

صناعة الطيران تفتش عن آفاق جديدة في معرض دبي

الهواجس البيئية وشهية شركات الطيران تحددان مستقبل القطاع

يؤكد خبراء أن النسخة الجديدة من معرض دبي للطيران، التي انطلقت الأحد، ستكون منصة مثالية لتحديد وجهة هذه الصناعة مستقبلا من خلال حجم الصفقات، التي يتوقع إبرامها خلال أسبوع، في وقت تواجه فيه أزمة مستمرة منذ ثمانية أشهر في ما يتعلق بوقف تحليق الطائرة بوينغ 737 ماكس وتأخيرات صناعية واسعة النطاق.

دبي - اتجهت أنظار المهتمين بصناعة الطيران إلى إمارة دبي، التي تستضيف أحد أكبر معارض الطيران في العالم، وسط توقعات بعقد صفقات بمليارات الدولارات طيلة أيام هذا الحدث. ويجسد معرض دبي للطيران 2019، الذي انطلق الأحد، بمشاركة عملاقة هذه الصناعة وشركات الطيران حول العالم، فرصة لقياس مدى نجاح القطاع في تجاوز العديد من الصعوبات والتحديات. ورغم العثرات، التي تعترض هذه الصناعة منذ بداية العام الجاري، يبدو أن هناك تركيزا كبيرا على إدخال التكنولوجيا في الموديلات المقبلة لتحسين عوائد أكبر وجعل الطائرات المستقبلية منسجمة مع البيئة.

ومع ذلك، تلقى أزمة وقف تحليق طائرة بوينغ 737 ماكس وتأخيرات صناعية واسعة النطاق بظلالها على المعرض، حيث تراجع بعض شركات الطيران خطط أساطيلها بينما يبحث آخرون عن صفقات بأسعار بخسة. وستمنح أضخم مناسبة لقطاع الطيران في الشرق الأوسط عملاق هذه الصناعة شركة إيرباص الأوروبية وبوينغ الأمريكية فرصة للتواصل مع بعض أهم زبائنهما، الذين هددوا بالانسحاب من صفقات بالمليارات.

ويعد المعرض الذي يقام كل عامين حدثا مهما على الصعيد الدولي والعسكري لعرض تشكيلة متنوعة من المنتجات بدءا من الطائرات الضخمة إلى الطائرات الحربية المسيرة. لكن محللين ومندوبي شركات عالمية طرحوا العديد من التساؤلات خلال تدشين النسخة الجديدة من المعرض، في ما يتعلق بالطلب وقدرات الموردين المستقرين. ويعتقد المستثمرون الذين دفعوا أسهم بوينغ لارتفاع أن شركة صناعة الطائرات تتخطى الأزمة بعد وقف

منير كزبري
نزي توترا في العلاقات
بين شركات الطيران
والمصنعين

ديوجينيس بابيوميتيس
لا تزال السوق ضعيفة
بالنسبة إلى شركات
الطيران في المنطقة

ونسبت وكالة رويترز على المحل لدى تيل غروب ريتشارد أبو العافية قوله إن "فلاي دبي لديها طموحات كبيرة للغاية، بالنظر إلى حجم تلك الطموحات، فليس بوسعهم سوى الانتظار والترقب شأنهم شأن غيرهم". وفي وقت سابق هذا العام، فقدت بوينغ زبونا محتملا لماكس، إذ تخلت طيران أدبيل السعودية للرحلات منخفضة التكلفة عن طلب شراء أولي.

ويقول خبراء إن إيجابيات شركات الطيران حيال مصنعي الطائرات والمحركات قد تترك ذلك خطا كبيرا في شركات تصنيع الطائرات في العالم الطامحة في الفوز بتعهدات طلب شراء.

ويواجه الصناعون مصاعب لتسليم الطائرات في الميعاد، مما يضطر شركات الطيران إلى تأجيل خطط توسع، بينما تتسبب محركات بعض الطائرات باستمرار في مشكلات للنقل.

وقال منير كزبري العضو المنتدب لنوفوس أفيشن كابيتال "تبدو هذه مشكلة نظامية واسعة النطاق ونتيجة لذلك نرى توترا في العلاقة بين شركات الطيران ومصنعي الطائرات والمحركات". وأصدرت طيران الإمارات المملوكة لحكومة دبي، وهي إلى حد بعيد كبرى شركات الطيران بالمنطقة، تحذيرا صارما لمصنعي الطائرات والمحركات.

وأشارت قبل المعرض إلى أنها لن تستلم مجددا طائرات لا تتفق مع توقعاتها للآداء، مما يزيد الشكوك حيال طلبات شراء معلقة بقيمة 35 مليار دولار.

وستسعى إيرباص وبوينغ وصناع المحركات إلى تهدئة المخاوف لدى إتمامهم مبيعات طائرات مع طيران الإمارات، والتي تتطلع أيضا إلى تقليص حجم طلب شراء للطائرة بوينغ 777 إكس. وتعتبر إيرباص قريبة من طلب شراء نهائي لطائرات من طراز أي 330 نيو وأي 350، بينما تستهدف بوينغ إنقاذ طلب أولي لطائرات من طراز 787.

