الأتراك النشاط فيها خلال سبعينيات القرن الماضي، في بدايات انفتاحهم على الأسواق الدولية. وتشير بيانات موصياد إلى أن حجم المشاريع التي تولاهم المفاوضون الأتراك في ليبيا منذ تلك الفترة بلغت 29 مليار دولار، وهو ما يعني أن ليبيا ثالث أكبر بلد بعد روسيا وتركمانستان، بقول رجل الأعمال الأتراك مشاريع فيه. ويختتم قرنفيل حديثه بالإشارة إلى أن سوق التجارة في ليبيا "باتت مهمة لتركيا خلال المرحلة المقبلة التي ستشهد إعادة إعمار وتأهيل البلاد".

هناك صعوبات قد تعرقل  
تركيا في تحقيق أطماعها  
في ظل المتغيرات الإقليمية  
المتسارعة والداعمة للجيش  
الوطني الليبي

وإجمالاً بلغت قيمة صادرات تركيا خلال نوفمبر الماضي نحو 15.5 مليار دولار بزيادة 0.1 بالمئة على أساس سنوي. وسبق أن أوضحت هيئة الإحصاء التركية أن قيمة الصادرات خلال الشهر العشرة الأولى من 2019، زادت بنسبة 1.8 بالمئة على أساس سنوي، إلى قرابة 157 مليار دولار. كما تراجع الواردات خلال نفس الفترة بنسبة 11 بالمئة، لتستقر عند أكثر من 183 مليار دولار. ولن تكفي أنقرة بإغراق السوق الليبية بالسلع، بل تسعى إلى تسريع التنقيب على الغاز في الشرق المتوسط من خلال الاتفاقية مع حكومة السراج. وقال وزير الطاقة والموارد الطبيعية التركي فاتح دونماز الثلاثاء الماضي إن "إجراءات التراخيص المتعلقة بمناطق الصلاحية البحرية وفق الاتفاق الأخير مع ليبيا، ستبدأ في الأشهر المقبلة".

تكشف التحركات التركية المستميتة لغزو السوق الليبية من بوابة الصادرات دليلاً على هيمنة سياسة الخضوع للمصالح الخارجية، التي تنتهجها حكومة الوفاق الوطني في طرابلس، وهو ما يعزز تأكيدات المحللين بأن هذا التوافق سيهدد آخر المقومات الاقتصادية للبلد النفطي، الذي يعاني أصلاً من ويلات الأزمات منذ تسع سنوات.

طرابلس - تزايدت تحذيرات الخبراء من تفاقم مشكلة غزو السلع التركية إلى ليبيا بعد أن أظهرت أنقرة عزمها على تعزيز الصادرات في الفترة المقبلة بعد سلسلة اتفاقيات مع حكومة الوفاق المشرفة على النفط في طرابلس. وتحاول تركيا من خلال جمعية رجال الأعمال والصناعيين الأتراك (موصياد) الحصول على موطن قدم لها في ليبيا مهما كلفها الثمن، بعد أن فسحت لها حكومة الوفاق المجال مؤخراً للدخول بقوة ومساعدتها على مواجهة الجيش الوطني الليبي بقيادة خليفة حفتر. وكشفت موصياد، التي تقول إنها تعمل وفق "دبلوماسية تجارية" في عدة دول، أن تركيا تسعى إلى رفع صادراتها إلى ليبيا بأكثر من 571 بالمئة، لتصل إلى 10 مليارات دولار، مقابل نحو 1.49 مليار دولار في العام الماضي.

وتطرق ممثل الجمعية لدى طرابلس مرتضى قرنفيل، في مقابلة مع وكالة الأناضول إلى أن "اتفاقية مناطق الصلاحية البحرية" المبرمة مؤخراً بين تركيا وليبيا على العلاقات التجارية والاقتصادية بين البلدين. وفي 27 نوفمبر الماضي، وقعت تركيا وليبيا مذكرة تفاهم، الأولى حول التعاون الأمني والعسكري، والثانية بشأن تحديد مناطق النفوذ البحرية لحماية حقوق البلدين النابعة من القانون الدولي، في خطوة رفضتها أغلب دول المنطقة والمجتمع الدولي. وتثير الاتفاقية جدلاً واسعاً بين الأوساط السياسية والاقتصادية كونها غير شرعية، خاصة وأنها جاءت مع مساعي الرئيس التركي رجب طيب أردوغان لاعتمادها كغطاء لدخول ليبيا

# إيرباص تتخطى أهداف مبيعات طائراتها بنهاية 2019

ومن طرز أخرى في حظائر للطائرات انتظارا لعمليات التهيئة في اللحظات الأخيرة ووصول المزيد من العمالة. ويقول محللون إن العمل يمثل هذه الطريقة الخارجة عن المألوف يرفع التكاليف وقد يكون له تأثير طفيف على هوامش ربح إيرباص، لكن التأثير سيكون إلى حد كبير باهتاً في مقابل العدد الكبير للطائرات والربحية التي هي بالفعل قوية بالنسبة إلى مثل تلك الطائرات أحادية الممر.

