العرب
الثلاثاء 2019/09/10
السنة 42 العدد 11463

احتدام التكهنات قبل ساعات من الكشف عن مفاجآت أبل

ترجيح إضافات طفيفة لا تجاري ابتكارات وأسعار منافسيها

تتجه أنظار صناعة التكنولوجيا ومستخدمي أجهزة أبل اليوم إلى مسرح ستيف جوبز في وادي السيليكون في ولاية كاليفورنيا الأميركية بانتظار منتجات أبل الجديدة، التي ستواجه بها التطورات الكبرى التي طرحها منافسوها في الأشهر الأخيرة.

الأنظار تتجه اليوم إلى مسرح ستيف جوبز

لندن - تصاعدت التكهنات بشأن المفاجآت التي ستقدمها شركة أبل الأميركية في مؤتمرها السنوي اليوم الثلاثاء، للدفاع عن مواقعها المتراجعة في سوق الهواتف الذكية، في ظل تقدم زحف مفاجآت منافسيها وخاصة الصينيين.

ويخشى معظم الخبراء من تقديم أبل إضافات طفيفة إلى هواتف آيفون لا تمكنها من مجاراة المفاجآت الكبرى التي قدمها منافسوها في الأشهر الأخيرة، خاصة هواوي وشاومي وسامسونغ.

كما تمتد المخاوف إلى بقاء أسعار هواتفها في مستوياتها المرتفعة، خاصة في ظل معاناتها من تأثير حرب الرسوم الجمركية بين الولايات المتحدة والصين، في وقت يتسابق فيه منافسوها في خفض الأسعار.

وأصبحت خلاصة التسريبات تشير إلى أن أبل ستزيح الستار عن 3 هواتف جديدة هي آيفون 11 وآيفون 11 برو وآيفون 11 برو ماكس.

وتأتي التسريبات بالرغم من نجاح عملاق الإلكترونيات الأميركي طوال سنوات في التكتم على تفاصيل أجهزته الجديدة إلى حين عرضها على مسرح ستيف جوبز في وادي السيليكون الأميركي.

ومن المرجح أن تعمل الهواتف الثلاثة ببطاريات أكبر من سابقاتها، وتتراوح التقديرات بين 5 و20 بالمئة زيادة في سعة البطارية حسب الطراز، مما يُفترض أنه سيؤدي إلى عمر بطارية أفضل.

وكانت أبل قد أعلنت في وقت سابق عن إلغاء شاحنها اللاسلكي أيرباور وسماعات أيربودس، مما جعل العديد من المحللين يتوقعون أن هواتف آيفون 11 ستدعم ميزة الشحن اللاسلكي العكسي التي تتيح للمستخدم شحن الأجهزة الأخرى لاسلكيا من الهاتف.

وإذا كان هذا صحيحا، فستعمل أبل مرة أخرى على جذب انتباه سامسونغ، التي تعتبر أول شركة تدعم سلسلة هواتفها الرائدة غالاكسي أس 10 بهذه الميزة والتي تعرف باسم ويرليس باور شير.

وأفاد المحلل مينغ تشي كو بأن كاميرا هواتف آيفون الجديدة ستُرقى، حيث ستصل دقتها إلى 12 ميغابيكسل، وهي زيادة كبيرة بالنسبة لدقة 7 ميغابيكسل الموجودة في تشكيلة هواتف أبل الحالية.

وذهب تقرير لموقع تي.أم.إي دوت. نت الصيني إلى عرض صور ومواصفات الأجهزة الجديدة، رغم صعوبة التأكد من صحتها.

ويقول الموقع إن آيفون 11 الذي يخلف هاتف آيفون اكس.آر سيكون مشابها له من حيث مساحة الشاشة وسيكون الأقل سعرا، حيث سيطرح بسعر يبدأ من 749 دولارا في الولايات المتحدة.

> **التوقعات تصب في كون أجهزة آيفون 11 وآيفون 11 برو وآيفون برو ماكس ستعمل ببطاريات سعتها أكبر من سابقاتها**

ويشير إلى أنه سيعتمد على معالج أي 12 مع ذاكرة وصول عشوائي بطاقة 4 غيغابايت وذاكرة تبدأ من 64 وتصل إلى 512 غيغابايت، إضافة إلى كاميرا خلفية مزدوجة بدقة 12 ميغابيكسل وكاميرا أمامية بدقة 12 ميغابيكسل أيضا.

ويؤكد التقرير أنه سيضم مستشعر التعرف على الوجه المصمم بطريقة تجعله يعمل عبر زوايا أوسع، بحيث يمكن فتح القفل حتى في حالة عدم مواجهة الهاتف لوجه المستخدم.

ويضم أيضا بطارية تبلغ سعتها 3110 ميلي أمبير، مما يشكل زيادة بسيطة مقارنة مع بطارية آيفون اكس.آر البالغة سعتها 2942 ميلي أمبير.

