

السعودية تختار الإمارات لتدشين حملات الترويج لطرحة أرامكو

الرياض تركز على مستثمري المنطقة بدل الأسواق المتقدمة



في ترقب أكبر طرح

للتعامل الكامل مع المخاطر التي قد تواجه أرامكو بعد عملية طرحها في البورصة المحلية (تداول). وذكرت نشرة أرامكو أنها ستبيع 0.5 بالمئة من أسهمها إلى المستثمرين الأفراد وأن الحكومة ستخضع لفترة حظر على بيع المزيد من الأسهم لا تقل عن ستة أشهر بعد طرح العام الأولي.

حملة الترويج لطرحة أرامكو ستقتصر على السعودية والإمارات والكويت والبحرين وسلطنة عمان، وفق فاينانشيال تايمز

ومن بين المخاطر التي ذكرتها النشرة الصادرة في ساعة متأخرة السبت الماضي إمكانية مواجهة هجمات إرهابية ودعاوى مكافحة احتكار، فضلاً عن حق الرياض في تحديد سقف إنتاج النفط وتكليف أرامكو بمشاريع خارج نشاطها الأساسي. وأضافت النشرة أن أرامكو قد تغير سياسة توزيعات الأرباح دون إخطار مسبق لمساهمي الأقلية.

بن عبد العزيز في خطاب أمام مجلس الشورى الأربعاء أن الإكتتاب العام لأرامكو سيؤدي إلى جذب الاستثمارات وتوفير الآلاف من الوظائف. وقال إن إعلان طرح جزء من أسهم أرامكو سيستجيب للمستثمرين داخل المملكة وخارجها المساهمة في الشركة الرائدة على مستوى العالم مما يؤدي إلى جلب الاستثمارات وخلق الآلاف من الوظائف. ويعزز من حجم السوق المالية السعودية.

وبدا إكتتاب المؤسسات على سهم أرامكو، اعتباراً من يوم الأحد الماضي، ويستمر حتى 4 ديسمبر المقبل، بينما إكتتاب الأفراد الذي بدأ بنفس التاريخ، سينتهي في 28 نوفمبر الجاري. وأطلقت أرامكو الطلقة الأولى في طرحها الأولى في الثالث من نوفمبر الجاري بعد تأخر دام أشهراً بغية تعزيز أصول الشركة وتحسين الفرصة المناسبة للإقدام على الخطوة. ويسعى ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان لجمع المليارات من الدولارات لتنوع موارد أكبر اقتصاد في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والمعتمد على النفط عن طريق الاستثمار في غير قطاع الطاقة. وكانت الرياض قد أعلنت في وقت سابق هذا الشهر عن استعدادها الكامل

المتحدة وآسيا وأوروبا، ومن المحتمل الآن أن تقتصر الاجتماعات على السعودية والإمارات والكويت والبحرين وسلطنة عمان. وتأتي هذه التحركات في الوقت الذي تميل فيه السعودية إلى البنوك المحلية لإتاحة القروض للمستثمرين، حيث تم الضغط على بعض الأسر الغنية للاستثمار في الإكتتاب العام. وحددت أرامكو الأحد الماضي سعراً استرشادياً للصفحة، يُقيم الشركة بما يقل عن تريليوني دولار كان يستهدفها ولي العهد الأمير محمد بن سلمان، لكنه يضعها على المسار لتصبح أكبر طرح عام أولي.

وتعتزم أرامكو بيع 1.5 بالمئة من أسهمها، أي نحو ثلاثة مليارات سهم، بسعر استرشادي بين 30 وريالا (8 دولارات) و32 وريالا. ويمكن أن يكون حجم الطرح الأولي أكبر إذا استخدمت الشركة خياراً يسمح بتخصيص إضافي بنسبة 15 بالمئة. وقد يعني ذلك تفوق أرامكو بفارق طفيف على الحصيلة التي جمعتها شركة علي بابا الصينية العملاقة للتجارة الإلكترونية في طرحها الأولى ببورصة نيويورك في 2014 وبلغت 25 مليار دولار. وفي أول تعليق على العملية، أكد العاهل السعودي الملك سلمان

يجمع محللون على أن اختيار السعودية لكل من دبي وأبوظبي لتدشين حملات الترويج لطرحة أرامكو، بدل عواصم ومدن عالمية، يعكس تركيز الرياض على المستثمرين في منطقة الشرق الأوسط، وخاصة الأثرياء السعوديين، في ظل ميلها إلى البنوك المحلية لإتاحة القروض لهم.

