



أول كرفان كهربائي



وحدة مثالية للاستجمام

الكرفانات تتحول إلى صناديق ذكية متنقلة وصديقة للبيئة

الموديلات المدمجة والكهربائية تطغى على الجيل الجديد من سيارات الفان

ويقول بايرام كوك، الرئيس التنفيذي لشركة كايزر فارتسويغ باو إن الحجم ليس بالأمر الحاسم في حال سيارات الكرفان، ولكن الجوهر والتجهيزات الأساسية هما كل شيء. ونقلت وكالة الأنباء الألمانية عن باو القول إن "الاتجاه نحو تقليص الحجم قد بدأ منذ بضعة أعوام، وقد وصل بطبيعة الحال إلى سيارات الكرفان كوكو".

تقدم شركة ديتلبس الكرفان كوكو بحجم أكبر بعض الشيء، حيث يبلغ طول السيارة 4.6 متر، مع وزن فارغ قدره 700 كلغ. وتقدم هذه السيارة موضعي نوم وغرفة معيشة وحمام.

كما قامت شركة إريبا الموديل تورينغ T بتصميم ريترو كلاسيكي بطول يقل عن خمسة أمتار مع مواضع نوم لأربعة أشخاص.

وطالت هذه الموجة سيارات الفان بتحويلها إلى كرفانات مدمجة، حيث قامت شركة بوسل بتحويل ستروين سبيس تورير إلى كرفان مع سقف قابل للفتح تحت اسم كامبستر.

ويقول خبيرا إنه يمكن استدعاء العديد من الوظائف في سيارات الكرفان وموديلات فان التخييم عبر الهاتف الذكي، سواء كانت مستويات ملء السوائل أو جهاز الإنذار مع نظام الكاميرا كما هو الحال مع سيارات التقليدية.

والتي جانب حلول الاتصالات فإن أصحاب هذه السيارات على استعداد لدفع المزيد من التكاليف لنيل أكثر ما يمكن من وسائل الراحة، والحصول حتى على ماكينة الأسبريسو ضمن مكوناتها.

دراجة. ويمكن للكرفان أيضا استيعاب سرير للأطفال.

وأطلقت شركة فولكسفاغن الكرفان كالفورنيا 6.1 بتصميم معدل وسقف قابل للنصب، فضلا عن التجهيز بالمزيد من مزايا سلامة القيادة.

ويتمكن قائد السيارة عبر شاشة صغيرة فوق الزجاج الأمامي من تشغيل التدفئة والثلاجة ونصب سقف السيارة، ويمكن تحويل المقعد إلى مرتبة.

ويحظى الكرفان الجديد بتعديدات تصميمية في المقصورة الداخلية مع لونين، هما: الرمادي ومظهر الخشب. وبنات هذه البيوت الصغيرة المتحركة حاليا تضاهي فنادق الخمس نجوم بفضل ما تتمتع به من الراحة والاسترخاء بفضل التجهيزات الذكية.

وفي ظل الاهتمام المتزايد بهذا النوع من المركبات تتنافس شركات عالمية على تقديم موديلات، وفق مقاييس عالمية تتوافق مع طبيعة المناطق التي ستسير فيها.

ويهيمن الاتجاه نحو تقليص حجم سيارات الكرفان، وذلك لمزايا سهولة التعامل، التي يقدمها الحجم المدمج، ومع ذلك لا تخلو الموديلات الحديثة عن التجهيزات اللازمة لهذا النوع من السيارات باعتبارها العلامة الفارقة لها، مثل المطبخ والسرير والحمام.

الحجم ليس بالأمر الحاسم، في حال سيارات الكرفان، ولكن الجوهر والتجهيزات الأساسية هما كل شيء



عن طريق الضغط على أحد الأزرار. وتقدم شركة فيريو موبيل سياراتها بيرفكت بمقصورة داخلية تزدهر بقشرة من خشب الجوز الأميركي الفاخر، في حين تبعث أجواء الوان الكريمي والبيج على المزيد من الدفء بالداخل.

وتم تجهيز السيارة البالغ طولها نحو عشرة أمتار بمحرك بقوة 354 حصانا، وأجهزة قيادة شبه آلية، كما أن عملية التوجيه سهلة ومريحة. كما يشتمل الكرفان على مراب صغير بالمؤخرة يمكن أن يستوعب سيارة صغيرة.

وعرضت شركة هوبي فونفاغويرك الألمانية كرفانات خاصة للعائلات، التي لديها أطفال، فالعديد من سياراتها فيها أجزاء خاصة بالأطفال، كما أن السرير كبير بدرجة كافية للأطفال حتى عمر عشر سنوات تقريبا.

وينصب تركيز شركة فريغرف في الكرفان كونسبت 2020 على مسألة خفة الوزن، إذ تم صنع السقف والأثاث والأرضية وكسوة السخانات من مواد خفيفة الوزن، ومن ثم يبلغ وزن الكرفان حوالي 3 أطنان.

