

## أبوظبي تطور المركز اللوجستي بالمطار الجديد

ويتوقع أن تصل قيمة استثمارات ميدل إيست جنرال إنتربرايز إلى 365 مليون درهم (قرابة 100 مليون دولار) لتطوير المركز، الذي تصل مساحته إلى 30 ألف قدم مربع، ومن المتوقع أن يفتتح المركز خلال الربع الأخير من 2021 وقالت نور سليمان، الرئيس التنفيذي لشركة دي.آتش.آل إكسبريس في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا "نحن سعداء بشراكتنا مع المنطقة الحرة لطارات أبوظبي وشركة ميدل إيست جنرال إنتربرايز لإنشاء مركز جديد لعملياتنا في أبوظبي".



الشيخ محمد بن حمد بن طحون آل نهيان  
جذب شركات دولية يسهم في تنامي أعمال الشحن الجوي

ولفت إلى أن هذا التعاون يجسد توجهات دي.آتش.آل الإستراتيجية والمتنقلة في تعزيز منشأتنا وموقعنا في دولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط، فضلا تحقيق أهدافنا طويلة الأجل، فهذه المنشأة الجديدة بمطار أبوظبي الدولي والتي تعتبر أحدث استثماراتنا الرامية دعم التجارة العالمية عبر أبوظبي. وأكدت أن المركز الجديد، سيسهم في تلبية الطلب المتزايد على عملياتنا بكفاءة وسرعة عاليتين، وأن دي.آتش.آل ستواصل العمل مع شركائها والجهات المختصة لضمان حصول زبائن الإمارات وفي جميع أنحاء العالم على أعلى مستويات الخدمة.

وشهدت عمليات دي.آتش.آل في مطار أبوظبي الدولي نموا ملموسا خلال السنوات الماضية، بدءا من المنشأة التي جرى تشييدها في قرية الشحن بالمطار، والتي توسعت إلى أكثر من 4300 متر مربع في منطقة العمليات اللوجستية، وصولا إلى هذه الاتفاقية التي ستوسع فيها منشأة الشركة على مساحة واسعة لخدمة عملياتها الأرضية والجوية في موقع استراتيجي.

## شركة خدمات لدعم الخطوط الجوية السعودية

ويقول وزير النقل صالح الجاسر إن شركة سال ستعمل على تجسييد خطط السعودية في أن تكون نقطة الالتقاء بين القارات الثلاث آسيا وأوروبا وأفريقيا، والعبور بين شرق العالم وغربه لتكون مركزا لوجستيا ومنصة عالمية لحركة الشحن والبضائع.

**شركة السعودية للخدمات اللوجستية (سال) ستبدأ نشاطها مطلع 2020 لتعزيز الشحن الجوي**

ويتوقع أن تبدأ سال نشاطها رسميا مطلع 2020، إذ يراهن المسؤولون في أن تسهم في خلق المزيد من الفرص الاقتصادية والتنموية عبر تأسيس شركات استراتيجية مع مختلف مقدمي الخدمات اللوجستية محليا ودوليا.

وأكد مدير عام الخطوط السعودية سامي سندي أن سال ستسهم في تعزيز البنى التحتية، ومنها منصات ومستودعات الشحن بمختلف أنواعها.



بداية عهد جديد للنقل الجوي

أبوظبي - أعلنت المنطقة الحرة لطارات أبوظبي الثلاثاء إبرام اتفاقية مع شركة ميدل إيست جنرال إنتربرايز بهدف تولي مسؤولية تطوير مركز عمليات شركة دي.آتش.آل إكسبريس في المنطقة الحرة لطارات أبوظبي.

وتعتبر الشراكة، التي تمتد لنحو 27 عاما بين الأطراف الثلاثة بمثابة خطوة استراتيجية في سبيل تطوير مركز متكامل للخدمات اللوجستية في الجانب الشرقي من مبنى المطار الجديد.

وتماشيا مع الخطوة مع الخطط الاستراتيجية لحكومة أبوظبي نحو تطوير العمليات اللوجستية عبر توفير بنية تحتية عالية المستوى تسهم في تمكين شركات الشحن السريع من توسيع عملياتها في مطار أبوظبي الدولي وزيادة حجم القطاع.

