

صيادو الأسماك بموريتانيا يصارعون من أجل البقاء

المضاربات والبنية التحتية المتهالكة تقوضان تجارة الثروة البحرية

تصاعد تدمر صيادي الأسماك بموريتانيا على خلفية استفحال ظاهرة المضاربة والإحتكار وتهاك البنية التحتية المتهالكة، وهو ما جعلهم في صراع من أجل البقاء للحفاظ على موردتهم الوحيد ببلد يعاني من هشاشة في مستويات النمو الاقتصادي رغم وفرة موارده الطبيعية.

نواذيبو (موريتانيا) - تكشف أحدث المؤشرات عن تدهور قطاع الصيد البحري بموريتانيا نظرا لاصطدام صغار الصيادين بتحديات تعيق حصولهم على عوائد من موردتهم الوحيد. وتتجلى مظاهر تلك الصعوبات في سيطرة المضاربين والمحتكرين وخاصة مصانع التبريد على تجارة الأسماك، إلى جانب تهاك البنية التحتية للقطاع. ويعاني الصيادون في ولاية نواذيبو المطلة على المحيط الأطلسي وثاني أكبر المدن الاقتصادية بالبلاد من مشاكل لا حصر لها في طريق تحقيق أرباح تعيل أسرهم.

ويؤكد عبدالرحمن ولد لمرابط، وهو أحد الصيادين في المنطقة، خلال حديث مع وكالة الأنباء الرسمية أن افتتاح موسم صيد الأسماك هذا العام يختلف عن سابقه لأنه يأتي في وقت تعاني فيه نواذيبو من نقص الكهرباء المخصصة للمصانع.

ويقول زميله صيدو محمد إن هناك مشكلة أخرى إلى جانب مشكلة الكهرباء تتعلق بتصنيف المنتجات السمكية والذي يتم في بعض الأحيان من طرف الأجانب.

ويشير صيادو محمد إن هناك مشكلة أخرى إلى جانب مشكلة الكهرباء تتعلق بتصنيف المنتجات السمكية والذي يتم في بعض الأحيان من طرف الأجانب.

وتزدهر تجارة الأسماك بنواذيبو وما يثير شهية المحتكرين للاستثمار في قطاع هش باستغلال غياب الترتيب القانونية اللازمة لتنظيمه وحماية حقوق العاملين فيه حيث لا تتواجد رقابة صارمة على النشاط مع غياب تكافؤ الفرص.

ولمواجهة تلك المشاكل، التي عمقت معاناة الصيادين، تطالب الاتحادية الوطنية للصيد، وهي النقابة الممثلة للقطاع، بإنشاء مصانع عبر الشراكة بين القطاع العام والخاص لكسر احتكار هيمنة المصانع على التبريد.

ونسبت وكالة الأنباء الرسمية إلى عضو النقابة أيده ولد قوله إن "هناك البعض من المشاكل التي يواجهها القطاع تتطلب تدخلا من طرف الحكومة من أجل النهوض به".

وأوضح أن من بين تلك التحديات تهاك البنية التحتية الخاصة بهذا القطاع الذي يشهد إقبالا كبيرا للعاملين به.

وأضاف أن "مشكلة التسويق المباشر على الشاطئ وما يترتب على ذلك من مضاربات تساهم بشكل كبير في تدهور أسعار المنتجات السمكية، وهو ما يحتم وجود مراقبين من السلطات المعنية لمنع ذلك".

وتهدف هذه المطالب النقابية إلى الحفاظ على المنتج السمكي من عمليات المضاربات التي يقوم بها البعض



ثروة بحاجة إلى تقنين

ويتضرر منها الجار البسيط بالدرجة الأولى.

ودفع بطء الحكومة في اتخاذ حلول للمشكلات المترامية بالنقابة إلى المطالبة بتدخل عاجل يحمي مصالح الطبقة الهشة من الصيادين كونه مورد رزقهم الوحيد وإيقاظ القطاع من التدهور، الذي قد يكبد تراجعه خسائر كبيرة للاقتصاد المحلي.