وقلصت المشكلات المتعلقة بتهنية القمترات المعقدة من قدرة إيرباص على الاستفادة من الأزمة التي تشهدها السوق بسبب الطائرة 737 ماكس التي تنتجها بوينغ، والموقوف تحليقها منذ مارس بعد حادثين دمويين.

وسلّمت بوينغ 345 طائرة أغلبها للمبيعات الطويلة في الفترة بين يناير ونوفمبر الماضيين، أو أقل من نصف العدد البالغ 704 طائرات الذي حققته في نفس الفترة من 2018 بالتزامن مع تسليم ماكس بصورة طبيعية فيما سلمت بوينغ 806 طائرات في عام 2018 بأكملها.

وعادة ما تعلق مصانع إنتاج إيرباص العمل في فترة أعياد الميلاد وقدم العام الجديد.

غير أن العمل كان جارياً بمراكز تسليم الشركة ومنشآت الإنجاز حتى وقت متأخر في عشية العام الجديد، للسماح لشركات طيران من آسيا وغيرها بتسيير رحلات بطائرات جديدة.

بحجم التسليمات بمتابعة وثيقة من المستثمرين. وكسرت حصيلة إيرباص، التي تضمنت حوالي 640 طائرة أحادية الممر، الأرقام القياسية للقطاع بعد أن نقلت مواقع الآلاف من العمال والغت إجازات لانتهاء من مخزون احتياطي من الطائرات شبه منتهية الصنع التي تنتظر ضبط قمرات القيادة الخاصة بها. وتضربت إيرباص بفعل تأخيرات في تهنية التصميمات الجديدة المعقدة لطائراتها أي 321 نيو التي يجري تجميعها في هامبورغ بألمانيا، مما أضر عنه تخزين العشرات من تلك الطائرات العام 2020.

ولكن الأرقام القياسية للشركة الأوروبية تلقي الضوء بشكل أكبر على المسافة التي يتعين على بوينغ قطعها لاستعادة موقعها في السوق.

وتمكنّت إيرباص، التي أجبرتها مشكلات صناعية على خفض هدفها لتسليمات 2019 من تعبئة بين 2 و3 بالمئة في أكتوبر الماضي، من موارد إضافية حتى ساعات قبل منتصف الليل عشية العام الجديد لبلوغ نحو 863 طائرة للعام، مقارنة مع هدفها المعدل البالغ 860 طائرة. وزادت التسليمات بنحو 7.9 بالمئة من 800 طائرة في 2018 ورفضت إيرباص التعقيب على الأرقام التي من المقرر أن تخضع لمراجعة قبل الانتهاء منها ونشرها. ويتلقى مصنعو الطائرات أغلب إيراداتهم عند تسليم الطائرات ويقع طرح أي مدفوعات سابقة منها مما يجعلها تحظى

863

طائرة سلمتها إيرباص  
في العام الماضي، لتصبح  
في مركز الصدارة أمام  
منافستها بوينغ لأول مرة  
منذ 2011

باريس - كشفت مصادر مطلعة بمطارات وجهات رصد أسس وكالة رويترز أن إيرباص باتت أكبر مصنع للطائرات في العالم للمرة الأولى منذ عام 2011 بعد تسليم 863 طائرة في 2019، لتقتصر الصدارة من منافستها الأمريكية بوينغ التي تعاني من مشاكل في أعقاب سقوط طائراتها في إثيوبيا في مارس الماضي ومقتل العشرات من الأشخاص. ولم يكن تبادل المراتب بين العنقلين مفاجئاً، مع استمرار الأزمة المرتبطة بوقف تشغيل طائرة بوينغ 737 ماكس إلى العام 2020.

ولكن الأرقام القياسية للشركة الأوروبية تلقي الضوء بشكل أكبر على المسافة التي يتعين على بوينغ قطعها لاستعادة موقعها في السوق.

وتمكنّت إيرباص، التي أجبرتها مشكلات صناعية على خفض هدفها لتسليمات 2019 من تعبئة بين 2 و3 بالمئة في أكتوبر الماضي، من موارد إضافية حتى ساعات قبل منتصف الليل عشية العام الجديد لبلوغ نحو 863 طائرة للعام، مقارنة مع هدفها المعدل البالغ 860 طائرة. وزادت التسليمات بنحو 7.9 بالمئة من 800 طائرة في 2018 ورفضت إيرباص التعقيب على الأرقام التي من المقرر أن تخضع لمراجعة قبل الانتهاء منها ونشرها. ويتلقى مصنعو الطائرات أغلب إيراداتهم عند تسليم الطائرات ويقع طرح أي مدفوعات سابقة منها مما يجعلها تحظى

