

السعودية تعزز توظيف الوظيف الحكومية

توسيع مصادر التمويل المحلي والأجنبي

عززت السعودية رهانها على القطاع العام في زيادة نسب إحلال العمالة الوطنية محل الأجنبية، بالتزامن مع خطط أوسع في القطاع الخاص لتوسيع آفاق سوق العمل ومواجهة تحديات البطالة في إطار برنامج الإصلاح الاقتصادي الذي تنفذه الحكومة منذ 2016.

الرياض - تسارعت خطوات السعودية لخفض معدلات البطالة المرتفعة بين المواطنين من خلال زيادة نسبة توظيف الوظيف الحكومية، وخاصة في عقود التشغيل الحكومية، وأصدرت وزارة العمل قراراً برفع نسب التوظيف، أي إحلال العمالة السعودية محل العمالة الأجنبية، في جميع عقود التشغيل والصيانة الجديدة في الأجهزة والشركات الحكومية وفقاً للمهن المستهدفة.

وقال وزير العمل أحمد سليمان الراجحي في بيان مساء الإثنين الماضي إن "المهن تشمل الهندسية والتخصصية والإدارية والفنية والإشرافية لتوسيع برامج التوظيف وتوفير فرص عمل حقيقية لإنشاء وبنات" السعودية. وتزامن إعلان الخطط مع نشر بيانات تظهر تراجع معدل البطالة بين السعوديين خلال الربع الثاني من العام الحالي إلى 12.3 بالمائة من 12.5 بالمائة في الربع السابق.

وجاء انخفاض نسبة البطالة، التي لا تزال مرتفعة، بعد جهود متواصلة منذ ثلاثة أعوام لتسريع وتيرة التوظيف في العديد من القطاعات الاقتصادية وحصر العمل فيها بالمواطنين السعوديين.

وتشير توقعات وزارة الاقتصاد إلى تراجع معدل البطالة بين السعوديين إلى حوالي 12 بالمائة بحلول نهاية العام الجاري. وتوقعت الوزارة أن يصل معدل البطالة بين المواطنين إلى نحو 10.6 بالمائة في العام المقبل، في وقت تستهدف فيه الخطط المستقبلية لرؤية 2030، خفض معدل البطالة بين المواطنين إلى 7 بالمائة.

وتعول الدولة الخليجية، أكبر منتج للنفط في العالم على مشروع "السعودية" لرفع معدلات مشاركة السعوديين والسعوديات في القطاع الخاص، وتقليص البطالة إلى أدنى مستوياتها. وتؤكد المؤشرات اتساع تأثيرات برنامج التحول الاقتصادي في السعودية على واقع العمالة الأجنبية بعد فرض ضرائب تصاعدية على تشغيلهم خلال السنوات الثلاث الأخيرة، إضافة إلى الإجراءات التقشفية، ما جعل أعدادهم تنخفض بقرابة مليون وافر.

وأظهرت بيانات الشهر الماضي، انخفاض عدد العاملين الأجانب في السعودية، أكبر منتج للنفط في العالم، بنسبة 20 بالمائة خلال الأشهر الثلاثة الماضية، بسبب الضرائب المرتفعة وتراجع النشاط الاقتصادي.

وتبدلت الظروف في الدولة الخليجية مع تباطؤ الاقتصاد، حيث باتت الحكومة تعطي الأولوية بشكل متزايد للقوة العاملة المحلية، وهو ما يؤدي إلى تراجع سريع في أعداد المسؤولين الأجانب ذوي الرواتب الباهظة.

وعمان والعمانية لخدمات الطيران. وتم إطلاق شركة الطيران الثانية للسلام للطيران، وهي للطيران الاقتصادي، في 2017. والشركة مملوكة لصناديق تقاعد حكومية وبلدية مسقط. وكان الرئيس التنفيذي للعمانية للطيران، عبدالعزيز الرئيسي، قد كشف في نوفمبر الماضي خلال تدشين خط جديد إلى موسكو أن الشركة تسعى لتعزيز مكانتها وزيادة عدد المسافرين عبر أسطول طائراتها إلى مختلف الوجهات.

