

أبوظبي تطلق أعمال تطوير ميناء خليفة

أبوظبي - سرعت حكومة أبوظبي وتيرة خططها المتعلقة بتطوير موانئ الإمارة بإعلان عن إطلاق أعمال تطوير ميناء خليفة، أحد أبرز الموانئ الرئيسية. وقالت مجموعة موانئ أبوظبي المملوكة للحكومة الأربعاء إنها تستثمر 3.8 مليار درهم (1.03 مليار دولار) في توسعة ميناء خليفة، مما يساعد على زيادة طاقته الاستيعابية من الحاويات. وذكرت المجموعة في بيان أنها ستستثمر حوالي 600 مليون دولار في تطوير لوجيستيات القسم الجنوبي من ميناء خليفة ونحو 440 مليون دولار في توسعة مرفأ أبوظبي. ويتوقع أن تصل الطاقة الاستيعابية لميناء خليفة في غضون السنوات الخمس المقبلة إلى حوالي ثلاثة ملايين حاوية سنويا.



جاكوب لارسن

توسعة الميناء ستزيد طاقة مرفأ أبوظبي إلى 3 ملايين حاوية

وقال جاكوب لارسن المدير التجاري لمرفأ أبوظبي خلال مؤتمر صحفي إن "التوسعة ستزيد طاقة مرفأ أبوظبي إلى خمسة ملايين وحدة مكافئة قياس 20 قدما من 2.5 مليون بحلول 2025".

وتتسجم هذه الخطة مع جهود حكومة أبوظبي الهادفة إلى تطوير هذه المنطقة الحيوية وتعزيز مساهمتها في عملية التنمية الاقتصادية واللوجستية والاجتماعية في إمارة أبوظبي.

ويحتل ميناء خليفة، الذي تم افتتاحه في ديسمبر 2012، موقعا استراتيجيا في منتصف الطريق الرابط بين أبوظبي ودبي، ويعتبر أول ميناء شبه آلي في منطقة الخليج العربي.

وتتمثل سهولة الربط إحدى المزايا الرئيسية والفريدة لميناء خليفة حيث يتميز بشبكة نقل متعددة الأنماط تعزز خدمات النقل والفعالات والخدمات اللوجستية بحرا وبرا وجوا. ويعمل الميناء على خدمة أكثر من 25 خط شحن ويتيح ربطا مباشرا مع

السياحة العربية تترقب استثمارا بـ323 مليار دولار

السياسة - رجح رئيس المنظمة العربية للسياحة بندر بن فهد آل فهد الأربعاء أن تصل قيمة الاستثمارات السياحية في العالم العربي إلى نحو 323 مليار دولار بنهاية العام المقبل.



بندر بن فهد آل فهد

توقع بلوغ استثمارات السياحة 323 مليار دولار بنهاية 2020

وقال آل فهد إن "تقرير تحليل تنافسية السياحة والسفر للدول العربية الذي أعدته المنظمة بنهاية العام الماضي يشير إلى أن الدول العربية حققت نتائج إيجابية في أعداد السياحة الوافدة حيث وصلت إلى حدود 92 مليون سائح". وأكد أن السياحة "صناعة كبرى ومورد اقتصادي مهم نتيجة لمرورها الاقتصادي الضخم على ميزانيات الدول،



موسم سياحي زاهر



بداية واعدة لأكبر طرح في التاريخ

باكورة مكاسب سهم أرامكو تضع قيمة الشركة على أعتاب تريليوني دولار

المستثمرون في ترقب انضمام أرامكو للمؤشرات القياسية العالمية

بورصة أجنبية بعد اهتمام فاطر من المستثمرين الدوليين القلقين حيال طريقة إدارة أرامكو والعوامل البيئية والفواتير الجيوسياسية. ولم تبع الشركة سوى 1.5 بالمائة وعولت بصفة أساسية على مشرتين محليين وإقليميين.



باسل خاتون

إدراج أرامكو ناجح وسيضيف دعما كبيرا للاقتصاد السعودي

وفي الأسبوع الماضي، قال الأمير عبدالعزيز إن قيمة أرامكو تتجاوز بكثير 1.7 تريليون دولار وتوقع أن المستثمرين الذين لم يشترخوا في الطرح الأولي "سيعضون أصابع الندم" بعد تقويت الفرصة.

