

طلبات اکتتاب أرامکو تفوق ضعف الأسهم المعروضة

قيمة طلبات اکتتاب المؤسسات والأفراد وصلت إلى 51.1 مليار دولار

الرياض تريد زيادة تخفيضات النفط لدعم طرح أرامكو

لندن - ذكرت مصادر مطلعة أن السعودية تقود جهود زيادة تخفيضات إنتاج النفط وتمديد سريان الاتفاق حتى نهاية يونيو 2020 على الأقل، من أجل دعم أسعار النفط قبل إدراج أسهم شركة أرامكو السعودية. ومن المقرر أن يضيف الاتفاق الذي تناقشونه منظمة أوبك وحلفاؤها من خارج المنظمة، في إطار ما يعرف باسم "أوبك+" ما لا يقل عن 400 ألف برميل يوميا إلى التخفيضات القائمة البالغة 1.2 مليون برميل يوميا، والتي تنتهي في مارس المقبل.

وقال أحد المصادر إن السعوديين "يريدون أن يفاجئوا السوق" في وقت أظهر فيه تحليل أعدته لجنة الاقتصاديات التابعة للمنظمة، أنه في غياب تخفيضات إضافية، سيظهر فائض كبير في المعروض وتراكم في المخزونات في النصف الأول من 2020.

وتعارض روسيا، وهي حليف رئيسي غير عضو في المنظمة، حتى الآن زيادة التخفيضات أو التمديد لفترة أطول. لكن موسكو عادة ما تبني موقفا متشددا قبل كل اجتماع ثم توافق في النهاية على السياسة. وتقول مصادر إن السعودية تعكف على إقناع روسيا.

وتحتاج الرياض إلى سعر أعلى للنفط لتحقيق التوازن في ميزانيتها وكذلك لدعم تسعير الطرح العام الأولي لأرامكو. وقد أدت تكهنات زيادة التخفيضات إلى ارتفاع أسعار النفط أسس بنحو 2 بالمائة ليقرب مزيج برنت من 62 دولارا للبرميل.

وتستفيد روسيا، ثاني أكبر مصدر للنفط في العالم بعد السعودية، أيضا من أسعار النفط المرتفعة وتعمل مع أوبك في ما يخص التخفيضات لمنع ظهور خضعة نفطية نتيجة الانتعاش الإيجابي من الولايات المتحدة التي أصبحت أكبر منتج للنفط في العالم. ومن المقرر أن يتوجه الأمير عبد العزيز بن سلمان إلى فيينا هذا الأسبوع لحضور أول اجتماعات لمنظمة أوبك وحلفائها منذ توليه منصب وزير الطاقة في السعودية.

وقالت المصادر إن المسؤول النفطي المخضرم، الذي يُعرف عنه الحزم في محادثات أوبك "إذا صعد خام غرب تكساس الوسيط إلى 60 دولارا، سيكون هناك المزيد من التخفيضات لأننا نعزّز إنتاج النفط الصخري، محذرا من تخفيضات أكبر بكثير في الإنتاج.

ويرى غاري روس مؤسس بنك غولدمان أفسستورن أنه سيكون من المنطقي بالنسبة للرياض دعم المزيد من التخفيضات بسبب الطرح العام الأولي لأرامكو وبسبب التوقعات بفائض من النفط في 2020.

ولم يرد أرامكو على سؤال عن ما إذا كانت ستزيد من تخفيضات إنتاج النفط، حيث قالت في بيان إنها ستراجع العرض في وقت لاحق من الشهر.

ويصر مسؤولون سعوديون، بينهم الأمير عبدالعزيز، على امتثال أكبر للتخفيضات الحالية، خاصة من قبل دول تنتج أعلى بكثير من حصصها مثل العراق ونيجيريا، في وقت تخفض فيه الرياض إنتاجها بأكثر من المطلوب.

وقالت أمريتا سين المؤسسة المشتركة في إنرجي أسبيكتس للابحاث، والتي ترأب عن كتب سياسات أوبك، إنها تعتقد أن الرياض ستصر على امتثال أفضل من جانب جميع الأعضاء قبل الاتفاق على المزيد من التخفيضات.