وأشار إلى أن الهدف الأساسي هو تنشيط السياحة الداخلية عبر الترويج للمقومات، التي تزخر بها البلاد وتعزيز مكانتها كوجهة سياحية جاذبة. وقال إن الشركة "وضعت خطة لاسطولها ووجهاتها من أجل الوصول إلى 70 طائرة وأكثر من 60 وجهة بحلول عام 2022".

وكان الرئيسي قال خلال مقابلة مع رويترز العام الماضي، إن "الطيران العماني تدرس إضافة المزيد من الرحلات إلى آسيا، من بينها رحلات للصين وكوريا الجنوبية".

ووقعت الوزارة أن يصل معدل البطالة بين المواطنين إلى نحو 10.6 بالمائة في العام المقبل، في وقت تستهدف فيه الخطط المستقبلية لرؤية 2030، خفض معدل البطالة بين المواطنين إلى 7 بالمائة.

وتعول الدولة الخليجية، أكبر منتج للنفط في العالم على مشروع "السعودية" لرفع معدلات مشاركة السعوديين والسعوديات في القطاع الخاص، وتقليص البطالة إلى أدنى مستوياتها. وتؤكد المؤشرات اتساع تأثيرات برنامج التحول الاقتصادي في السعودية على واقع العمالة الأجنبية بعد فرض ضرائب تصاعدية على تشغيلهم خلال السنوات الثلاث الأخيرة، إضافة إلى الإجراءات التقشفية، ما جعل أعدادهم تنخفض بقرابة مليون وافر.

وأظهرت بيانات الشهر الماضي، انخفاض عدد العاملين الأجانب في السعودية، أكبر منتج للنفط في العالم، بنسبة 20 بالمائة خلال الأشهر الثلاثة الماضية، بسبب الضرائب المرتفعة وتراجع النشاط الاقتصادي.

وتبدلت الظروف في الدولة الخليجية مع تباطؤ الاقتصاد، حيث باتت الحكومة تعطي الأولوية بشكل متزايد للقوة العاملة المحلية، وهو ما يؤدي إلى تراجع سريع في أعداد المسؤولين الأجانب ذوي الرواتب الباهظة.

وعمان والعمانية لخدمات الطيران. وتم إطلاق شركة الطيران الثانية للسلام للطيران، وهي للطيران الاقتصادي، في 2017. والشركة مملوكة لصناديق تقاعد حكومية وبلدية مسقط. وكان الرئيس التنفيذي للعمانية للطيران، عبدالعزيز الرئيسي، قد كشف في نوفمبر الماضي خلال تدشين خط جديد إلى موسكو أن الشركة تسعى لتعزيز مكانتها وزيادة عدد المسافرين عبر أسطول طائراتها إلى مختلف الوجهات.

وأشار إلى أن الهدف الأساسي هو تنشيط السياحة الداخلية عبر الترويج للمقومات، التي تزخر بها البلاد وتعزيز مكانتها كوجهة سياحية جاذبة. وقال إن الشركة "وضعت خطة لاسطولها ووجهاتها من أجل الوصول إلى 70 طائرة وأكثر من 60 وجهة بحلول عام 2022".

وكان الرئيسي قال خلال مقابلة مع رويترز العام الماضي، إن "الطيران العماني تدرس إضافة المزيد من الرحلات إلى آسيا، من بينها رحلات للصين وكوريا الجنوبية".



مطار الأشباح

قطر توسع مطارها «الفارغ» ليستوعب 60 مليون مسافر

الدوحة تهرب من الركود نحو المشاريع الاستعراضية

استوائية ومسطحا مائيا على مساحة 268 مترا مربعا. ومن المقرر بناء محطة شحن جديدة، في مطار حمد الدولي الذي افتتح في عام 2014 ليحل محل مطار الدوحة الدولي، لتصل الطاقة الاستيعابية إلى نحو 3.2 مليون طن سنويا بحلول عام 2023.