ورغم ترسانة القوانين التي اتخذتها الحكومة منذ العام 2012 لتوفير مناخ أعمال مستقر لتنمية هذا القطاع الاستراتيجي فهو يضطرم بالاختراقات الناجمة أساسا عن الأنشطة غير القانونية لبعض المحتكرين.

ويقرّل الانقطاع المتكرر للكهرباء عمليات استغلال الثروة السمكية للصيادين وهو ما يستغله أصحاب مصانع التبريد في ظل عدم توفير الدولة للشحنة الكهربائية اللازمة للقيام بعملية الصيد.

ويشكل قطاع الصيد البحري أحد أهم شرايين الحياة لأغلب الموريتانيين بحيث لا تكاد توجد أسرة في ولاية نواذيبو إلا وتستفيد من هذا القطاع بصفة مباشرة عبر مزاوله أحد أبنائها العمل وبلغ حجم إنتاجه العام الماضي إلى 183 طنا.

وتتسع الدولة، التي تشهد في السنوات الأخيرة تراجعها في معدلات النمو وظروفا طبيعية قاسية تتمثل في الجفاف أثرت سلبا على الأراضي الصالحة للرعي إلى دعم قطاع الصيد البحري بكل الطرق لتحقيق عوائد إضافية لخزينة الدولة.

وتتسلح السلطات باستراتيجية بحرية تمتد إلى العام 2025 تشمل تقديم حوافز أكبر للصيادين المحليين وتعزيز البنية التحتية والحفاظ على الثروة السمكية وتعزيز اندماج القطاع في الاقتصاد.

ولكن هذه الحوافز والإجراءات تظل بعيدة عن اهتمامات القطاع وأهمها عدم إيجاد آليات ناجعة لمراقبة النشاط والمحافظة على حقوق المواطنين جميعا دون مضاربة واحتكار أصحاب الأعمال.

ويعتبر القطاع أحد أكبر مصادر لتوفير فرص العمل في البلاد، التي تعد من بين أضعف اقتصادات منطقة المغرب العربي، فضلا عن كونه موردا أساسيا للعملة الصعبة.

وبحسب البيانات الرسمية يوفر القطاع أكثر من 60 ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة من خلال الأنشطة المرتبطة به.

كما يوفر القطاع أكثر من 54 بالمئة من إجمالي الوظائف المتاحة حاليا بالبلاد، فيما تبلغ القوى العاملة الأجنبية المستخدمة في الصيد حوالي 14 بالمئة.

واعتمدت موريتانيا في العقود الثلاثة الأخيرة ست استراتيجيات لتسيير الثروة السمكية وتربية الأحياء المائية، لكن لم تحقق الأهداف المرجوة حتى الآن على ما يبدو.

ديب - شكل المنتدى العالمي الأفريقي للأعمال، الذي نظّمته غرفة دبي على مدار يومين منحة لرسم معالم جديدة للعلاقات الاقتصادية بين الإمارات ودول قارة أفريقيا.

ويتمثل المنتدى، الذي اختتمت فعالياته، في نسخته الخامسة، تحت شعار "أفريقيا الغد، نماء المستقبل" ليسلط الضوء على قطاع الأعمال في أفريقيا، إضافة إلى الإمكانات والفرص التجارية والاستثمارية الممكنة في القارة مستقبلا.

وجمع المنتدى تحت مظله قادة وممثلي حكومات الدول الأفريقية وكبار المسؤولين التنفيذيين للشركات الأفريقية مع كبار المسؤولين الحكوميين في الإمارات وقادة مجتمع الأعمال والمستثمرين من دبي وكافة أنحاء الدولة وكان من أبرز ما تمت مناقشته في المنتدى سُبل النمو بالشركات الناشئة، وكيفية إيجاد وسائل لتقديم الدعم المالي في منطقة الشرق الأوسط وفي قارة أفريقيا.