وزودت الشركة هذا الموديل من الكرفانات والذي يتجاوز طوله السبعة أمتار، بمراب صغير في المؤخرة يمكن أن يستوعب أكثر من

دفعات الضغوط المستمرة لتحويل المركبات إلى صناديق ذكية متنقلة وصديقة للبيئة، الشركات إلى الانسحاق وراء هذا التيار في ابتكار نماذج جديدة للكرفانات، التي تشهد تطورا من حيث القوة والراحة والرفاهية والأمان، فضلا عن تنوع الموديلات، باعتبارها الحل الأنسب لعشاق التخييم وقضاء العطلات وسط أحضان الطبيعة.

دوسلدورف (ألمانيا) - سلطت فعاليات معرض دوسلدورف، أحد أشهر صالونات السيارات على مستوى العالم، الضوء على عصر الإزدهار الذي تعيشه سيارات الكرفان في الوقت الحاضر.

ومن الواضح أن الاتجاه الأبرز في عالم الكرفانات سيكون نحو الموديلات الكهربائية وكذلك الهجين والمدمجة، والتي تزخر بالكثير من وسائل الراحة والشبكات الرقمية على غرار ما يحدث في السيارات الخاصة.

واستمتع الجمهور منذ افتتاح المعرض استكشاف مجموعة من الاتجاهات في ما يتعلق بصناعة الكرفانات التي باتت بالفعل صناديق رقمية متنقلة مبتعدة عن أشكالها القديمة وتصاميمها البسيطة.

وتعد سيارات الكرفان الحديثة بمثابة منازل فارهة تسير على عجلات، حيث إنها ترفع شعار الفخامة وتزخر بسبل الراحة والترفيه من أجل الاستمتاع بتجربة تخييم رائعة.

ولكن اللافت في حدث هذا العام هو ظهور أول نموذج لكرفان كهربائي، وهو ما يشير إلى أن السباق بدأ في التسارع نحو موديلات صديقة للبيئة تتماشى مع التوجه العام للعديد من الحكومات وخاصة في أوروبا.

وتقدم شركة ديتلبس الألمانية سياراتها غلوب فان كاول كرفان يعتمد على نظام الدفع الكهربائي الهجين، إذ تستند السيارة على موديل فورد ترانزيت كاستوم، الذي يتم دفعه كهربائيا.

وبفضل البطارية المزودة بها تصل السيارة الكرفان إلى مدى سير كهربائي يبلغ 50 كلم قبل إعادة شحنها مرة أخرى. وعند الضرورة يتولى محرك البنزين شحن البطارية. ويتميز هذا المزيج من خلال صلاحيته للاستخدام اليومي؛ فالسيارة الكرفان تمتاز بمدى سير يصل إلى 500 كلم.

ويمكن شحن البطاريات عبر المقيس المنزلي العادي خلال 5 ساعات أو ثلاث ساعات عبر نظام الشحن السريع.

وقامت شركة تابيرت بتجهيز الكرفان سيليبي 750 اتش.تي.دي، الذي يتجاوز طوله العشرة أمتار، بوحدة يتم تمديدها إلى الخارج وتشبه درج المكتب.

وعلى هذه المساحة الإضافية يوجد سرير مزدوج بهدف إلى خلق المزيد من المساحة بالداخل، في حين يمنح الخشب المطلي بالوان داكنة مع الأسطح الفولاذية للمقصورة الداخلية أجواء تنطق بالفخامة.

وتعتمد السيارة على نظام إضاءة معقد، كما يمكن ضبط صلابة المقاعد

أبارث بيستا أيقونة فيات المتلائة

ونظام تواصل خاص مع الوان خاصة للمكابح ومدخلات مميزة خاصة على الصادمين في الأمام والخلف مع نواقل حركة مانووال أو متتابعة.

وتحمل السيارة حلة خاصة تشمل لمسات من اليف الكربون ونظام عادم أرابوفيتش ونوابض إيباش وممتصات صدمات خلفية كوني ومكابح بريميو أكبر.

وتم تجهيز الموديل بنظام ملتي ميديا مع أنظمة دمج للهواتف الذكية أبل كار بلاي وأندرويد أوتو، إلى جانب راديو رقمي دي.أي.بي ونظام ملاحية، هذا بالإضافة إلى خيارات عديدة في تصميم مقاعها الجلدية الرياضية.

ووسعت فيات من باقة عرض الوان الطلاء المتوفرة للسيارة لتضم ثلاث درجات من الرمادي المطفأ والأسود والأزرق والأبيض والأحمر والأصفر. ويتشكل اختياري يمكن الحصول على ديكورات باللون الأخضر اللبوني على المصدم الأمامي والخلفي

وتورينو (إيطاليا) - كشفت شركة فيات الإيطالية الشهيرة عن الموديل الجديد من أيقونتها أبارث 595 بيستا، التي تنتمي إلى فئة الموديلات الرياضية الصغيرة.

والنموذج عبارة عن نسخة مطورة من موديل فيات 500 التي تأتي لتتضمن إلى قائمة أبارث، حيث تشمل 595 القياسية 595 وكومبترزوني.