وبلغ خفض إنتاج السعودية الفعلي في نوفمبر نحو 783 ألف برميل يوميا وفقا لمسح أجرته رويترز، وهو مستوى يزيد بنحو 400 ألف برميل يوميا عن تعهدها بخفض 322 ألف برميل يوميا.

وتكلفة إنتاج النفط في روسيا والسعودية أرخص كثيرا من التكلفة في الولايات المتحدة. ويمكن لارتفاع الأسعار أن يلحق الضرر بأوبك وحلفائها لأنه يعزّز إنتاج النفط الصخري الأمريكي في الولايات المتحدة ويسمح له بانتزاع حصة سوقية أكبر.

وقال أحد المصادر المطلعة على محادثات أوبك "إذا صعد خام غرب تكساس الوسيط إلى 60 دولارا، سيكون هناك المزيد من التخفيضات لأننا نعزّز إنتاج النفط الصخري، محذرا من تخفيضات أكبر بكثير في الإنتاج.

ويرى غاري روس مؤسس بنك غولدمان أفسستورن أنه سيكون من المنطقي بالنسبة للرياض دعم المزيد من التخفيضات بسبب الطرح العام الأولي لأرامكو وبسبب التوقعات بفائض من النفط في 2020.



تسارعت خطوات إدراج أسهم أرامكو في البورصة السعودية مع قرب انتهاء موعد تقديم طلبات الأكتتاب يوم غد الأربعاء، وأظهرت بيانات أن طلبات المؤسسات والأفراد زادت على ضعف الأسهم المطروحة، لكن ذلك لا يزال ضعيفا نسبيا مقارنة بطروحات عامة أولية أخرى في السوق السعودية.

الرياض - كشف المستشارون الماليون للطرح العام الأولي لشركة أرامكو السعودية أمس أن المستثمرين من المؤسسات قدموا طلبات بقيمة 38.4 مليار دولار للطرح العام الأولي المزمع للشركة، وهو ما يعادل أكثر من ضعف عدد الأسهم المعروضة للبيع. وقالت مصارف ساميا كابيتال والأهلي كابيتال واتش.أس.بي.سي العربية السعودية إن شركة النفط الحكومية تلقت طلبات اكتتاب من مشترين من المؤسسات لنحو 4.6 مليار سهم حتى الآن.

ورغم أن الطرح العام الأولي تلقى طلبات أكثر مما يكفي، فإن مستوى الاهتمام ضعيف نسبيا مقارنة بطروحات عامة أولية أخرى في السوق الناشئة، بما في ذلك إدراج بنك سعودي كبير في عام 2014 فاقت فيه طلبات الأكتتاب المعروض عدة مرات.

وسبق أن قالت أرامكو إنها ستخصص 0.5 بالمائة من الطرح للمستثمرين الأفراد، مما يجعل نصيب المشترين من المؤسسات واحدا بالمائة، أي نحو مليار سهم.

وبدأت عملية بناء سجل الأوامر لتخصيص أسهم للمستثمرين من المؤسسات، وهم في العادة مديرو أصول وشركات تأمين وصناديق معاشات، في 17 نوفمبر الماضي ولديهم حتى يوم غد الأربعاء لتقديم الطلبات. وتخطط أرامكو لبيع 1.5 بالمائة من أسهمها في صفقة قد تجمع ما يصل إلى 25.6 مليار دولار.

والصفقة قد تكون أكبر طرح عام أولي في العالم إذا تحطت إدراج علي بابا الصينية في 2014 الذي بلغت قيمته 25 مليار دولار.

ولم يقدم مديرو الأكتتاب تفصيلا بشأن المستثمرين من المؤسسات، لكن ساميا كابيتال قالت في بيان منفصل الأسبوع الماضي إن غالبية الطلبات أتت من شركات وصناديق سعودية، بينما شكّل المستثمرون الأجانب 10.5

مراجعة معايير البورصة قبل إدراج سهم أرامكو

إدارة الاقتصاد لبنائه على أسس مستدامة. والتوزيع شريحة الأفراد، التي أعلقت في ذلك التاريخ، طلبات اكتتاب بقيمة 12.7 مليار دولار، بما يعادل 1.5 مرة من عدد الأسهم المعروضة للمستثمرين الأفراد. ويعني ذلك أن مجمع طلب المؤسسات والأفراد وصل إلى 51.1 مليار دولار.