وتواجه قطر منذ يونيو 2017 مقاطعة دبلوماسية واقتصادية من قبل السعودية والإمارات والبحرين ومصر تتضمن إغلاق الأجواء بوجه طائرات الخطوط القطرية.

وقالت نشرة كابيتال إيكونوميكس الاستشارية في نهاية سبتمبر الماضي إن أعداد الزوار تراجعت بنحو 20 بالمائة مقارنة بما كانت عليه قبل الأزمة "في انعكاس لضعف الإقبال من الخليج منذ بداية المقاطعة العربية".

وفي العام الأول للمقاطعة، انخفضت الرحلات إلى الدوحة بمعدل 25 بالمائة ورحلات الخطوط القطرية بنحو 20 بالمائة.

وأعلنت الخطوط القطرية في سبتمبر الماضي أنها تكبدت خسائر بلغت 639 مليون دولار في السنة المالية التي انتهت في مارس 2019، وعزت الشركة ذلك إلى إغلاق أسواق رئيسية بوجهها.

دخلت الحكومة القطرية في مغامرة استعراضية جديدة بالإعلان عن خطط لمضاعفة طاقة مطارها الدولي، رغم أنه يعاني من الركود بسبب المقاطعة العربية. ويقول محللون إن الفترة الوحيدة التي يمكن أن يزدهم فيها المطار هي أيام استضافة بطولة كأس العالم لكرة القدم بعد 3 سنوات.

الدوحة - كشف مطار حمد الدولي أمس عن خطط لتوسيع طاقته الاستيعابية إلى أكثر من 60 مليون مسافر سنويا بحلول 2022 من 34.5 مليون مسافر حاليا وفق بيانات رسمية. ورفعت الدوحة بذلك الطاقة المستهدفة في خطط سابقة، كانت تسعى لزيادة طاقة المطار إلى 53 مليون مسافر سنويا بحلول موعد استضافتها لبطولة كأس العالم لكرة القدم في عام 2022.

وتبدو تلك الخطط الاستعراضية، فائضة عن الحاجة في ظل ركود نشاط المطار، الذي يعاني من إغلاق أجواء السعودية والإمارات والبحرين، التي قلصت حركة المسافرين عبر المطار. ويرى محللون أن الفترة التي يكون المطار قادرا على التي يمكن أن يزدهم فيها المطار هي الأيام المهددة بانفجار فقاعة عقارية كبيرة.

المستهدفة في خطط سابقة، كانت تسعى لزيادة طاقة المطار إلى 53 مليون مسافر سنويا بحلول موعد استضافتها لبطولة كأس العالم لكرة القدم في عام 2022. وتبدو تلك الخطط الاستعراضية، فائضة عن الحاجة في ظل ركود نشاط المطار، الذي يعاني من إغلاق أجواء السعودية والإمارات والبحرين، التي قلصت حركة المسافرين عبر المطار. ويرى محللون أن الفترة التي يكون المطار قادرا على التي يمكن أن يزدهم فيها المطار هي الأيام المهددة بانفجار فقاعة عقارية كبيرة.

وقال المطار في بيان إن من المقرر بدء أعمال التشييد في تلك التوسعة أوائل العام المقبل حتى يكون المطار قادرا على استيعاب أكثر من 60 مليون مسافر، في وقت ما بعد عام 2022. وتشمل أعمال التوسعة مساحة تقارب 12 ألف متر مربع مخصصة لمتاجر التجزئة والمطاعم وحديقة داخلية على مساحة 10 آلاف متر مربع تضم نباتات

الدوحة والملاعب الكبيرة ومئات الفنادق والأسواق والعقارات، التي تراجعت أسعارها بنسبة 30 بالمائة في السنوات الثلاث الماضية وهي مهددة بانفجار فقاعة عقارية كبيرة.