ومن المؤكد أن عشاق العلامة الإيطالية سيحرصون على الحصول على نسخة من هذا الإصدار المميز الذي يتزامن طرحه مع الذكرى السبعين لولادة أبارث.

وتعتبر فيات أبارث من السيارات المخصصة بالدرجة الأولى لشريحة الشباب، الذين يبحثون عن وسيلة نقل قادرة على تحقيق مزيج بين ديناميكيات القيادة الرياضية، والمرونة داخل المدن المزدحمة.

ويعتمد الموديل الجديد على سواعد محرك تربو رباعي الأسطوانات سعة 1.4 لتر بقوة 165 حصانا/230 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى، وهو ما يصل بالسيارة إلى السرعة القصوى 218 كلم/س.

وتتمتع السيارة بفضاء تعليق خلفي كوني وعجلات ألومنيوم 17 بوصة ونظام عادم أبارث ريكورد مونزا، وبالإضافة إلى ذلك، جهزت السيارة

وبجانب النظر إليها عن قرب لمعرفة أنها كهربائية 100 بالمئة.

ومع أن النموذج لفت انتباه عشاق رينو لتصميمه الرياضي الانسيابي وسرعته الفائقة، لكن نورماند يؤكد أن الشركة ستركز على تطوير بطاريات أفضل من تلك التي استعملتها في السيارة الاختبارية قبل مرحلة الإنتاج القياسي.

وتحمل الهاتشباك الكهربائية الخارقة محركات تنتج قوة 454 حصانا، وتفوق تلك الموجودة لدى مرسيدس أي.أم.جي أي 45 أس الجديدة، وهو ما يمكن السيارة من تحقيق تسارع من الصفر إلى 100 كلم/س خلال 3.2 ثوان فقط.

وبفضل الابتكار الهندسي للسيارة، يمتاز التصميم بدمج مقابض الباب الخلفي داخل إطار النافذة، كما بيعت التصميم الداخلي العصري على الشعور بالراحة والهدوء والسكينة، حيث يثير كل شيء في زوي النوازع

وزادت مجموعة رينو من تشويق عشاق علامتها بعد أن كشفت أنها تستعد لطرح موديل زوي الكروس أوفر الجديد في السوق الأوروبية بنهاية العام الجاري.

رينو تحصد الإعجاب بكهربائية صغيرة

باريس - حصدت سيارة زوي الكهربائية الرياضية الصغيرة التي تنتجها مجموعة رينو الفرنسية إعجاب زبائنها، بعد عامين من طرحها في الأسواق، بما فيها أسواق الشرق الأوسط.

وأكد جيل نورماند مدير قسم السيارات الكهربائية في رينو خلال حدث أقيم مؤخرا في العاصمة باريس أن "زبان الشركة كانوا مهتمين كثيرا بالنسخة الكهربائية من رينو".

وكانت الشركة قد كشفت الستار عن نموذج اختياري لزوي الكهربائية للمرة الأولى خلال معرض جنيف للسيارات في عام 2012.

وتعتبر الإمارات من بين الدول القليلة، التي دعمت سوقها المحلية بسيارة زوي المدمجة والمكونة من خمسة أبواب، وتتمتع بتصميم رياضي ديناميكي،

وتورينو (إيطاليا) - كشفت شركة فيات الإيطالية الشهيرة عن الموديل الجديد من أيقونتها أبارث 595 بيستا، التي تنتمي إلى فئة الموديلات الرياضية الصغيرة.

والنموذج عبارة عن نسخة مطورة من موديل فيات 500 التي تأتي لتتضمن إلى قائمة أبارث، حيث تشمل 595 القياسية 595 وكومبترزوني.

ومن المؤكد أن عشاق العلامة الإيطالية سيحرصون على الحصول على نسخة من هذا الإصدار المميز الذي يتزامن طرحه مع الذكرى السبعين لولادة أبارث.

وتعتبر فيات أبارث من السيارات المخصصة بالدرجة الأولى لشريحة الشباب، الذين يبحثون عن وسيلة نقل قادرة على تحقيق مزيج بين ديناميكيات القيادة الرياضية، والمرونة داخل المدن المزدحمة.

ويعتمد الموديل الجديد على سواعد محرك تربو رباعي الأسطوانات سعة 1.4 لتر بقوة 165 حصانا/230 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى، وهو ما يصل بالسيارة إلى السرعة القصوى 218 كلم/س.

وتتمتع السيارة بفضاء تعليق خلفي كوني وعجلات ألومنيوم 17 بوصة ونظام عادم أبارث ريكورد مونزا، وبالإضافة إلى ذلك، جهزت السيارة

وبفضل الابتكار الهندسي للسيارة، يمتاز التصميم بدمج مقابض الباب الخلفي داخل إطار النافذة، كما بيعت التصميم الداخلي العصري على الشعور بالراحة والهدوء والسكينة، حيث يثير كل شيء في زوي النوازع

وزادت مجموعة رينو من تشويق عشاق علامتها بعد أن كشفت أنها تستعد لطرح موديل زوي الكروس أوفر الجديد في السوق الأوروبية بنهاية العام الجاري.

