

إطلاق أول شركة طيران إماراتية منخفضة التكلفة

الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ومركزاً عالمياً رائداً للسياحة والسفر". وأضاف بعد توقيع الاتفاق "يسرنا أن نتشارك مع مجموعة الاتحاد للطيران بتأسيس العربية للطيران أبو ظبي، والتي ستخدم بدورها الطلب المتزايد على خدمات قطاع السفر الاقتصادي منخفض التكلفة محلياً وإقليمياً، والمبني على خبرة كل من العربية للطيران والاتحاد للطيران".

وأشار إلى أن هذه الخطوة تؤكد على قوة قطاع الطيران في الإمارات، وتخدم الرؤية المستقبلية لهذا القطاع. وقال "نحن نتطلع قدماً إلى شراكة ناجحة وإطلاق الشركة الجديدة في المستقبل القريب".

وستعتمد الشركة الجديدة على نموذج الطيران الاقتصادي منخفض التكلفة، كما سيتولى مجلس إدارتها، الذي يتألف من أعضاء يتم ترشيحهم من قبل الشركتين، مسؤولية توجيه استراتيجية الشركة المستقلة وتطوير أعمالها.

ويساهم قطاع السياحة والسفر الإماراتي بأكثر من 13.3 بالمئة من الناتج المحلي الإجمالي للدولة الخليجية، ويتمتع بمكانة بارزة كمرکز عالمي للطيران، وذلك بفضل البنية التحتية الحديثة والخدمات المتطورة.

وشهد قطاع الطيران الاقتصادي منخفض التكلفة نمواً سريعاً منذ أن تم طرحه لأول مرة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا عام 2003 انطلاقاً من دولة الإمارات.

وتشير معظم التقديرات إلى أن منطقة الشرق الأوسط تتمتع بثالث أعلى معدل نمو في سوق الطيران الاقتصادي إقليمياً.

شكلت خطط الشراكة الجديدة بين مجموعتيّ الاتحاد للطيران والعربية للطيران، تحولاً كبيراً في قطاع النقل الجوي منخفض التكلفة في الإمارات، باعتباره يعطي زخماً جديداً لاستراتيجية التوسع إقليمياً وعالمياً عبر تعزيز كفاءة استثمار الموارد، وزيادة القدرة التنافسية مع الشركات الأخرى.

أبو ظبي - أعلنت مجموعة الاتحاد للطيران ومجموعة العربية للطيران أمس عن إبرام اتفاقية لإطلاق أول شركة طيران اقتصادي منخفض التكلفة مقرها العاصمة أبو ظبي أطلق عليها اسم العربية للطيران أبو ظبي.

ويقول محللون إن هذه الخطوة ستوسع من طموحات قطاع النقل الجوي في الإمارات خلال السنوات المقبلة، لاسيما وأن هذا النوع من الشركات بدأ يأخذ اهتمام العديد من الحكومات في منطقة الشرق الأوسط.

ومن الواضح أن دولة الإمارات بدأت تراهن بجدية على سوق الطيران الاقتصادي كونه مفتاح تعزيز قطاع السياحة أحد أبرز الركائز في استراتيجية تنويع مصادر الدخل. وستكون العربية للطيران أبو ظبي مشروعاً مشتركاً مستقلاً، تتخذ من مطار أبو ظبي الدولي مقراً ومركزاً رئيسياً لعملياتها.

وستقوم الشراكة الجديدة بدعم شبكة الوجهات والخدمات، التي تقدمها الاتحاد للطيران، المملوكة لحكومة أبو ظبي، وستتلي بدورها احتياجات قطاع السفر منخفض التكلفة والمتنامي في المنطقة.

ونسبت وكالة أنباء الإمارات للرئيس التنفيذي لمجموعة الاتحاد للطيران توني دوغلاس قوله تعليقا على هذه الصفقة إن "أبو ظبي مركز ثقافي مزدهر ذو رؤية اقتصادية واضحة مبنية على الاستدامة والتنوع".

ومع وفرة معالم الجذب السياحي والضيافة في الإمارة، تلعب كل من السياحة والسفر دوراً حيوياً كبيراً في مسيرة النمو الاقتصادي لإمارة

وتجرب الأوضاع الاقتصادية المتغيرة شركات الطيران الخليجية، التي دخلت العديد من الأسواق الأجنبية في آسيا وأميركا الجنوبية في الأعوام الماضية، على مراجعة نماذج أعمالها وكبح نمو طاقة الاستيعاب الذي كان جامحاً من قبل.