ونسبت وكالة أنباء الإمارات للشيخ محمد بن حمد بن طحون آل نهيان، رئيس مجلس إدارة مطارات أبوظبي قوله إن "توقيع الاتفاقية يؤكد مكانة إمارة أبوظبي بوصفها مركزا عالميا وبوابة للتجارة عبر منطقة الشرق الأوسط".

وأضاف "تعكس هذه الشراكة أهمية البنية المتطورة لمطار أبوظبي الدولي في جذب شركات دولية تساهم في تنامي أعمال قطاع الشحن الجوي" في البلاد.

وبموجب الاتفاقية، تشغل دي.آتش.آل إكسبريس بوصفها متعاملا رئيسيا ضمن مركز الخدمات اللوجستية المتكامل التابع للمنطقة الحرة لطارات أبوظبي.

وقال برايان تومبسون الرئيس التنفيذي لمطارات أبوظبي إن "مطار أبوظبي الدولي لا يعد مركزا إقليميا متناميا لمسافري الأعمال والسياحة فحسب، بل يضم بنية تحتية للشحن والخدمات اللوجستية مصممة لتسهيل التجارة والتجارة الإلكترونية".

وأكد مساعي المجموعة لتعزيز مكانة أبوظبي كمركز عالمي للنقل، ولتحقيق "رؤيتنا التي نطمح من خلالها للوصول إلى موقع الصدارة بين مجموعات المطارات حول العالم".



الظروف تدعم قيمة الجنيه

## تدفق الأموال الساخنة يزيد قوة الجنيه المصري أمام الدولار

### ترجيح استمرار تحقيق العملة المحلية مكاسب حتى نهاية 2020

وأبلغ محمد معيط وزير المالية رويترز في سبتمبر الماضي أن صافي استثمارات الأجانب في أدوات الدين الحكومية بلغ 20 مليار دولار منذ تحرير سعر الصرف وحتى نهاية أغسطس الماضي، ولم تعلن مصر منذ ذلك الحين أي أرقام حديثة لاستثمارات الأجانب في أدوات الدين الحكومية.

وتوقع محمد معيط وزير المالية رويترز في سبتمبر الماضي أن صافي استثمارات الأجانب في أدوات الدين الحكومية بلغ 20 مليار دولار منذ تحرير سعر الصرف وحتى نهاية أغسطس الماضي، ولم تعلن مصر منذ ذلك الحين أي أرقام حديثة لاستثمارات الأجانب في أدوات الدين الحكومية.

وقال إيهاب رشاد نائب رئيس مجلس إدارة مباشر كابيتال هولدينغ للاستثمارات المالية لرويتزر إن "أي تراجع في سعر الدولار يقلل من تكلفة سداد الديون الخارجية".

وارتفع إجمالي الدين المحلي إلى 4.2 تريليون جنيه بما يعادل 79 بالمئة من الناتج الإجمالي في نهاية مارس الماضي، وهو أحدث رقم متوافر، مقارنة مع 3.7 تريليون جنيه في نهاية يونيو العام الماضي أو 83.3 بالمئة من الناتج الإجمالي.

وأضاف رشاد "ارتفاع الجنيه مقابل الدولار لن ينعكس بشكل سريع على الأسعار مقلما حدث عند انخفاضه وقت تحرير سعر الصرف ولكن سيحتاج مزيد من الوقت حتى يشعر المواطن بتراجع... أتوقع ارتفاع الجنيه إلى نطاق 15.7 جنيه مقابل الدولار في 2020".

ويشكو المصريون، الذين يعيشون الماليا منهم تحت خط الفقر، من صعوبات في تلبية الحاجات الأساسية بعد قفزات متتالية في أسعار الوقود والدواء والمواصلات وجميع السلع والخدمات إثر برنامج إصلاح اقتصادي نفذته مصر بالتعاون مع صندوق النقد منذ أواخر 2016 وحتى يونيو الماضي.