وقالت وكالة التصنيفات الائتمانية ستاندر أند بورز في تقرير أصدرته حديثا إنه "في حالة استغلالها على نحو مثير، نعتقد أن الأصول قد تساعد أيضا في صيانة فرص النمو على مدى أفق تصنيفاتنا الذي يغطي ثلاث سنوات". ويأتي بدء تداول سهم أرامكو بينما تلقى فيه أسعار النفط دعما من تحرك لاوبك بقيادة السعودية وحلفاء خارجها للالتزام ببعض أكبر تخفيضات الإنتاج التي يشهدها القطاع في 10 سنوات سعيا لتفادي حدوث فائض في المعروض.

وشمال أفريقيا لدى فرائكين تملتون "هذا طرح عام أولي ناجح وإدراج أرامكو سيضيف عمقا للسوق المحلية عبر إتاحة اكتشاف على قطاع حيوي من اقتصاد السعودية".

وأضاف "تأمل في أن تستخدم أرامكو الإدراج في تداول كمئصة انطلاق لإدراج دولي في نهاية المطاف".

لكن الاستثمار في أرامكو ينطوي على مراهنة على سعر النفط في ظل توقعات لتباطؤ نمو الطلب العالمي على الخام من 2025 وسط خطوات عالمية لخفض انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري وزيادة استخدام المركبات الكهربائية.

وسيكون لإدراج أرامكو ثاني أكبر وزن على المؤشر الرئيسي لبورصة تداول عند 9.7 بالمائة بعد مصرف الراجحي صاحب الوزن الأكبر عند 14.6 بالمائة لأن لديه نسبة أكبر من أسهم التداول الحر.

وإذا صعدت أسهم أرامكو عشرة بالمائة يومي الأربعاء والخميس، فستتجاوز تقييم التريلوني دولار. وجمعت أرامكو مبلغا قياسيا عند 25.6 مليار دولار من طرحها الأولي الأسبوع الماضي، مكللة بسعي استعرق سنوات من ولي العهد لفتح شركة الطاقة العملاقة أمام المستثمرين وجمع المال للمساهمة في تنوع موارد الاقتصاد بدلا من الاعتماد على النفط. لكن الرياض قلصت خططا مبدئية لبيع 5 بالمائة كانت تشمل إدراجا في

حظي صعود أسهم أرامكو السعودية بالحد الأقصى المسموح به فوق سعر الطرح العام الأولي في ظهورها الأول ببورصة الرياض، باحتفاء كبير من الحكومة باعتباره برهانا على صحة تقييمها لشركة النفط العملاقة عند تريليوني دولار ويمتخ ثقة أكبر للمستثمرين في مئاة أصول هذا الكيان.

وقال وزير الطاقة الأمير عبدالعزيز بن سلمان لرويترز في مدريد "إنه يوم عظيم للمملكة وللقيادة السعودية والشعب السعودي وهو يوم رد الاعتبار والبرهان. وهو يوم النصر لأرامكو".

وسيصبح سهم أرامكو ضمن المؤشر الرئيسي لتداول بحلول الأسبوع المقبل، وسيضم في 17 ديسمبر إلى مؤشرات قياسية عالمية مثل أم.أس.سي.إي. وفوتسي، ما سيغذي الطلب، وبخاصة من المستثمرين الذين يتتبعون مثل تلك المؤشرات.

ويقول محللون إن الإدراج، الذي بات الأكبر في التاريخ، يرتقي ببورصة الرياض لتصبح من أكبر عشر بورصات من حيث قيمة الشركات المدرجة.

وبهذا الصعود المبكر في سعر السهم تتجاوز قيمة أرامكو ستة أمثال شركة النفط الأميركية العملاقة إكسون موبيل، وأكثر من مثلي حجم الإنتاج المحلي الإجمالي السنوي للسعودية، وتتخطى بفارق كبير القيمة السوقية لعلاق التكنولوجيا الأميركي أبل البالغة حوالي 1.2 تريليون دولار. وقال باسل خاتون العضو المنتدب للأسواق الناشئة والشرق الأوسط

الرياض - أعطت باكورة تداولات أسهم أرامكو في البورصة المحلية الأربعة لمحة عن حجم الثقة في شركة النفط السعودية وفي جدوى خطط الحكومة من هذه الخطوة العملاقة.