وقال عادل العلي، الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران إن "دولة الإمارات تعدّ موطناً لأول شركة طيران اقتصادي في منطقة

وتسود اليوم العديد من التساؤلات حول احتمال أن يحفز الانفصال المقرر في 31 من أكتوبر الجاري الطلب على المنتجات العضوية المصنوعة محلياً.

ومن الواضح أن إيللي لا تعول على ذلك كثيراً، وتقول إن الكثير من الأشخاص لا يزالون يفضلون المواد الغذائية المعدلة جينياً فهي أسهل وأقل سعراً للزراعة مقارنة بالمنتجات العضوية.

وأشارت إلى أن بوريس جونسون رئيس الوزراء البريطاني المحافظ الذي يريد الخروج من الاتحاد الأوروبي باي ثمن، جعل من المواد المعدلة جينياً إحدى نقاط التركيز في برنامجه.

ومع اقتراب موعد تطبيق خطة بريكتست فعلياً، فإن كريستيان ديل فال الذي يتبضع في ذي سبريد يتوقع أن يتراجع التنوع في المنتجات في حال حصول بريكتست من دون اتفاق، ويخشى تراجعاً أيضاً في النوعية.

ويختتم قائلاً "من الأفضل أن نشترى منتجات محلية متى توافرت واستعمالها بمنتجات مستوردة، وما من مكان أفضل لتركيبها من الاتحاد الأوروبي، حيث معايير النوعية مرتفعة جداً".

وتشير استطلاعاً للشعور السائد بين شركات القطاع الخاص أن الشركات البريطانية تواجه نقصاً في اليد العاملة وركوداً في النمو وضغوط الأسعار بسبب بريكتست.

وأظهرت بيانات حديثة نُشرت مؤخراً تراجع معدل التوظيف في بريطانيا خلال الربع الثالث من العام الجاري بواقع 11 ألف فرصة عمل لتبلغ نحو 813 ألفاً، وهو أدنى مستوى منذ خريف عام 2017.

وأكدت حينها أنها تسعى إلى الحفاظ "على الإنتاج من أربع مناطق وتخطط لخط أنابيب إلى بحر العرب لاستئناف التصدير من هذه المناطق" بعد سنوات من إغلاق مرافق تصدير رئيسي وخط أنابيب بسبب الحرب.

وتظهر المؤشرات أن الاقتصاد اليمني شهد أعنف موجة ارتفاع في أسعار السلع الأساسية منذ بدء الحرب الدائرة في اليمن قبل خمسة أعوام، حيث بلغ متوسط الزيادة في أسعار تلك السلع أكثر من الضعف.

ووفق تقرير صادر عن مركز الدراسات والإعلام الاقتصادي كانت البلاد على بعد خطوة واحدة من إعلانها بلد المجاعة، بعد أن هوى سعر العملة اليمنية بنسبة تفوق 400 بالمئة أمام الدولار قبل أن يتحسن بصورة نسبية.

كوابيس بريكتست تلاحق الزراعة العضوية في بريطانيا

اتساع مخاوف الشركات من تشديد القيود الجمركية بعد الانفصال



غاية الطلاق ترخي بظلالها على المزارعين

بلغت كوابيس بريكتست ذروة جديدة بعد أن أطلق قطاع صناعة المنتجات العضوية في بريطانيا صافرات الإنذار من خطر انهيار أعمالهم، بسبب الضبابية التي لا تزال تكتنف قرار خروج بلادهم من الاتحاد الأوروبي، والذي تسبب في صدمات لمعظم القطاعات الاقتصادية طيلة العامين الأخيرين.

يشترتون من الخارج. وقد يرتفع سعر هذه المواد بسبب بريكتست مع توقعات بتراجع سعر صرف الجنيه الإسترليني والصعوبات عند الحدود.

ورغم أنها اختارت التركيز على منتجات محدودة، إلا أن مزارعين صغاراً آخرين يستقدمون فاكهة من إسبانيا والبرتغال ودول أوروبية أخرى مشتملة لاستكمال ما يبيعونه خلال أشهر الشتاء المحطرة.

