

أبل تحدد 10 سبتمبر لإطلاق منتجاتها الجديدة

في مقرها بواي السليكون في ولاية كاليفورنيا الأمريكية. ونقلت بلومبرغ عن مصادر مطلعة قولها إن أبل تعتزم الإعلان عن ثلاثة هواتف آيفون جديدة وأن طرحها للبيع خلال الشهر ذاته، وذلك في مسعى للمساهمة في تحسين مبيعات الربع المالي الرابع من العام الحالي.

وقالت إن أبل تعتزم إطلاق نسخ محدثة من أجهزة آيباد برو للوحة مع كاميرات مطورة ورقائق أسرع مع نسخة أخرى منخفضة التكلفة بشاشة كبيرة، إضافة إلى إصدارات جديدة من ساعتها الذكية "أبل ووتش" وجيل جديد من لابتوب ماك بوك برو للمرة الأولى منذ 3 سنوات.

وذكرت مصادر بلومبرغ أن الشركة تعمل على إجراء تحديثات على ملحقاتها الصوتية من سماعات الأذن "إير بودز" والمساعد الصوتي المنزلي "هوم بود".

ويقام مؤتمر أبل سنوي في الأسبوع الثاني من سبتمبر على مسرح ستيف جوبز في مقر الشركة الرئيسية على الساعة العاشرة صباحا بالتوقيت المحلي، أي الخامسة مساء بتوقيت غرينتش.

وترجع بعض التكهات أن تزيدي أبل حجم شاشة جهاز آيفون الأصغر حجما إلى 6.1 بوصة، إلى جانب ثلاث كاميرات خلفية، في وقت تحدث فيه تقارير أخرى

عن أن الكاميرات الخلفية الثلاث سوف تكون للجهاز الأكبر البديل لآيفون اكس. أس ماكس فقط.



لندن - أعلنت شركة أبل الأمريكية رسميا أمس عن موعد تنظيم مؤتمرها السنوي لإطلاق منتجاتها الجديدة. وقالت إنه سوف يقام في 10 سبتمبر المقبل، لتؤكد ما سربته الشركة الأسبوع الماضي بطريقة غير مباشرة.

وأرسلت الشركة بطاقات الدعوة، التي اقتصرت على صورة تفاحة ملونة تشبه شعار أبل في ثمانينات القرن الماضي، لكن بأسلوب معاصر، مع تلميح من خلال الألوان إلى منتجاتها المختلفة.

ومن المنتظر أن تكشف الشركة خلال المؤتمر عن الجيل الجديد من هواتف آيفون، الذي تشير التكهات إلى أنه سيحمل اسم "آيفون 11 برو" مع نسختين أخريين، لتخلف هواتف العام الماضي آيفون 10 آر و آيفون 10 أس و آيفون 10 أس ماكس.

وكانت قد انتشرت خلال الأشهر الماضية العديد من التكهات بشأن مواصفات الهواتف الجديدة بعد أن طرح منافسوها الكثير من الهواتف المتقدمة. ويتوقع البعض أن تحمل 3 كاميرات خلفية وتحافظ على النعومة في الشاشة.

ورجحت وكالة بلومبرغ الأسبوع الماضي أن تطرح أبل للمرة الأولى

جيلا جديدا من الكمبيوترات المحمولة وترقية

لأجهزة آيباد اللوحية، إلى جانب أجهزة آيفون. ورغم التكهات،

يبقى حيز واسع للمفاجآت بعد أن تمكنت أبل طوال سنوات من إبقاء أسرارها طي الكتمان

إلى حين الكشف عنها

ارتفاع كبير في الاحتياطات المالية والصادرات يخفف احتقان لبنان



بوادر عودة الحياة للنشاط الاقتصادي

وكانت بعض صادرات لبنان الدورية إلى مستويات منخفضة جديدة في أغسطس الحالي، في حين صعدت تكلفة التامين على دينه السيادي، الذي يعادل أكثر من 150 بالمائة من الناتج المحلي الإجمالي وهي من أعلى النسب في العالم.

وذكر الوزير في بيان صادر عن وزارة وينشر مصرف لبنان عادة بيانات عن أصوله الأجنبية في مواعيد نصف شهرية في نهاية كل شهر وفي الخامس عشر من كل شهر. وجاء إصدار بيانات أمس مبكرا بيوم واحد عن المعتاد.

في هذه الأثناء أظهرت بيانات أخرى ارتفاع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي بنسبة 5.4 بالمائة، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وأشار إلى خفض رسوم مرفا بيروت بنسبة 50 بالمائة لنحو 300 صنف من المواد الأولية المستوردة للصناعة وأن المرفا أصبح يعمل يوم السبت لتسهيل الإجراءات على الصناعيين باستيراد المواد الأولية أو التصدير وتخفيض تكلفة تكديس البضائع.

وأكد أبوفاور أن عددا من المواد أعيدت بالكامل من الخضوع للفحوص في معهد البحوث الصناعية، وأصبحت تدخل وفقا لشهادة المنشأ، مما أدى إلى انخفاض التكلفة وتوفير الوقت على الصناعيين، إضافة إلى إزالة العوائق لتكديس المهمل أمام الحصول على التراخيص الصناعية.