وزادت نسبة الفقر في مصر خلال العام المالي 2017-2018 إلى 32.5 بالمئة من 27.8 بالمئة في 2015. ويبلغ خط الفقر 8827 جنيها للفرد في السنة وفقا للجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء. ويدعم صعود الجنيه أيضا تحويلات المصريين العاملين في الخارج، والتي ارتفعت 13.6 بالمئة على أساس سنوي في الربع الأول من السنة المالية 2019-2020 بقيمة 803.6 مليون دولار لتبلغ نحو 6.7 مليار دولار مقابل 5.9 مليار دولار تقريبا خلال نفس الفترة من السنة المالية السابقة.

وذكر المركزي في بيان الثلاثاء أن التحويلات ارتفعت في سبتمبر بنحو 33.2 بالمئة على أساس شهري بما يعادل 581.2 مليون دولار لتبلغ نحو 2.3 مليار دولار مقابل 1.8 مليار دولار تقريبا في أغسطس الماضي.

وأبلغ محمد معيط وزير المالية رويترز في سبتمبر الماضي أن صافي استثمارات الأجانب في أدوات الدين الحكومية بلغ 20 مليار دولار منذ تحرير سعر الصرف وحتى نهاية أغسطس الماضي، ولم تعلن مصر منذ ذلك الحين أي أرقام حديثة لاستثمارات الأجانب في أدوات الدين الحكومية.

وقال عمرو الألفي رئيس قطاع البحوث في شعاع لتداول الأوراق المالية عن أحدث صعود للعملة المصرية "الجنيه يواصل ارتفاعه المسجل في الأونة الأخيرة، وقد نراه عند مستوي 15.5 جنيه قبل أن يبدأ في التراجع في نهاية 2020".

وترى رضوى السويدي رئيسة قطاع البحوث في بنك الاستثمار فاروس إن إيرادات السياحة واستثمارات الأجانب في أدوات الدين ربما تمثلان السبب الأساسي في ارتفاع الجنيه، متوقعة أن يصل متوسط سعر الجنيه مقابل الدولار إلى 16.37 جنيه في 2020.

وكان المركزي قد حرر سعر صرف الجنيه في نوفمبر 2016، عندما كان سعره 8.88 للدولار، في إطار برنامج إصلاح اقتصادي ارتبط بقرض قيمته 12 مليار دولار لمدة ثلاث سنوات من صندوق النقد الدولي.

وسجلت العملة أضعف مستوياتها عقب تحرير سعر الصرف عند 19.62 في ديسمبر من ذلك العام.

وقال ولي الدين لطفى نائب العضو المنتدب في بنك كريدي أغريبول مصر "كل المؤشرات تشير إلى أن البلد تسير على الطريق الصحيح، فتمار الإصلاح بدأت في الظهور... وكل الدلائل تشير إلى تحسن موقف الجنيه مقابل الدولار".

وأوضح أنه وبشكل عام فمعدل العائد مقابل المخاطر في مصر يُعتبر جاذبا للاستثمارات الأجنبية في أدوات الدين العام مقارنة بالأسواق الناشئة المنافسة.

وقال ولي الدين لطفى نائب العضو المنتدب في بنك كريدي أغريبول مصر "كل المؤشرات تشير إلى أن البلد تسير على الطريق الصحيح، فتمار الإصلاح بدأت في الظهور... وكل الدلائل تشير إلى تحسن موقف الجنيه مقابل الدولار".

وأكدت قوة قيمة الجنيه المصري أمام الدولار قبل أيام من نهاية هذا العام توقعات المحللين بعد أن وصل إلى أعلى سعر له منذ قرابة الثلاث سنوات، وسط موجة تفاؤل تسود البعض منهم في أن يزداد صلابته حتى نهاية الربع الأول من 2020 في ظل مجموعة من العوامل ساعدته على النهوض من سباته.

جاءت هذا العام قبل بداية العطلات بسبب تراجع سعر الفائدة في تركيا بنحو 2 بالمئة منذ أيام بالإضافة إلى الاتفاق الأمريكي الصيني وكلها عوامل زادت من جاذبية السوق المصرية".