ويشتمل الجهاز على ميزة اللمس ثلاثي الأبعاد، ويدعم معيار الشبكة اللاسلكية الجديد واي فاي 6 وميزة الشحن اللاسلكي العكسي، لكنه لن يدعم قلم أبل الإلكتروني.

أما آيفون 11 برو الذي يخلف هاتف العام الماضي آيفون اكس.أس فسيحافظ على شاشة أوليد، وسيعتمد مثل آيفون 11 على معالج أي 12 وذات مواصفات التعرف على الوجه.

ويختلف عن آيفون 11 في أن ذاكرة الوصول العشوائي ترتفع إلى 6 غيغابايت، لكنه لا يدعم ميزة اللمس ثلاثي الأبعاد.

وسوف يأتي آيفون 11 برو بكاميرا خلفية ثلاثية العدسة بدقة 12 ميغابيكسل، إحداها قياسية وأخرى واسعة جدا والثالثة مقربة. وسوف يدعم قلم أبل الإلكتروني وخيارات تخزين تبدأ من 128 غيغابايت وتصل إلى 512 غيغابايت.

ويحتوي الهاتف على بطارية تبلغ سعتها 3190 ميلي أمبير، في قفزة كبيرة مقارنة مع بطارية آيفون اكس.أس البالغة 2658 ميلي أمبير. وسوف يبدأ سعره من 999 دولارا في الولايات المتحدة.

وسيأتي آيفون 11 برو ماكس الذي يخلف هاتف العام الماضي آيفون اكس. أس ماكس بالشاشة ذاتها لكنه يفتقر إلى ميزة اللمس ثلاثي الأبعاد.

وسوف يضم أيضا المستشعر الجديد للتعرف على الوجه ومعالج أي 13 ولا يختلف عن آيفون 11 برو من حيث ذاكرة الوصول العشوائي والكاميرات الثلاثية الخلفية والكاميرا الأمامية ودعم قلم أبل الإلكتروني وسعة ذاكرة الوصول العشوائي البالغة 6 غيغابايت.

أما البطارية فسوف ترتفع قدرتها إلى 3500 ميلي أمبير مقارنة ببطارية أيفون اكس.أس ماكس البالغة سعتها 3174 ميلي أمبير. وسيبدأ سعره أيضا من 1099 دولارا في الولايات المتحدة مثل الهاتف الأكبر السابق.

ويرجح التقرير أن تبلغ قدرة الشاحن 18 واط وأن يكون متطابقا في جميع الأجهزة الثلاثة وأن يواصل الكابل اعتماد منفذ لايتنغ من جهة الهاتف ومنفذ يو.أس.بي-سي من جهة الشاحن.

ويقول محللون إن التسريبات إذا ثبتت صحتها فإنها لن تقدم إضافات كبيرة وقد تفاقم تراجع مبيعاتها بسبب الابتكارات، التي قدمها منافسو أبل إضافة إلى ارتفاع الأسعار.

ومن المتوقع أن تطلق الشركة حزمة من الخدمات والاشتراكات في مجال الفيديو التدفقي والموسيقى والألعاب، لتلحق بسوق المنافسة المحتدمة مع نتفليكس وأمازون، مستغلة فرصة إطلاق هاتفها الجديد.

ومن شأن توسيع أبل لحزمة عروضها، التي تشمل خدمات دفع واشتراكات في منصات موسيقية ومجلات، أن يسمح لها بالحدّ من تعويلها على هواتف آيفون.

وتعتزم الشركة إطلاق نسخة عامة تجريبية على الإنترنت من تطبيق بث الموسيقى "أبل ميوزيك" لتكون متاحة لكل المشتركين في هذه الخدمة في مختلف أنحاء العالم.

وستكون هذه هي أول مرة يتم فيها توفير أبل ميوزيك على الإنترنت رسميا، رغم ظهور تطبيق غير رسمي قبل أشهر يوفر الخدمة، واستطاع جذب مئات الآلاف من المستخدمين.

شاومي تفتح آفاقا جديدة للشحن اللاسلكي

رفعت شركة شاومي الصينية من سقف طموحاتها في ظل اشتداد المنافسة وازدحام السوق بالأجهزة ذات المواصفات المتقاربة، بالكشف عن تقنية الشحن اللاسلكي في الجيل الجديد من هواتفها الذكية، في الوقت الذي ينصب فيه تركيزها على الانتهاء من ابتكار أحدث أجهزتها التي تعمل بالطاقة الشمسية.

بكين - تكشف تحركات شركة شاومي الصينية في مجال الهواتف الذكية أنها بدأت تتخذ منعطفا جديدا بالتركيز على مزايا محددة لاقتطاع حصة أكبر من السوق.