ويرى محللون أن الطرح العام الأولي لأرامكو سيكون اختبارا للبورصة السعودية، حيث لم تتجاوز قيمة أضخم إدراج حتى الآن حاجز ستة مليارات دولار.

وقالت تداول في بيان إنه "في حال وصول وزن أي ورقة مالية أو تجاوزها للحد الأقصى المسموح، فسوف يتم تطبيق الحد الأعلى على هذه الورقة المالية" أي 15 بالمائة.

ومن المتوقع أن يبلغ الوزن المبدئي لأرامكو قرابة 10 بالمائة على مؤشر الرئيسي للبورصة السعودية. وقال مازن السديري مدير إدارة الأبحاث في الراجحي المالية "هذا إجراء احترازي لطمأنة المستثمرين في ما يتعلق بتأثير أرامكو على المؤشر السعودي في حال حدوث المزيد من التصفيح في المستقبل أو في حال ارتفاع سعر السهم".

وأضاف أن الإجراء سيحد من خطر أي ورقة مالية تمثل نسبة مئوية كبيرة من المؤشر وتصبح خطرا كبيرا بالنسبة للسوق، وكذلك وضع حد لارتباط المؤشر بسعر النفط.

وتأتي الخطوة في إطار تحديث أوسع نطاقا لمنهجية المؤشرات ببورصة تداول، والتي تتضمن مراجعة منهجية حساب الأسهم الحرة المتاحة للتداول.

وقال المدير التنفيذي لبورصة تداول خالد بن عبدالله الحصان إن تحديث منهجية المؤشرات يهدف إلى تعزيز تطور السوق المالية وضمان تحقيق توازن أكبر للمؤشرات، يعكس بدقة أكبر حركة السوق ويعزز الإفصاحات المالية والشفافية وينقل من سيطرة بعض الأوراق المالية على المؤشرات.

وأعلنت تداول تطبيق آلية "انضمام سريع" جديدة تسمح لأسهم الطروحات العامة الأولية بالانضمام إلى مؤشر السوق الرئيسية بنهاية اليوم الخامس من التداول.

ويعد سهم مصرف الراجحي الأكبر وزنا على المؤشر الرئيسي للبورصة السعودية حاليا عند حوالي 16 بالمائة، يليه سهم البنك الأهلي التجاري بسبعة بالمائة وعملاق البتروكيمياويات سابك بنسبة 6.8 بالمائة.

وخلصت الرياض حجم خطتها المبدئية للطرح العام الأولي، إذ ألغت جولة ترويجية دولية، للتركيز بدل ذلك على تسويق الطرح في الدول الخليجية العربية الثرية الحليفة لها. ولم تتحدث عن موعد أو مكان إدراجها المحتمل للسهم في الخارج.

وتعد الصفقة ركيزة أساسية في خطط ولي العهد الأمير محمد بن سلمان لتنويع الاقتصاد السعودي بعيدا عن النفط، وفي مستوى الشفافية وكفاءة

38.4
مليار دولار طلبات اكتتاب المؤسسات في أرامكو مقابل 12.7 مليار دولار للأفراد

وتعد الصفقة ركيزة أساسية في خطط ولي العهد الأمير محمد بن سلمان لتنويع الاقتصاد السعودي بعيدا عن النفط، وفي مستوى الشفافية وكفاءة

كثافة السكان تشعل سباق النقل التشاركي في مصر

حالا والمينيو المحلية الناشئة وجلوفو الإسبانية الناشئة وكذلك شركة أطلب. وكانت شركة ديلفري هيريو الألمانية قد استحوذت على تطبيق أطلب في العام 2017 ولها حصة في جلوفو.

وتستخدم حالا الدراجات النارية في توصيل الطعام ومركبات التوك توك لنقل الركاب ودراجات شحن بعجلات ثلاثية لنقل البضائع.

ولهذه الشركة شراكات مع سلاسل وجبات سريعة بينها ماكدونالدز وكنطكي وبيتزا هت بمصر وتستهدف المطاعم الصغيرة حاليا.

وقال منير نخلة الرئيس التنفيذي لحالا في وقت سابق إن "لدى شركته نحو عشرة آلاف سائق نشيط".

وبدأت المينيو، التي أطلقت في 2011 كسجل لقرائن المطاعم، خدمات توصيل الطعام عبر منصتها وأواخر العام الماضي.