واعتاد البنك المركزي على أن يعزو المسار الصاعد للجنيه أمام الدولار منذ يناير إلى زيادة التدفقات النقدية الدولية، في حين يقول بعض المصرفيين إنه نتاج تدخل مباشر من المركزي، الأمر الذي ينفيه الأخير.

وقال عمرو الألفي رئيس قطاع البحوث في شعاع لتداول الأوراق المالية عن أحدث صعود للعملة المصرية "الجنيه يواصل ارتفاعه المسجل في الأونة الأخيرة، وقد نراه عند مستوي 15.5 جنيه قبل أن يبدأ في التراجع في نهاية 2020".

وترى رضوى السويدي رئيسة قطاع البحوث في بنك الاستثمار فاروس إن إيرادات السياحة واستثمارات الأجانب في أدوات الدين ربما تمثلان السبب الأساسي في ارتفاع الجنيه، متوقعة أن يصل متوسط سعر الجنيه مقابل الدولار إلى 16.37 جنيه في 2020.

وكان المركزي قد حرر سعر صرف الجنيه في نوفمبر 2016، عندما كان سعره 8.88 للدولار، في إطار برنامج إصلاح اقتصادي ارتبط بقرض قيمته 12 مليار دولار لمدة ثلاث سنوات من صندوق النقد الدولي.

وسجلت العملة أضعف مستوياتها عقب تحرير سعر الصرف عند 19.62 في ديسمبر من ذلك العام.

وقال ولي الدين لطفى نائب العضو المنتدب في بنك كريدي أغريبول مصر "كل المؤشرات تشير إلى أن البلد تسير على الطريق الصحيح، فتمار الإصلاح بدأت في الظهور... وكل الدلائل تشير إلى تحسن موقف الجنيه مقابل الدولار".

وأكدت قوة قيمة الجنيه المصري أمام الدولار قبل أيام من نهاية هذا العام توقعات المحللين بعد أن وصل إلى أعلى سعر له منذ قرابة الثلاث سنوات، وسط موجة تفاؤل تسود البعض منهم في أن يزداد صلابته حتى نهاية الربع الأول من 2020 في ظل مجموعة من العوامل ساعدته على النهوض من سباته.

جاءت هذا العام قبل بداية العطلات بسبب تراجع سعر الفائدة في تركيا بنحو 2 بالمئة منذ أيام بالإضافة إلى الاتفاق الأمريكي الصيني وكلها عوامل زادت من جاذبية السوق المصرية".

واعتاد البنك المركزي على أن يعزو المسار الصاعد للجنيه أمام الدولار منذ يناير إلى زيادة التدفقات النقدية الدولية، في حين يقول بعض المصرفيين إنه نتاج تدخل مباشر من المركزي، الأمر الذي ينفيه الأخير.

وقال عمرو الألفي رئيس قطاع البحوث في شعاع لتداول الأوراق المالية عن أحدث صعود للعملة المصرية "الجنيه يواصل ارتفاعه المسجل في الأونة الأخيرة، وقد نراه عند مستوي 15.5 جنيه قبل أن يبدأ في التراجع في نهاية 2020".

وترى رضوى السويدي رئيسة قطاع البحوث في بنك الاستثمار فاروس إن إيرادات السياحة واستثمارات الأجانب في أدوات الدين ربما تمثلان السبب الأساسي في ارتفاع الجنيه، متوقعة أن يصل متوسط سعر الجنيه مقابل الدولار إلى 16.37 جنيه في 2020.

وكان المركزي قد حرر سعر صرف الجنيه في نوفمبر 2016، عندما كان سعره 8.88 للدولار، في إطار برنامج إصلاح اقتصادي ارتبط بقرض قيمته 12 مليار دولار لمدة ثلاث سنوات من صندوق النقد الدولي.

وسجلت العملة أضعف مستوياتها عقب تحرير سعر الصرف عند 19.62 في ديسمبر من ذلك العام.

وقال ولي الدين لطفى نائب العضو المنتدب في بنك كريدي أغريبول مصر "كل المؤشرات تشير إلى أن البلد تسير على الطريق الصحيح، فتمار الإصلاح بدأت في الظهور... وكل الدلائل تشير إلى تحسن موقف الجنيه مقابل الدولار".