الرياض - كشفت مصادر الأربعاء أن أرامكو تخطط للاجتماع مع مستثمرين في كل من دبي وأبوظبي الأسبوع القادم، في إطار الترويج لطرحة الشركة النفطية السعودية، والذي يتوقع أن يكون الأكبر في التاريخ. ويقول محللون إن اختيار الرياض لعملية الترويج للاكتتاب انطلاقاً من الإمارات بدل إحدى العواصم العالمية يأتي في إطار استقطاب المستثمرين في منطقة الشرق الأوسط لجعلهم الأكثر استحوذاً على الأسهم.

وأشاروا إلى أن إجراء أرامكو لمحادثات مع صناديق ثروة سيادية خليجية وأسيوية ومع سعوديين أثرياء لاستقطاب مستثمرين كبار للطرحة الأولى، يعد دليلاً على ذلك.

وقال أحد المصادر لوكالة رويترز إن شركة النفط العملاقة ومستشاريها سيستضيفون اجتماعات في مركز دبي المالي العالمي في يوم 24 نوفمبر الحالي. وقال مصدر ثان بشركة استثمار إن أرامكو تخطط أيضاً للاجتماع مع مستثمرين في أبوظبي في اليوم التالي. ولغت الشركة هذا الأسبوع عروضاً ترويجية في كل من نيويورك ولندن، بعدما قررت عدم بيع الأسهم مباشرة لمستثمرين في أسواق متقدمة، والخصي في طرح يركز على السوق المحلية إلى حد كبير بدلاً من ذلك.

وكانت صحيفة فاينانشيال تايمز البريطانية قد نقلت عن مصادر مطلعة قولها الإثنين الماضي إن "السعودية ألغت خططها للترويج لطرحة أسهم أرامكو رسمياً خارج البلاد ودول الخليج الأخرى". ولكن مصادر أخرى ذكرت للصحيفة أنه كان من المقرر أن يتوجه المسؤولون التنفيذيون في أرامكو إلى الولايات

المشاحنات السياسية تفاقم مخاطر الاقتصاد اللبناني

تصاعدت تحذيرات خبراء الاقتصاد من أن الاقتصاد اللبناني يسير في طريق الخطر بسبب التأخر في تشكيل حكومة جديدة قادرة على استعادة الثقة بالبلاد.

الربع الأول من العام الجاري أي ما يعادل نحو 150 بالمئة من الناتج المحلي الإجمالي. ويعمم شح الدولار المرتبط بالعملة المحلية للبلاد من الضغوط على الاقتصاد المحلي جراء التباطؤ الاقتصادي وتراجع تحويلات المغتربين اللبنانيين في الخارج. وتسبب عدم توافر الدولار بالسعر الرسمي المقدر بنحو 1515 ليرة لدى المصارف في ارتفاع قيمة العملة الأمريكية في السوق الموازية إلى أكثر من نحو 1800 ليرة مما أثار اضطراباً في السوق المالي. ورغم احتياطي النقد الأجنبي المقدر بنحو 38.5 مليار دولار، صنفت وكالة ستاندر أندبورد المصارف اللبنانية في مراتب متأخرة بفعل الأوضاع الراهنة السلبية.

وتتواتر الدعاوى إلى إنقاذ البلاد قبل دخولها في نفق مجهول وهو ما يؤكد الخبير الاقتصادي وليد أبو سليمان بقوله "نحتاج إلى حكومة تعيد الثقة في البلاد".

ويرى خبراء اقتصاد أن إغلاق البنوك لفترات طويلة يؤدي إلى زيادة الضغط على الاقتصاد.

وكانت البنوك قد أغلقت لمدة أسبوعين بسبب الاحتجاجات، ولكن أعيد فتحها في الأول من نوفمبر الجاري بعد تعرض موظفيها للعنف من قبل الزبائن. وبدفع تقديرات عمليات السحب النقدي لدى البنوك اللبنانية إلى الاحتجاج وحتى إلى الإعتداء على موظفي المصارف، وهو ما أدى إلى الإضراب وإغلاق البنوك لمدة أسبوع.