وتعمل الحكومات على تعزيز دور التكنولوجيا في الاقتصاد لما لها من إمكانيات هائلة تفتح آفاق الأنشطة التجارية في ظل السباق العالمي نحو ريادة الأعمال.

ديب - تركت طيران الإمارات المملوكة لحكومة دبي في اليوم الثالث من معرض دبي للطيران الباب مفتوحا أمام شركة بوينغ الأميركية لعقد صفقة جديدة، ولكن بشروط.

وقال نيم كلارك رئيس طيران الإمارات، أمس، إن "الشركة ما زالت تنوي الحصول على 150 طائرة بوينغ 777 إكس التي طلبت شراءها، لكن هذا قد يتغير بناء على الجدول الزمني لعملية التسليم".

وأوضح خلال معرض دبي للطيران أن "أي طلب لشراء طائرات بوينغ 777 إيرباص قد يتم بالإضافة إلى طائرات 777 إكس التي طلبت الشركة شراءها بالفعل أو يحل محل بعضها منها".

ويتوقف مصير طلب الشراء على مفاوضات بشأن الطائرة الأكبر بوينغ 777 إكس التي تعد طيران الإمارات أكبر رغبته في طلب إعادة هيكلة الطلب



عهد جديد للعلاقات الإماراتية الأفريقية

منتدى اقتصادي يرسم ملامح جديدة للعلاقات بين الإمارات وأفريقيا

تعزيز الشراكات في مجالات التحوّل الرقمي والاستثمار والتبادل التجاري

دشنت الإمارات مرحلة جديدة في علاقتها الاقتصادية مع أفريقيا من خلال منتدى للأعمال احتضنته غرفة صناعة وتجارة دبي لاستكشاف الفرص الواعدة في مختلف المجالات وخاصة دعم الشركات الناشئة وتعزيز التبادل التجاري والاستثمار، في بادئة، يرى خبراء، أنها ستقلل التعاون بين الجانبين إلى آفاق أوسع مستقبلا.

وقال كارلوس لوبيز الأستاذ بكلية نيلسون مانديلا للحكومة العامة في جامعة كاياب تاون بجنوب أفريقيا إن "أفريقيا اليوم تضم حوالي 400 شركة ناشئة بقيمة نحو مليار دولار، مما يساهم بقوة في استقطاب الاستثمارات".

وأكدت جلسة ريادة الأعمال خلال المنتدى على مدى أهمية تقديم الدعم المالي والتوجيهي للشركات الناشئة من قبل أصحاب الخبرات لإنجاز النمو المطلوب في أعمال تلك الكيانات.

ووقعت منطقة أفريقيا جنوب الصحراء نموا على مدار العامين الماضيين بما انعكس على تسجيل المنطقة لاسرع معدل نمو بنسبة 3.8 بالمئة مقارنة بروسيا والبرازيل.

وقال كارلوس لوبيز "أفريقيا تضم حوالي 400 شركة ناشئة بقيمة مليار دولار".

وقال كارلوس لوبيز "أفريقيا تضم حوالي 400 شركة ناشئة بقيمة مليار دولار".

وحققت منطقة أفريقيا جنوب الصحراء نموا على مدار العامين الماضيين بما انعكس على تسجيل المنطقة لاسرع معدل نمو بنسبة 3.8 بالمئة مقارنة بروسيا والبرازيل.

وقال كارلوس لوبيز "أفريقيا تضم حوالي 400 شركة ناشئة بقيمة مليار دولار".

وقال كارلوس لوبيز "أفريقيا تضم حوالي 400 شركة ناشئة بقيمة مليار دولار".

وتوقع خبراء في تحليل نشرته غرفة تجارة دبي استنادا إلى بيانات صندوق النقد الدولي وماهر اناليتيكس، بالتزامن مع المنتدى أن دول جنوب الصحراء ستعزز نموها ليصل إلى حوالي 8.4 بالمئة خلال السنوات المقبلة.