وقفز سهم الشركة إلى 35.2 ريال (9.39 دولار)، متجاوزا سعر الطرح الأولي البالغ 32 ريالا وعند الحد اليومي لتحرك السعر المسموح به في بورصة المحلية (تداول).

ويعطي ذلك عملاق النفط المملوك للدولة قيمة سوقية عند حوالي 1.88 تريليون دولار، مما يجعلها بفارق مريح أكبر شركة مدرجة في العالم من حيث القيمة، ويقرب بها من مستوى التريلوني دولار الذي كان يطمح إليه ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان.

وقرر رئيس مجلس إدارة أرامكو ياسر الرميان وكبار المسؤولين التنفيذيين في بورصة تداول الجرس لبدء التداول على أسهم أرامكو. وخلال أول ساعة من التعاملات، جرى تداول 766.8 مليون سهم، بما يتجاوز حجم التعاملات على أي سهم مدرج آخر في الرياض.

الرياض تستهدف اقتراض 32 مليار دولار العام المقبل

السعودي في المستقبل، لكن كل كيان حكومي سيبقى مستقلا في خطته التمويلية وفي توقيت تعاملاته". وأضاف "تنسق مع مؤسسات أخرى لضمان عدم حدوث تداخل، عدم حدوث مزاحمة ذاتية للإمدادات".

وباعت الرياض صكوكا، أو سندات إسلامية، بقيمة 2.5 مليار دولار في أكتوبر الماضي وتلقت طلبا كبيرا رغم هجوم على منشآت نفط لديها قبل شهر.

وقال السيف إن "المملكة تخطط لمواصلة الوصول إلى مستثمرين يركزون على التمويل الإسلامي في المستقبل، مع إصدار دولي متوقع في العام المقبل أيضا".

وفوضت الحكومة وزير المالية محمد الجديعان بتغطية العجز في موازنة 2020، وذلك عبر السحب من حساب الاحتياطي العام للدولة وكذلك الاقتراض أو التمويل.

إصدار سندات مقومة باليورو للمرة الأولى في العام الجاري، وزادت كيانات حكومية مثل شركة النفط العملاقة أرامكو وصندوق الاستثمارات العامة أنشطة الاقتراض.

وأوضح أن من إجمالي خطط الدين، سيوجه نحو 12 مليار دولار لإعادة تمويل الدين المحلي القائم، وسيتم ذلك محليا. وبذلك تبقى ديون جديدة قيمتها نحو 20 مليار دولار تعتمزم الرياض جمعها في الأسواق المحلية والدولية، بحيث تشكل الديون الدولية 45 بالمائة من خطط جمع المال.

وتابع السيف قائلا "نفترض أن ما يتراوح بين 30 و35 مليار ريال (8 و9.33 مليار دولار) سيكون الجزء الدولي من الإصدار للعام". وبعد تضررها من تراجع أسعار النفط، طرقت السعودية، وهي أكبر مصدر للخام في العالم، أبواب أسواق الدين الدولية للمرة الأولى في 2016 وبعثت رسائل بقيمة 17.5 مليار دولار وجذبت طلبات من المستثمرين بلغت في المجمل أربعة أمثال هذا القدر. ومنذ ذلك الحين استفادت السعودية من أشكال أخرى من التمويل، تشمل

الرياض - أعلنت السعودية الأربعاء أنها تستهدف جمع المليارات من الدولارات لتمويل عجز موازنة العام المقبل عبر طرح سندات في الأسواق الدولية.

وقال مسؤول كبير بوزارة المالية إن "المملكة ربما تطرح سندات دولية في موعد قريب ربما يكون في يناير المقبل، في إطار خطط لجمع ديون بقيمة 32 مليار دولار في العام القادم".

وكانت الحكومة السعودية قد اقترضت بكثافة على مدى السنوات القليلة الماضية، محليا ودوليا، للاستفادة من قنوات جديدة للإيرادات في فترة تشهد تراجعا لأسعار النفط. ونسبت وكالة رويترز لرئيس مكتب إدارة الدين العام فهد السيف تأكيد الخطوة بالقول "نحن مستعدون جدا ل طرح سنداتنا الدولية، بحسب ظروف السوق من الطلب والعرض، في موعد قريب ربما في الأول من يناير المقبل".