ومن المنتظر القيام بإجراء استشارات لتشكيل حكومة جديدة بعد استقالة الحريري، الذي يحملته الحكومة خيراً مسؤولية الأزمة الاقتصادية والسياسية بالبلاد. ويظل موعد إجراء الرئيس اللبناني ميشال عون للاستشارات غير واضح الملامح في انتظار مشاورات سياسية من شأنها تجنب البلاد الأزمة. وعبر اللبنانيون خلال احتجاجاتهم عن رفضهم لكل الطبقة السياسية وهو ما يفتح الجدل حول طبيعة الحكومة المقبلة التي ستكون حكومة خبراء أو حزبية سياسية. ولكن مطالب المحتجين تظل رهينة قرار البرلمان المكون من مختلف الكتل والأحزاب والقوى السياسية، التي يجب أن تمنح الثقة للحكومة الجديدة ومن ثم الحديث عن التنمية الاقتصادية.

بيروت - أكد خبراء اقتصاد أن الشلل الحالي في لبنان ووسط غياب حكومة قادرة على اتخاذ قرارات حاسمة سيؤدي إلى المزيد من التدهور الاقتصادي والمالي. واصطفت طوابير أمام المصارف التي أعادت فتح أبوابها الثلاثاء الماضي، بعد إغلاق استمر أسبوعاً مع انتشار الشرطة أمام الفروع وفرض البنوك قيوداً مشددة على سحب العملة الصعبة والتحويلات إلى الخارج.

وقال رئيس الجمعية الاقتصادية اللبنانية منير راشد لوكالة شينخوا الصينية إن "توقف إجراءات إصلاح مشروع الحكومة للموازنة العامة لعام 2020 إلى البرلمان تم في وقت يبدو فيه المسؤولون غير قادرين على الاستجابة لمطالب الناس".

وأضاف أن لبنان بحاجة إلى حكومة قادرة على تنفيذ الإصلاحات من خلال اعتماد موازنة تتضمن أرقاماً حقيقية وليس أرقاماً وهمية".



ويشهد لبنان منذ شهر احتجاجات ضد الطبقة الحاكمة السياسية الحالية وسياساتها التي أدت إلى تدهور اقتصادي ومالي في البلاد.

وأدت الاحتجاجات إلى الإطاحة بحكومة رئيس الوزراء سعد الحريري أواخر أكتوبر الماضي، فيما أكد المحتجون أنهم لن يغادروا الشوارع وساحات الاعتصامات قبل تشكيل حكومة خيراً قادرة على تنفيذ إصلاحات جادة بينها مكافحة الفساد واسترداد الأموال العامة "المنهوبة".

وقال رئيس قسم الأبحاث الاقتصادية في بنك بلبوس نسيب غبريل إن "هناك حاجة ملحة لتلبية الاحتياجات والمالية والاجتماعية، فالتأخير في تشكيل حكومة فعالة لن يؤدي إلا إلى المزيد من الضرر باقتصاد البلاد".

ويعيش لبنان على وقع أزمة اقتصادية تعود إلى تصاعد الدين العام إضافة إلى تراجع اقتصادي أدى إلى بلوغ العجز في موازنة العام الماضي 6 مليارات دولار. وقدرت بيانات وزارة المالية حجم الدين العام بنحو 86.2 مليار دولار خلال

طيران الإمارات تنقذ بوينغ بصفقة إعادة هيكلة طلبيات

وقال المحلل دومينيك بييري من نشرة فلايغلوبال المتخصصة، إن تراجع طلبيات طيران الإمارات يعكس نهجاً أكثر تواضعاً للتوسع وتغييراً في الاستراتيجية من قبل شركة الطيران. وأوضح أن هذا يدل على مقاربة أكثر تحفظاً ورغبة في إدخال قدر أكبر من المرونة في أسطولها. ورغم مساعيها الحثيثة لتدارك تراجع مبيعاتها والالتحاق بالقفزة العالية لمنافستها الأوروبية ترتطم بوينغ بخفاة الإقبال على إيرباص. وكانت الشركة الإماراتية قد أبرمت في اليوم الثاني من المعرض، أكبر صفقة حتى الآن مع إيرباص لشراء 50 طائرة بقيمة 16 مليار دولار.

وتسعى بوينغ إلى استعادة الثقة في طائرة ماكس 737 المنوعة من التحليق على مستوى العالم واستقطاب شركاء وفاعلين لها تعويضها خسائر تراجع مبيعاتها خلال العام الحالي. وتضررت مبيعات الشركة الأمريكية ووقع حظر رحلاتها حول العالم من قبل جهات تنظيمية بعد حادثين مأسويين أوديا بحياة العشرات. وتحاول الشركة في الوقت الحالي تعديل برمجة الطائرة وتدريب الطيارين عليها قبل الحصول على الموافقات التنظيمية.