ويتوقع خبراء القطاع أن تحظف العربية للطيران الأضواء بالمعرض، حيث تعتمد طلب شراء ما يصل إلى 120 طائرة إيرباص.

وتحوض طيران الجزيرة الكويتية ومفاوضات مع إيرباص وبوينغ بشأن 24 طائرة تقريبا، لكن لا توجد معلومات دقيقة حول إمكانية عقدها لصفقة خلال أيام المعرض.

وواصلت إيرباص تفوقها على بوينغ بعد تلقيها أكثر من 350 طلبا من شركات طيران آسيوية منذ أغسطس الماضي، بينما تعانى الشركة الأمريكية من تداعيات وقف تحليق 737 ماكس.

وذكرت وكالة بلومبيرغ في وقت سابق أن إيرباص فازت بأخر صفقاتها الكبيرة الشهر الماضي بعد تلقيها طلبات من شركة اندي جو الهندية للطيران بنحو 300 طائرة بقيمة تتجاوز 3.3 مليار دولار وفقا للأسعار الرسمية.



الإمارات تعزز مكانتها في صناعة الطيران

بوينغ رابع عقود التوريد لستراتا، مما يعزز دور الشركة الإماراتية كمورد من الفئة الأولى لأجزاء هياكل طائرات بوينغ التجارية.

في هذه الأثناء، أعلنت شركة مبادلة للاستثمار (مبادلة) إطلاق مجموعة سند ودمج ثلاث شركات تحتها، وهي سند لتقنيات الطيران، المتخصصة في خدمات الصيانة والإصلاح والعمرات لمحركات الطائرات وسند لتقنيات الطاقة، المتخصصة في توفير خدمات الصيانة والإصلاح والعمرات للتوربينات الغازية وسند للتطوير.

وقال بدر العلماء، رئيس وحدة صناعة الطيران في مبادلة للاستثمار إن "عملية الدمج ستقود الجهود الهادفة إلى الاستثمار في أرقى التقنيات والقدرات على امتداد أسواق صناعة الطيران".

دبي - قفزت طموحات صناعة الطيران الإماراتية خلال معرض دبي 2019 إلى مستوى جديد بعد الإعلان عن مجموعة من الخطوات ستعزز دورها في الاقتصاد المحلي مستقبلا.

وأعلنت ستراتا للتصنيع، الشركة المتخصصة في تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة، الأحد، تسليم الشحنة الأولى من أضلاع المئمت العمودي والأفقي لذيل طائرة بوينغ 777 إكس أحدث طائرة نفاثة ذات محركين.

وقال إسماعيل عبدالله الرئيس التنفيذي لستراتا "يأتي تسليم الشحنة بالتزامن مع احتفال الشركة بالذكرى السنوية العاشرة لتأسيسها". وكانت الشركتان قد وقعا اتفاقية خلال قمة صناعة الطيران في أبوظبي في أبريل 2018، والتي منحت بموجبها

طيران الإمارات، إذ أعادت شركات الطيران الخليجية رسم خارطة القطاع لتتمحور حول مراكز عملياتها التي تتسم بقدرات فائقة على الربط. لكن نموذج الخليج كمرکز عمليات يضاعف لضغط متزايد في ظل تباطؤ نمو كبرى شركات الطيران في المنطقة والذي كان يوما ما سريعا للغاية.

وقال ديوجينيس بابيوميتيس مدير البرنامج العالمي للطيران التجاري لدى فورست أند سوليفان "ما زالت السوق ضعيفة بالنسبة إلى جميع شركات الطيران في المنطقة، سنرى المزيد من الانخفاض، بين 2 و3 بالمئة، في أعداد الركاب للعام بأكمله".

ومن المتوقع أن تترجم شركة مصر للطيران، التي تشارك بجناح كبير في فعاليات المعرض، عددا من الاتفاقيات والصفقات الجديدة مع عدد من كبرى الشركات المشاركة.

الرياض تنهي التكهنات حول القيمة السوقية الحقيقية لأرامكو

طرح أسهم عملاق النفط السعودي يقيم الشركة عند 1.7 تريليون دولار

وضعت الحكومة السعودية الأحد حدا لكل التكهنات، التي كانت تدور منذ أشهر في الأسواق المالية العالمية والمستثمرين بشأن القيمة السوقية الحقيقية لعملاق النفط أرامكو، لتدشن مرحلة جديدة في مستويات الشفافية تمهيدا لإنجاح أكبر طرح على مستوى العالم.

الرياض - حددت أرامكو السعودية الأحد نطاقا سعريا لإبراجها في البورصة المحلية يصل بتقييم شركة النفط العملاقة إلى أقل من تريليوني دولار، التي كان ولي العهد السعودي محمد بن سلمان يستهدفها سابقا.

وستجعل القيمة السوقية البالغة 1.7 تريليون دولار من عملية اكتتاب أسهم أرامكو، التي بدأت في الثالث من الشهر الجاري، أكبر طرح عام أولي في العالم.