20 بالمائة نسبة تراجع أعداد المسافرين عبر مطار الدوحة منذ فرض المقاطعة العربية

وقال المطار في بيان إن من المقرر بدء أعمال التشييد في تلك التوسعة أوائل العام المقبل حتى يكون المطار قادرا على استيعاب أكثر من 60 مليون مسافر، في وقت ما بعد عام 2022. وتشمل أعمال التوسعة مساحة تقارب 12 ألف متر مربع مخصصة لمتاجر التجزئة والمطاعم وحديقة داخلية على مساحة 10 آلاف متر مربع تضم نباتات

الدولية ومنافسة الشركات الخليجية الكبرى؛ طيران الإمارات والاتحاد للطيران والخطوط الجوية القطرية. وأكدت المصادر، التي طلبت عدم نشر اسمائها، أن شركة الطيران الجديدة ستعمل بالتنسيق مع الطيران العماني في رحلات الركاب، لكنها ستكون لها إدارتها الخاصة المستقلة.

وقال أحد المصادر إنه من المقرر تقديم المقترحات بحلول 11 نوفمبر المقبل. ولم يصدر حتى الآن أي تعليق من المجموعة العمانية وشركة الطيران العماني التابعة لها.

ومن المتوقع أن تبدأ شركة الطيران الجديدة برحلات محلية من خلال طائرات صغيرة وأن تتوسع بعد ذلك إلى وجهات إقليمية مع تزايد الطلب على رحلاتها.

ويشير الموقع الإلكتروني للطيران العماني إلى أنه يشغل حاليا رحلات إلى

الدوحة والملاعب الكبيرة ومئات الفنادق والأسواق والعقارات، التي تراجعت أسعارها بنسبة 30 بالمائة في السنوات الثلاث الماضية وهي مهددة بانفجار فقاعة عقارية كبيرة.

20 بالمائة نسبة تراجع أعداد المسافرين عبر مطار الدوحة منذ فرض المقاطعة العربية

وقال المطار في بيان إن من المقرر بدء أعمال التشييد في تلك التوسعة أوائل العام المقبل حتى يكون المطار قادرا على استيعاب أكثر من 60 مليون مسافر، في وقت ما بعد عام 2022. وتشمل أعمال التوسعة مساحة تقارب 12 ألف متر مربع مخصصة لمتاجر التجزئة والمطاعم وحديقة داخلية على مساحة 10 آلاف متر مربع تضم نباتات

الدولية ومنافسة الشركات الخليجية الكبرى؛ طيران الإمارات والاتحاد للطيران والخطوط الجوية القطرية. وأكدت المصادر، التي طلبت عدم نشر اسمائها، أن شركة الطيران الجديدة ستعمل بالتنسيق مع الطيران العماني في رحلات الركاب، لكنها ستكون لها إدارتها الخاصة المستقلة.

وقال أحد المصادر إنه من المقرر تقديم المقترحات بحلول 11 نوفمبر المقبل. ولم يصدر حتى الآن أي تعليق من المجموعة العمانية وشركة الطيران العماني التابعة لها.

ومن المتوقع أن تبدأ شركة الطيران الجديدة برحلات محلية من خلال طائرات صغيرة وأن تتوسع بعد ذلك إلى وجهات إقليمية مع تزايد الطلب على رحلاتها.

ويشير الموقع الإلكتروني للطيران العماني إلى أنه يشغل حاليا رحلات إلى



أحمد سليمان الراجحي
التوظيف يشمل المهن الهندسية والإدارية والفنية والرقابية

وبدأت الوزارة بربعة قطاعات في مجال التجزئة ثم ألحقت الخطوة 5 قطاعات أخرى في يناير الماضي تشمل توظيف المهن في أنشطة الأجهزة والمعدات الطبية ومواد الإعمار والبناء ومحلات قطع غيار السيارات ومحلات الحلويات، إضافة إلى متاجر السجاد بجميع أنواعه.