ويتوقع أن تبدأ استخدام مركباتها الخاصة في التوصيل هذا الشهر، حسبما قاله مؤسسها أمير علام لرويتز. وتخطط جلوفو لاستثمار حوالي 5.54 مليون دولار في مصر، حيث تقول إن استخدام الهواتف الذكية يتزايد سريعا، لكن ربع التسليمات فقط يجري لطلبات عبر الإنترنت.

والى جانب خدمات الحافلات وسيارات الركاب، تنافس دراجات نارية لاوبر وكريم أيضا شركة حالا المصرية الناشئة، التي نُشئت في نوفمبر 2017 وتعمل في أكثر من 20 مدينة مصرية وكذلك في العاصمة السودانية الخرطوم.

وتتوسع سريعا كذلك عمليات توصيل الطعام التي تدار عبر تطبيقات على الإنترنت، إذ تنافس لاوبر إيس مع

وأسس سويفل ثلاثة شباب مصريين، هم محمد نوح وأحمد الصياح ومصطفى قنديل، ضمن المشروعات الناشئة وتعتمد على الأفكار المبتكرة لحل مشكلات قائمة.

وتسعى الشركة للتوسع وفق خططها لتضم جميع أقاليم البلاد البالغة 28 محافظة، فيما نقلت سويفل العام الماضي نحو مليون مواطن من خلال سياراتها المختلفة.

وبدأت كل من لاوبر وكريم خدمات الحافلات أواخر العام الماضي بعد تأسيس شركة سويفل المحلية الناشئة المتخصصة في خدمات النقل الجماعي التشاركي والتي تشغل حافلات على خطوط ثابتة من خلال تطبيق على الإنترنت.

وقد توسعت سويفل بالفعل ودخلت كينيا وباكستان، وهي تخطط لتوسيع أعمالها في شرق آسيا خلال العام المقبل.



يؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للعدائات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

أكبر لاعبين على الساحة هما شركة كريم الإماراتية، التي تتخذ من دبي مقرا لها، وشركة لاوبر الأميركية، التي أجرت طرحا عاما أوليا في مايو الماضي.

وكانت لاوبر أشرتت كريم مقابل 3.1 مليار دولار في مارس الماضي، ومن المتوقع إغلاق الصفقة في يناير المقبل، وعندئذ ستصبح كريم وحدة مملوكة بالكامل لاوبر لكنها ستواصل العمل تحت اسم تجاري مستقل وبيدارة مستقلة.

ويتوقع خبراء القطاع المزيد من الاندماجات مستقبلا مع محاولة الشركات الناشئة كسب حصة في سوق خدمات الحافلات والدراجات النارية.

وتعتبر مصر من أكبر عشر أسواق لاوبر في العالم، ويُنتظر لها باعتبارها مركزا تكنولوجيا إفريقيا، فقد أقامت شركات ناشئة مثل شركة مدفوعات الإلكترونية فوري مقرا لها في القرية الذكية على مشارف القاهرة.

ونسبت رويتز للمدير العام لاوبر مصر، أحمد حمودة، قوله إن "الشركة لديها 90 ألف سائق نشط في مصر، وتعمل في نصف محافظات البلاد الـ27، وتتطلع للتوسع في العام المقبل بدخول شرم الشيخ وجنوب البلاد".

القاهرة - تتزايد المؤشرات على أن المنافسة في سوق النقل التشاركي المعتمد على التكنولوجيا في مصر دخلت منعطفا مهما مع توقعات بارتفاع الطلب على هذه الخدمة مع النمو المتسارع لسكان أكبر أسواق الشرق الأوسط.

وتتسابق الشركات من لاوبر الأميركية العملاقة إلى شركات إقليمية ومحلية صغيرة على السوق المصرية، وسط ترجيح باتساع هوامش أرباحها في المستقبل القريب.

ويقول مشغلو الخدمة إن هناك متسعا للنمو مستقبلا، حيث من المرجح أن يصل عدد سكان مصر قريبا إلى أكثر من 100 مليون نسمة.

وتنقل سيارات الأجرة والحافلات الصغيرة والتوك توك والدراجات النارية الركاب عبر شوارع مزدحمة تعترتها الضبابية.

أحمد حمودة
أوبر تسعى لدخول شرم الشيخ ومدن الجنوب في 2020