يؤكد أصحاب مزارع وبياتسون للمنتجات العضوية في بريطانيا أن أعمالهم ستتأثر سلباً بسبب ضبابية المحبلة، بقرار انفصال بلادهم عن الاتحاد الأوروبي (بريكتست) نهاية أكتوبر الجاري.

وتأتي هذه المخاوف مع تصاعد التوقعات بتراجع سعر صرف الجنيه الإسترليني، وخسارتهم للدعم الأوروبي حتى لو كانوا لا يصنرون، بسبب الارتفاع المتوقع لتكاليف الإنتاج.

وتقول إيللي وودكوك، التي تدير مزرعة براميلتي مع شريكها، الواقعة على بُعد ساعتين جنوب العاصمة لندن لوكالة الصحافة الفرنسية "أظن أن بريكتست سيكون له تأثير سلبي جداً على الأوساط الزراعية وأنا جزء من هذه الأوساط".

ويؤكد شريكها شتاين ليندرز وهو يقطف الفاكهة في ختام الموسم أنه لا يرى أي منفعة من بريكتست مهما حاولت التفكير في الأمر.

وتتمتع المزرعة على نحو 18 هكتاراً وتنتج التفاح والإجاص، فضلاً عن البيض، الذي تنتجه العشرات من الدجاجات الطليقة بين الأشجار.

وينتج المزارعان وموظفوهم البالغ عددهم العشرين شخصاً كل شيء تقريباً داخل المزرعة، بما في ذلك عصائر الفاكهة والمرببات المعلبة، التي يضع عليها ثلاثة عمال ملصقات التعليمات في مستودع كبير.

وتحتاج إيللي، التي تمارس المهنة بسبب شغفها بالطعام السليم والبيئية لشراء سدادات الفلين والبذور من تجار

للنقط، بينما تسيطر جماعة الحوثي على العاصمة صنعاء وميناء رأس عيسى النقطي على ساحل البحر الأحمر.

وأنتج اليمن في المتوسط خمسين ألف برميل يوميًا من الخام في العام الماضي، مقارنةً بحوالي 127 ألف برميل يوميًا في 2014. وصدّر العام الماضي بعض الكميات من النفط.

وقال المسؤول في صافر إن "الشركة ستستخدم ناقلات لشحن الخام من حقل عباد (المنطقة 4) إلى خط أنابيب بحر العرب في شبوة لتجنب ميناء رأس عيسى".

وكانت الحكومة الشرعية قد قالت في فبراير الماضي، إنها تأمل بزيادة إنتاج البلاد من الخام إلى 110 آلاف برميل يوميًا خلال العام الحالي، وأن تصل الصادرات إلى 75 ألف برميل يوميًا.

قطاع صناعة المنتجات العضوية قلق من ارتفاع تكاليف الاستيراد بعد بريكتست مع توقع تراجع قيمة الإسترليني

ويتنقل محبو المنتجات العضوية بين الأكتشك في سوق سبريد في حي برايمروز هيل الفخم في لندن، لكن رغم الحركة التي يشهدها السوق وخاصة في عطلة نهاية الأسبوع، تبدو أجواء الباعة محبطة.

ويقول دايف نيوتون من مزرعة بروكمانز إن "كل ما يتم زراعته اليوم يتم استيراده مواد الأولية من الخارج، ولذلك سيؤثر بريكتست علينا كثيراً لأن الأسعار سترتفع، وستكون المزارع الصغيرة الأكثر تضرراً".

أما المزارع الكبيرة التي تصدر الجزء الأكبر من إنتاجها، لاسيما مربو الأبقار فهي ستلتقي ضربة قاضية ربما مع

غوغل تنفرد بهواتف ذكية مزودة برادارات

لكن تلك الاستراتيجية أفرزت نتائج متباينة حتى الآن، فاجهزتها منخفضة السعر تنصهر المبيعات، وهي أبعد ما تكون عن توجيه بفة الأرباح.

أما الأجهزة الأعلى سعراً، مثل الهاتف بيكسل، فقد اكتسبت قوة دفع محدودة قياساً إلى منتجات رواد الصناعة مثل سامسونغ إلكترونيكس وأبل بسبب تسويقها المحدود.