ويقدم المنتدى في دورته الخاصة كل من بنك ستاندرد أكبر البنوك في أفريقيا وشركة أفريقيا إنفست كشركاء للفعالية مما يعكس الاهتمام الكبير الذي توليه الشركات والمؤسسات الأفريقية للشراكة والتكامل الاقتصادي مع مجتمع الأعمال في دبي.

ويقدم المنتدى في دورته الخاصة كل من بنك ستاندرد أكبر البنوك في أفريقيا وشركة أفريقيا إنفست كشركاء للفعالية مما يعكس الاهتمام الكبير الذي توليه الشركات والمؤسسات الأفريقية للشراكة والتكامل الاقتصادي مع مجتمع الأعمال في دبي.

وتوقع خبراء في تحليل نشرته غرفة تجارة دبي استنادا إلى بيانات صندوق النقد الدولي وماهر اناليتيكس، بالتزامن مع المنتدى أن دول جنوب الصحراء ستعزز نموها ليصل إلى حوالي 8.4 بالمئة خلال السنوات المقبلة.

ويقدم المنتدى في دورته الخاصة كل من بنك ستاندرد أكبر البنوك في أفريقيا وشركة أفريقيا إنفست كشركاء للفعالية مما يعكس الاهتمام الكبير الذي توليه الشركات والمؤسسات الأفريقية للشراكة والتكامل الاقتصادي مع مجتمع الأعمال في دبي.

ويقدم المنتدى في دورته الخاصة كل من بنك ستاندرد أكبر البنوك في أفريقيا وشركة أفريقيا إنفست كشركاء للفعالية مما يعكس الاهتمام الكبير الذي توليه الشركات والمؤسسات الأفريقية للشراكة والتكامل الاقتصادي مع مجتمع الأعمال في دبي.

ورجح التحليل أن يبلغ الناتج المحلي الإجمالي لدول المنطقة مجتمعة 2.4 تريليون دولار بحلول عام 2023 ويعد ذلك مساويا للبرازيل وأكبر من الناتج المحلي الإجمالي لروسيا.

ورجح التحليل أن يبلغ الناتج المحلي الإجمالي لدول المنطقة مجتمعة 2.4 تريليون دولار بحلول عام 2023 ويعد ذلك مساويا للبرازيل وأكبر من الناتج المحلي الإجمالي لروسيا.

ورجح التحليل أن يبلغ الناتج المحلي الإجمالي لدول المنطقة مجتمعة 2.4 تريليون دولار بحلول عام 2023 ويعد ذلك مساويا للبرازيل وأكبر من الناتج المحلي الإجمالي لروسيا.

طيران الإمارات تترك الباب مفتوحا أمام بوينغ

وقالت إيرباص إنها تلقت طلبية شراء نحو 12 طائرة طراز أي 320 نيو من الشركة البريطانية الخاصة بإزيجت للطيران التي تعمل وفق نظام منخفض التكلفة.

وقالت إيرباص إنها تلقت طلبية شراء نحو 12 طائرة طراز أي 320 نيو من الشركة البريطانية الخاصة بإزيجت للطيران التي تعمل وفق نظام منخفض التكلفة.

وتشفت مصادر مطلعة أن إيرباص تعتزم الإعلان قريبا عن تلقيها لطلبية شراء نحو 8 من طائراتها صغيرة الحجم أي 220 من الخطوط الجوية السنغالية.

وتشفت مصادر مطلعة أن إيرباص تعتزم الإعلان قريبا عن تلقيها لطلبية شراء نحو 8 من طائراتها صغيرة الحجم أي 220 من الخطوط الجوية السنغالية.