طارق فضل الله
الانطباع الأول هو أن
السعر يعكس تسوية
يمكن أن تنجح

ولن تتمكن أرامكو من بيع الأسهم مباشرة للمستثمرين في الولايات المتحدة وأسواق أخرى ليقتصر البيع على السعوديين والمؤسسات الأجنبية التي يمكنها أن تستثمر في بورصة المملكة.

وقالت أرامكو إنها تعتمد بيع 1.5 بالمئة من أسهمها، أي نحو ثلاثة مليارات سهم، بسعر استرشادي بين 30 و38 ريالاً (8 دولارات) و32 ريالاً، مما يعني تقريبا للرحر الأولي يصل إلى 25.6 مليار دولار.

الابتكار محور خطط المنامة لدفع النمو

المنامة - استكملت البحرين خططها المتعلقة بدعم وتشجيع الابتكار مع افتتاح فعاليات المؤتمر الدولي السنوي الثاني لتنمية الموارد البشرية الأحد، وسط تفاؤل بأن تعزز الخطوة الزخم الجديد لنمو الاستثمارات.

وتتطلع المنامة إلى الاستثمار في مجال الابتكار بالتعويل على الكفاءات الشبابية لقيادة زمام خطط الدولة مستقبلا ضمن خطة شاملة لتنويع الاقتصاد على أسس وقواعد مستدامة.

ونسبت وكالة الأنباء الرسمية إلى وزير النفط الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة خلال تدشين المؤتمر أن "تمكين العنصر البشري البحريني الشاب من مواكبة التقنيات الحديثة في مختلف التخصصات أمر مهم من أجل رفعة وازدهار البلاد ومواجهة التحديات عبر قاطرة الابتكار والإبداع".

ويهدف المؤتمر، الذي انطلق تحت شعار "الابتكار ومهارات المستقبل"، إلى استقطاب أحدث البرامج لنقل الخبرات واكتساب المعارف الجديدة التي من شأنها أن تساعد على تزويد الأفراد بالمعلومات وتطوير المهارات في مسيرة التنمية البشرية.

وتنظم المؤتمر جمعية البحرين للتدريب وتنمية الموارد البشرية بالتعاون مع الاتحاد الدولي لمنظمات التدريب والتطوير وبالتنسيق مع الهيئة الوطنية للنظف والغاز وبدعم من صندوق العمل تمكين والشركة القابضة للنظف والغاز ومؤسسة ناس ومصرف السلام وتسهيلات البحرين وعدد من الشركات المحلية والإقليمية.

وثمة أيضا خطر سياسي لأن الحكومة السعودية التي تعتمد في معظم تمويلها على أرامكو ستظل مسيطرة على الشركة. ورغم الشكوك في الخارج، من المتوقع أن يلقي المسهم إقبالا كبيرا من المواطنين السعوديين، الذين ستطرح لهم نسبة تبلغ 0.5 بالمئة من الشركة.

وكتب الرئيس التنفيذي لقسم الشرق الأوسط في مؤسسة نومورة لإدارة الأصول طارق فضل الله على حسابه في تويتر أن "الانطباع الأول هو أن السعر يعكس تسوية يمكن أن تنجح".

وامام المستثمرين الأفراد فترة تمتد حتى يوم 28 نوفمبر الحالي للاكتتاب في الطرح الأولي، بينما تستمر فترة الاكتتاب للمؤسسات حتى الرابع من ديسمبر. وإدراج أرامكو يعني المزيد من الزدحام في أسواق الأسهم نهاية العام إذ تلتقى على بابا حاليا طلبات الاكتتاب لإدراج في هونغ كونغ ويتوقع أن تجمع شركة التجارة الإلكترونية 13.4 مليار دولار.

وقالت أرامكو إن الجدول الزمني للطرح الأولي تأجل بعدما بدأت إجراءات الاستحواذ على 70 بالمئة من أسهم الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك)، التي تعمل في مجال البتروكيماويات، من صندوق الاستثمارات العامة (الصندوق السيادي).

وقال نيرجنان تيروشلوام رئيس الأبحاث في شركة تيليم "تقييم الطرح الأولي لأرامكو عند 1.7 تريليون يعطي مساحة لصعود المستثمرين النشطين".

وتعتبر أرامكو أعلى الشركات ربحية في العالم وتخطط لتوزيع 75 مليار دولار العام المقبل أي أعلى من خمسة أمثال توزيعات أبل الأعلى بدورها من توزيعات أي شركة مدرجة على ستاندر أند بورز 500.

لكن الرهان ينصب على سعر النفط في وقت يتوقع فيه أن يتباطأ الطلب العالمي من 2025 مع بدء تطبيق إجراءات لخفض الانبعاثات المسببة للاحتباس الحراري والتوسع في استخدام السيارات الكهربائية.

القطاع	السعر	التغير	القيمة	السعر	التغير	القيمة
القطاع العربي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الآسيوي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الأمريكي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الأوروبي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الأفريقي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع اللاتيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الروسي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع البرازيلي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الهندي	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الصيني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الكوري	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36
القطاع الياباني	15.40	0.26	15.36	15.40	0.26	15.36