شركة غوغل اختبرت إضافة تكنولوجيا شبكة الجيل الخامس في هواتف بيكسل 4 لكنها فشلت في ذلك

وعلاوة على ذلك، فإن المستهلكين أصبحوا يحتفظون بجاهزتهم لفترات أطول الآن.

وقال موريس كلاين محلل الأجهزة في كونترابونت لبحاث سوق التكنولوجيا، إن الناس "بدؤوا يبحثون عن خيارات أرخص للهواتف الذكية بدلاً من شراء هاتف سعره يزيد على 800 دولار".

وأوضح أن هذا صبَّ في صالح الهاتف بيكسل 3 أي الذي طرح في مايو الماضي بسعر يبدأ من 399 دولاراً.

وحسب أي.دي.أس لأبحاث سوق التكنولوجيا رفع الهاتف بيكسل 3 أي مبيعات غوغل من الهواتف الذكية إلى 4.1 مليون جهاز في النصف الأول من 2019، مقارنة مع 4.7 مليون جهاز في كامل العام الماضي.

رَجَّح محللون أن يمثّل طرح شركة غوغل لمنتجات إلكترونية جديدة خلال مؤتمرها العالمي في سان فرانسيسكو، تحدياً جديداً لمكانة كبار المنافسين في سوق الأجهزة الإلكترونية الفاخرة، وخاصة عملاق وأدي السيليكون أبل.

ويتمسك طرح غوغل للأجهزة الجديدة بالتاني، لكن الشركة تقول إن مجرد وجود الأجهزة في السوق كان مفيداً لعلامتها التجارية.

ويبدأ الجيل الرابع من بيكسل بسعر 799 دولاراً للشاشة حجم 5.7 بوصة، و899 دولاراً للشاشة حجم 6.3 بوصة.

وللمرة الأولى تباع المنتج جميع شركات اتصالات الهاتف المحمول الأربع الرئيسية العاملة في الولايات المتحدة.

وتتمكّن ميزة جديدة تقوم على تكنولوجيا الرادار المستخدمين من تصفح الأغاني أو إصدار أوامر أخرى عن طريق التلويح باليد فوق الشاشة.

كما أن بيكسل مزود بعدادات مخرية للتصوير من مسافات بعيدة وبرمجيات محسّنة لانتقاط الصور الليلية، وجرى تعميق دعم مساعد غوغل الرقمي في الجهاز لتسريع زمن الاستجابة.

واقترحت غوغل مجال الأجهزة قبل حوالي أربع سنوات، مراهنة على تزويد منتجاتها بقدرات الذكاء الاصطناعي على نحو أسرع وأفضل من المنافسين، وعلى أن المستهلكين سيرغبون في مثل تلك المزاي.

نيويورك - كشفت غوغل الشركة التابعة لمجموعة الفابت الأميركية عن الجيل الرابع لهواتف بيكسل الذكية، رغم أنها لم تقدم ما يكفي لتميز الأجهزة عن منافسيها.

وقدمت غوغل خلال ندوة صحافية تسبق مؤتمرها السنوي في مدينة سان فرانسيسكو المقرر اليوم الخميس هاتفين ذكيين جديدين من نوع بيكسل مزودين بكاميرات أعلى جودة، ومستشعر راداري ومساعد افتراضي أسرع.

وتصنّر الهواتف بيكسل 4، الذي يأتي في حجمين، المناسبة الإعلامية في نيويورك، التي أعلنت غوغل خلالها عن أول كمبيوتر محمول لها بسعر متوسط.

كما عرضت أول سماعات آذن لاسلكية وتحديثات لجهازها لتوجيه الشبكة اللاسلكية الذي نال إشادة في المراجعات ومكبّر صوت ذكياً في حجم شطيرة البرغر.

وقالت شيري لين، مديرة الإنتاج في مشروع بيكسل، إن "غوغل اختبرت إضافة تكنولوجيا شبكات الجيل الخامس، لكن خلصت إلى أنها لا تعمل على نحو جيد للغاية عندما تكون هناك أشجار وأبنية في الطريق".

وتعمّل مع شركات الاتصالات ونحتاج منهم أن ينتهوا من تشييد البنية التحتية قبل أن نبدأ في تمرير تكلفة التكنولوجيا الجديدة لآخرين".