ومن المتوقع أن تعلن شركة التاجير العملاقة جي.أي.سي.أي.أس عن طلب شراء نحو 25 طائرة من إيرباص تشمل حوالي 12 طائرة أيه 330 نيو التي تعمل بمحركات من إنتاج رولز رويس.

ومن المتوقع أن تعلن شركة التاجير العملاقة جي.أي.سي.أي.أس عن طلب شراء نحو 25 طائرة من إيرباص تشمل حوالي 12 طائرة أيه 330 نيو التي تعمل بمحركات من إنتاج رولز رويس.

وللعودة للسباق بمبيعات تحقق لها أريحية تتطلع الشركة الأميركية إلى إتسام صفقة بيع نحو 40 طائرة طراز بوينغ 787 إلى شركة طيران الإمارات.

وللعودة للسباق بمبيعات تحقق لها أريحية تتطلع الشركة الأميركية إلى إتسام صفقة بيع نحو 40 طائرة طراز بوينغ 787 إلى شركة طيران الإمارات.

ولكنها لا تزال معقدة في ظل تشابك الصفقات والتغييرات الحديثة في أسطول أكبر شركة طيران دولية في العالم.

ولكنها لا تزال معقدة في ظل تشابك الصفقات والتغييرات الحديثة في أسطول أكبر شركة طيران دولية في العالم.



تيم كلارك

وتحاول الشركة في الوقت الحالي تعديل برمجيات الطائرة وتدريب الطيارين عليها قبل الحصول على الموافقات التنظيمية.

وتحاول الشركة في الوقت الحالي تعديل برمجيات الطائرة وتدريب الطيارين عليها قبل الحصول على الموافقات التنظيمية.

بعد تأخرها. وتقول مصادر إنها قد تستخدم صفقة الطائرات المعلقة كورقة ضغط.

وتحاول بوينغ استعادة بريقتها بعد هروب منافستها إيرباص بعيدا وتعزيزها بصادرتها في صفقاتها خلال المعرض فيما لا يزال موعد استلام أولى طائرات بوينغ 777 إكس غير معلوم.

وتحاول بوينغ استعادة بريقتها بعد هروب منافستها إيرباص بعيدا وتعزيزها بصادرتها في صفقاتها خلال المعرض فيما لا يزال موعد استلام أولى طائرات بوينغ 777 إكس غير معلوم.

وتحاول بوينغ استعادة بريقتها بعد هروب منافستها إيرباص بعيدا وتعزيزها بصادرتها في صفقاتها خلال المعرض فيما لا يزال موعد استلام أولى طائرات بوينغ 777 إكس غير معلوم.

وتسعى بوينغ إلى استعادة الثقة في طائرة ماكس 737 الممنوعة من التحليق على مستوى العالم واستقطاب شركاء وفاعلين عليها تعويضها خسائر تراجع مبيعاتها خلال العام الحالي.

وتسعى بوينغ إلى استعادة الثقة في طائرة ماكس 737 الممنوعة من التحليق على مستوى العالم واستقطاب شركاء وفاعلين عليها تعويضها خسائر تراجع مبيعاتها خلال العام الحالي.

ومن المتوقع أن تعلن بوينغ عن الطليبات التي قد تكون قيمتها بين خمسة وستة مليارات دولار بعد يوم من تلقيها أول طلبية شراء مؤكدة للطائرة

ومن المتوقع أن تعلن بوينغ عن الطليبات التي قد تكون قيمتها بين خمسة وستة مليارات دولار بعد يوم من تلقيها أول طلبية شراء مؤكدة للطائرة

ومن المتوقع أن تعلن بوينغ عن الطليبات التي قد تكون قيمتها بين خمسة وستة مليارات دولار بعد يوم من تلقيها أول طلبية شراء مؤكدة للطائرة

ومن المتوقع أن تعلن بوينغ عن الطليبات التي قد تكون قيمتها بين خمسة وستة مليارات دولار بعد يوم من تلقيها أول طلبية شراء مؤكدة للطائرة