يتغير بناء على الجدول الزمني لعملية التسليم. وأضاف أن "أي طلب لشراء طائرات بوينغ 787 دريملاينر قد يتم بالإضافة إلى طائرات 777 إكس، التي طلبت الشركة لشراءها بالفعل أو يحل محل بعضها منها". وأكد كلارك الأربعاء أن الشركة ستستأنف توسعها بحلول أوائل العقد المقبل. وتعتبر طيران الإمارات، أكبر مشغل لطائرات إيرباص طراز 380 بنحو 113 طائرة وبوينغ 777 بحوالي 155 طائرة على مستوى العالم.



صفقة طيران الإمارات بريق أمل لبوينغ

أن تدخل الخدمة في يونيو العام المقبل. وتواجه بوينغ أزمة كبرى منذ مارس الماضي عندما منعت كل طائرات 737 ماكس من التحليق بعد تحطم طائرتين من الطراز نفسه. وتركت طيران الإمارات الثلاثاء الماضي الباب مفتوحاً أمام شركة بوينغ الأميركية لعقد صفقة جديدة، ولكن بشروط. وقال تيم كلارك رئيس طيران الإمارات حينها إن "الشركة ما زالت تنوي الحصول على 150 طائرة بوينغ 777 إكس التي طلبت شراءها، لكن هذا قد

دبي ولتلبية نمو الطلب المستقبلي على السفر عبر شبكة خطوطنا العالمية. وتمثل هذه الصفقة استثماراً مستقبلياً كبيراً وإضافة قيمة لاسطولنا في المستقبل". وتخلل تصنيع طائرة 777 إكس ذات الجسم الطويل تأخيرات متتالية، كما وردت تقارير عن وجود مشاكل في المحرك الرئيسي. وقالت طيران الإمارات في بيان "بالنسبة إلى طائرات 777 إكس، ستواصل طيران الإمارات حوارها مع بوينغ في الأسابيع القليلة المقبلة بشأن مواعيد التسليم". ومن المفترض

منحت شركة طيران الإمارات بصيصاً من الأمل لعملاق صناعة الطائرات الأميركية بوينغ للخروج من أزمتها بسبب تراجع مبيعاتها، بعد أن أبرمت صفقة لشراء مجموعة من الطائرات وإعادة هيكلة طلبيات قديمة.

وتسدل إعادة تشكيل الطلبية الستار على مراجعة لأسطول طيران الإمارات، والتي شهدت أيضاً خروج إيرباص الأوروبية من أكبر معرض للطيران بالشرق الأوسط بنتائج متباينة في طلبيات الطائرات عرضة البدن، مع أكبر مشتر في العالم للطائرات عرضة البدن التي تقطع مسافات طويلة. وكانت طيران الإمارات قد طلبت مبدئياً شراء 40 طائرة دريملاينر في 2017 لكن محادثات "صعبة" جرت في اللحظات الأخيرة لوضع اللمسات النهائية على الطلبية هذا الأسبوع. واعتمدت الصفقة على مفاوضات بشأن مصير طلبية كبيرة منفصلة لشراء 154 طائرة من طراز 777 إكس تأخر البت فيها بشكل متكرر. وبذلك، يتراجع مجموع الطائرات المشمولة بالعقود الموقعة مع بوينغ، من 196 طائرة.

ووقع الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لجموعة طيران الإمارات على الصفقة مع ستانلي ديل الرئيس التنفيذي لشركة بوينغ. وقال الشيخ أحمد "تأتي هذه الصفقة لمواكبة النمو الاقتصادي الذي تشهده

دبي - كشفت طيران الإمارات النقاب عن طلبية لشراء طائرات من بوينغ خلال اليوم الرابع من معرض دبي للطيران، في مؤشر قد ينقذ الشركة الأميركية من عثراتها، التي تسببت فيها طرازها ماكس 737.

وقالت الشركة المملوكة لحكومة دبي الأربعاء إن "الصفقة تبلغ قيمتها تسعة مليارات دولار لشراء 30 طائرة بوينغ 787 دريملاينر".

الصفقة الجديدة بين طيران الإمارات وبوينغ قيمتها تسعة مليارات دولار لشراء 30 طائرة بوينغ 787 دريملاينر بدل 40 طائرة

ويهدد الاتفاق بين الطرفين الطريق أمام خفض بنسبة 16 بالمئة في طلبيات لشراء طائرات من طراز 777 إكس المؤجلة إلى طائرة، وذلك عقب محادثات مكثفة في اللحظات الأخيرة خلال المعرض.