وأعلنت الشركة خلال حدث في بكين نشرته على منصة ويبو الصينية للتواصل الاجتماعي عن أحدث ابتكاراتها والذي يتمثل في تقنية الشحن اللاسلكي أطلقت عليها اسم أم.آي شارج تيربو بقدرة 30 واط.

ولم تكتف شاومي بذلك، بل أكدت أنها تعكف على تطوير تلك التقنية وبنفس المعايير لتصل إلى قدرة شحن بطاريات هواتفها عند 40 واط، الأمر الذي سيجعل المنافسة بين باقي المصنعين على أشدها.

وقالت في منشور إن "تقنية الشحن اللاسلكي بقدرة 40 واط قد دخلت مرحلة الاختبار، مما يعني أنه من الممكن رؤيتها بحلول نهاية 2019 أو مطلع 2020".

ورغم أنها لم تعلن عن مواصفات أو سعر هاتفها الذكي الجديد، إلا أنها أشارت إلى أن تقنية الشحن اللاسلكي ستكون متوفرة للمرة الأولى في جهاز أم.آي 9 برو جي 5 قبل نهاية العام الجاري.

وتشير المعلومات إلى أن أم.آي شارج تيربو الجديد قادر على شحن بطارية بسعة 4 آلاف ميلي أمبير بالكامل في غضون ساعة وعشر دقائق.

ويعني ذلك أن هذه التقنية المبتكرة تعتبر أسرع من معظم حلول الشحن السريع السلكية الموجودة في السوق.

ويتميز الهاتف القادم لشاومي بإمكانية الشحن اللاسلكي العكسي السريع بقدرة 10 واط، مما يعني انضمام شاومي إلى هواوي وسامسونغ وربما أبل أيضا في تقديم التكنولوجيا على هواتفها.

وتتيح التقنية شحن الهواتف الذكية الأخرى وملحقاتها لاسلكيا من خلال وضعها على ظهر هاتف شاومي.

و تؤكد الشركة الصينية أن هاتفها الجديد بإمكانه شحن هاتف آيفون إكس. أس حتى 20 بالمئة خلال نصف ساعة.

وتوضح الصورة، التي نشرتها شاومي أن الهاتف قادر على شحن الأجهزة الأخرى لاسلكيا كذلك، مثل أيربودس من الجيل الثاني مع علبة الشحن اللاسلكية.

ويتوقع أن تطلق الشركة مجموعة من الملحقات الجديدة مع أم.آي 9 برو جي 5، مثل لوحة الشحن اللاسلكية بقدرة 30 واط، بالإضافة إلى لوحة لاسلكية ذكية بقدرة 20 واط.

ولا تقتصر مفاجآت شاومي على الشحن السريع، حيث تعمل على طرح هاتف ذكي مزود بوحدة خلايا شمسية على الجهة الخلفية، بعد أن قدمت منذ العام الماضي طلبا للحصول على براءات اختراع في هذا المجال من المكتب العالمي للملكية الفكرية.

وليست هناك معلومات حول موعد إطلاقها هاتفها الصديق للبيئة، لكن في كل الأحوال سيشعل الهاتف المنافسة بشكل أكبر مع وجود عدد محدود من الشركات التي تعمل على هذا المجال.

وكانت سامسونغ قد أطلقت في السابق جهازين مزودين بلوحة شمسية مدمجة للبلدان النامية، هما غورو إي 1107 وبلو إيرث أس 7550.

كما أصدرت شركة أل.جي في 2010 ملحقا اختياريا للمستهلكين على شكل غلاف مزود ببطارية تشحن بواسطة الطاقة الشمسية لهاتف بوب جي.دي 510.

وفي العام الماضي، أظهرت شركة كافيار الروسية أولى محاولاتها في هذا المضمار حينما طرحت جهاز آيفون إكس تسلا مزودا ببطارية مدمجة تعمل بالطاقة الشمسية.

ويقول محللون إن شاومي باتت لاعبا عالميا مهما في وقت قصير نسبيا، حيث عرضت بانتظام ابتكارات خاصة، مثل هاتف أم.آي 9 الشفاف والذي أزاحت الستار عنه في وقت سابق هذا العام.

> الشركة الصينية تعكف على وضع اللمسات الأخيرة لطرح هاتف يعمل بالطاقة الشمسية

بطارية بريطانية ثورية للسيارات الكهربائية

نقلت شركة بريطانية سباق تطوير البطاريات إلى مرحلة جديدة بابتكار يتيح شحن البطاريات خلال بضع دقائق، لتقدم تحولا نوعيا في السباق، الذي يحتل صدارة جبهات ثورة السيارات الكهربائية في وقت تزداد فيه ضغوط الهواجس البيئية.