في هذه الأثناء، كلفت الرياض بنوكا من بينها جيه بي مورغان وستاندرد تشارترد بإدارة إصدار صكوك بقيمة 2.5 مليار دولار في أول صفقة دين دولي للدولة منذ الهجوم على منشآت نفط الشهر الماضي.

وأظهرت وثيقة لأحد البنوك أن طرح الصكوك الجديدة التي سُئحت في 2029، قد استكملت أمس.

وتقدم الصكوك عائدا أوليا يعادل ما بين 145 و150 نقطة أساس فوق متوسط أسعار مبادلة الفائدة الثابتة والمتغيرة. وذكر مديرو صناديق إن سعر التسويق الأولي يعطي الصكوك علاوة نحو عشرين نقطة أساس فوق المنحنى الحالي.

وقالت زينة رزق، مديرة الدخل الثابت لدى أرقام كابيتال في دبي، إن سعر بيع الدين يبدو "رخيصا".



خطوات متسارعة لسعودة القطاع العام

مسقط تراهن على فرص نمو النقل الجوي

أربعة مطارات داخل البلاد، منها مطار مسقط الدولي الرئيسي. ويضم أسطول الشركة العديد من الطائرات الحديثة، التي تم استلامها العام الماضي، ويؤكد المسؤولون في الطيران العماني أن السلامة تأتي في قمة أولويات الشركة.

وتتملك الطيران العماني حاليا 16 طائرة عريضة البدن، منها ست طائرات بوينغ طراز 787 دريملاينر، وعشر طائرات إيرباص طراز أي 330، لكنها تأمل بزيادة العدد.

وستشمل هذه الخطوة استبدال بعض طائرات إيرباص الموجودة حاليا وإضافة تسع أخرى جديدة. وطائرة بوينغ 737 ماكس، ضمن باكورة أسطول يتضمّن 30 طائرة من هذا الطراز. وتستخدم شركة الطيران العمانية أيضا طائرات بوينغ 737 ذات 166 مقعدا وطائرات إيرباص إي 175، التي تسع 71 مقعدا للرحلات المحلية والإقليمية.

وتقول مصادر بالقطاع إنه من المكلف للغاية تشغيل كلا الطرازين من الطائرات باستمرار في مسارات محلية لتحقيق الربح.

دخلت مجموعة الطيران العماني في خطة جديدة لتعزيز دورها في تحفيز الاقتصاد، تتضمن إطلاق شركة طيران تسعى لتوسيع نشاطها من خلال فتح مسارات جديدة في الشرق الأوسط، في ظل اشتداد المنافسة مع شركات الطيران الخليجية العملاقة.

مسقط - كشفت المجموعة العمانية للطيران عن ملامح استراتيجية جديدة، بالإعلان عن خطة لتأسيس شركة "عمان لينك" للمنافسة في سوق الطيران الإقليمية المتنامية، التي أصبحت محورا أساسيا لتحفيز الاقتصاد.

ونسبت وكالة رويترز إلى مصادر مطلعة تأكيدها أن المجموعة المملوكة للدولة بدأت هذا الشهر مقترحات بدراسة جدوى تشغيل شركة الطيران الجديدة، التي ستتولى نشاط الطيران المحلي والإقليمي.

ويأتي الإعلان عن الخطوة بعد أيام من اتفاق بين الاتحاد للطيران والعربية للطيران الإماراتيتين لتأسيس شركة طيران اقتصادي في أبوظبي.

وتعمل الحكومة من خلال "رؤية 2040" على تحسين كفاءة التشغيل والإدارة في قطاع النقل الجوي لاقتحام المنافسة المحتدمة في صناعة الطيران العالمية في إطار خطة سبق أن أعلنتها قبل عام.

وتأمل مسقط من خلال إنشاء شركة طيران للرحلات المحلية والإقليمية، إتاحة المجال للطيران العماني للتركيز على الشبكة