كامبريدج (بريطانيا) - شكل إعلان شركة إيشيون تكنولوجيز البريطانية عن تطوير بطارية مبتكرة للسيارات الكهربائية يمكن شحنها بالكامل في غضون 6 دقائق فقط منعطفا ثوريا في هذا المجال.

وأظهرت معظم الشركات في السنوات الخمس الماضية إصرار كبيرا على البحث عن حلول لإطالة عمر البطارية وزيادة طاقة تخزينها بهدف توسيع قاعدة استخداماتها.

وتقول الشركة البريطانية الناشئة من جامعة كامبريدج إن بطاريتها المبتكرة تعتمد على مسحوق فريد من نوعه بدلا من الغرافيت.

وأوضحت إيشيون، التي تتخذ من سواستون مقرا لها، أنه إلى جانب تقليل مدة الشحن يعمل المسحوق المبتكر على الحد من خطر نشوب حريق أثناء الشحن.

ويؤكد الرئيس التنفيذي ومؤسس الشركة جان دي لا فيربيليري أن التقنية الجديدة، التي تتضمن مادة أخرى عوضا عن الغرافيت، رفض الكشف عن ماهيتها، يمكن استخدامها في بطاريات الليثيوم.

ونقل موقع كامبريدج إنديبندنت عن لا فيربيليري قوله "يتم ببساطة إسقاط المواد في البنية التحتية لبطاريات الليثيوم وهذه المساحيق هي العنصر الأساسي لها".

وأوضح أن هذا النوع الجديد من المسحوق يسمح بإعادة الشحن خلال ست دقائق فقط بدلا من 45 دقيقة، وهو أقل حد مسموح به حاليا للشحنة الواحدة في معظم البطاريات المتاحة في السوق.

جان دي لا فيربيليري

> **ابتكرنا مسحوقا للبطارية يتيح شحنها في 6 دقائق فقط**

ومعلوم أن بطاريات الليثيوم بها عيوب، كانخفاض الطاقة وانخفاض القدرة على معدل الإنتاج نتيجة الهيكل القطبي للطبقات والمشاكل الناشئة عن درجات الحرارة الباردة.

ويرى لا فيربيليري أن المشكلة في المساحيق المعتادة هي أنه عندما تقوم بشحنها بسرعة، فإنها يمكن أن تسبب انفجارا ولكن مع المواد الجديدة سوف تقبل الشحن السريع دون أي خطر على السلامة، على عكس الغرافيت.

ويعتقد خبراء أنه إذا كان من الممكن تسويق هذه التكنولوجيا فإن العالم سيكون على موعد مع حدوث ثورة في شكل التنقل وخاصة أثناء المسافات الطويلة مما يسمح بشحن السيارات بسرعة كبيرة.

وفي الوقت الحالي، يمكن للشركة، التي استفادت من بعض التمويل من قبل مؤسسة كامبريدج، إنتاج كيلوغرام واحد من المساحيق يوميا، وهو ما يعادل الكمية اللازمة لبطارية السيارة.

ومع ذلك، قالت الشركة إنها تعمل على قابلية التوسع لتتمكن من إنتاج كميات أكبر من خلال بناء منشأة جديدة ستركز على هذا النوع من البطاريات.

وتخطط إيشيون تكنولوجيز لطرح بطاريتها المبتكرة بالأسواق بحلول 2020، حيث ستتعاون مع شركات تصنيع البطاريات لإدخال هذه التقنية إلى الأسواق مستقبلا.

وقال مؤسس الشركة الحاصل على دكتوراه من جامعة كامبريدج "لدينا نموذج أولي الآن ونتجه نحو التسويق في أوائل العام المقبل.. يجب التحقق من صحة الاختبارات مسبقا".

وأضاف "إننا نعمل على طرق لجعل المساحيق قابلة للتوسّع وحيث يمكن إنتاج ألف طن بسهولة في المصانع".

وتتسابق الجامعات والمؤسسات البحثية في ضخ أموال لمساعدة مراكز أبحاث الطاقة حتى تتمكن من اللحاق بالسباق العالمي لابتكار أحدث البطاريات ذات القدرات العالية لتخزين الطاقة.

وقال أليكس سليغ مدير الاستثمار في شركة نيوايبل أحد المستثمرين في المشروع "لقد شعرنا أن المنتج الذي تنتجه إيشيون كان متفوقا على أي منتج آخر في السوق، لاسيما في ما يتعلق بالوقت اللازم لشحن البطاريات".

وأشار إلى أن الدعم الذي تلقاه إيشيون من مؤسسة عالمية المستوى مثل مؤسسة كامبريدج "أعطانا ثقة كبيرة".

وأوضح أن توجه الشركة البريطانية منسجم مع ميول نيوايبل بأن معظم المركبات ذاتية القيادة سوف تعمل مستقبلا بالطاقة بواسطة تكنولوجيا البطاريات.

اختراق جديد على جبهة البطاريات