وهو بعض صادرات لبنان الدورية إلى مستويات منخفضة جديدة في أغسطس الحالي، في حين صعدت تكلفة التامين على دينه السيادي، الذي يعادل أكثر من 150 بالمائة من الناتج المحلي الإجمالي وهي من أعلى النسب في العالم.

وذكر الوزير في بيان صادر عن وزارة وينشر مصرف لبنان عادة بيانات عن أصوله الأجنبية في مواعيد نصف شهرية في نهاية كل شهر وفي الخامس عشر من كل شهر. وجاء إصدار بيانات أمس مبكرا بيوم واحد عن المعتاد.

في هذه الأثناء أظهرت بيانات أخرى ارتفاع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي بنسبة 5.4 بالمائة، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وأشار إلى خفض رسوم مرفا بيروت بنسبة 50 بالمائة لنحو 300 صنف من المواد الأولية المستوردة للصناعة وأن المرفا أصبح يعمل يوم السبت لتسهيل الإجراءات على الصناعيين باستيراد المواد الأولية أو التصدير وتخفيض تكلفة تكديس البضائع.

وأكد أبوفاور أن عددا من المواد أعيدت بالكامل من الخضوع للفحوص في معهد البحوث الصناعية، وأصبحت تدخل وفقا لشهادة المنشأ، مما أدى إلى انخفاض التكلفة وتوفير الوقت على الصناعيين، إضافة إلى إزالة العوائق لتكديس المهمل أمام الحصول على التراخيص الصناعية.

وتلقى الاقتصاد اللبناني دعما نادرا في ظل أزماته الاقتصادية الخائفة من بيانات أظهرت ارتفاع احتياطات النقد الأجنبي بالتزامن مع بيانات أخرى تشير إلى ارتفاع الصادرات الصناعية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي.

بيروت - كشف مصرف لبنان المركزي أمس أن احتياطات البلاد من النقد الأجنبي، سجلت ارتفاعا بنحو 1.4 مليار دولار خلال الأسبوعين الأخيرين من شهر أغسطس الحالي، لتعطي دعما كبيرا للنظام المالي في مواجهة الأزمات العميقة.

وقال رياض سلامة حاكم البنك المركزي في بيان إن تلك الزيادة رفعت الاحتياطات الأجنبية لدى البنك إلى حوالي 38.66 مليار دولار، وأن ذلك لا يشمل احتياطياته من الذهب.

ويمثل هذا الارتفاع أكبر قفزة في احتياطات النقد الأجنبي، التي سبق أن أظهرت بيانات مصرف لبنان أنها سجلت ارتفاعا تدريجيا منذ منتصف يونيو الماضي لتصل في 15 أغسطس الماضي إلى 37.25 مليار دولار.

وقال بيان للبنك المركزي أن الارتفاع "نتيجة تدفق ودائع مباشرة إلى مصرف

لبنان من القطاع الخاص غير المقيم في لبنان وليس من دول أو جهات دولية، مما يعكس ثقة المودعين ويعزز الثقة باليرة اللبنانية ويساهم في خفض العجز في ميزان المدفوعات".

وقال رياض سلامة حاكم البنك المركزي في بيان إن تلك الزيادة رفعت الاحتياطات الأجنبية لدى البنك إلى حوالي 38.66 مليار دولار، وأن ذلك لا يشمل احتياطياته من الذهب.

ويمثل هذا الارتفاع أكبر قفزة في احتياطات النقد الأجنبي، التي سبق أن أظهرت بيانات مصرف لبنان أنها سجلت ارتفاعا تدريجيا منذ منتصف يونيو الماضي لتصل في 15 أغسطس الماضي إلى 37.25 مليار دولار.

وقال بيان للبنك المركزي أن الارتفاع "نتيجة تدفق ودائع مباشرة إلى مصرف

لبنان من القطاع الخاص غير المقيم في لبنان وليس من دول أو جهات دولية، مما يعكس ثقة المودعين ويعزز الثقة باليرة اللبنانية ويساهم في خفض العجز في ميزان المدفوعات".

وقال رياض سلامة حاكم البنك المركزي في بيان إن تلك الزيادة رفعت الاحتياطات الأجنبية لدى البنك إلى حوالي 38.66 مليار دولار، وأن ذلك لا يشمل احتياطياته من الذهب.

ويمثل هذا الارتفاع أكبر قفزة في احتياطات النقد الأجنبي، التي سبق أن أظهرت بيانات مصرف لبنان أنها سجلت ارتفاعا تدريجيا منذ منتصف يونيو الماضي لتصل في 15 أغسطس الماضي إلى 37.25 مليار دولار.

وقال بيان للبنك المركزي أن الارتفاع "نتيجة تدفق ودائع مباشرة إلى مصرف

الأفريقي للتنمية يدافع عن سياسات الصين

الاستثمارات اليابانية تعد ضئيلة مقارنة مع ما تزخه الصين. ومنذ إطلاق منتدى التعاون الصيني الأفريقي في عام 2000، زادت بكين مساعيها المرتبطة بأفريقيا، وأعلن الرئيس شي جين بينغ ضخ 60 مليار دولار أخرى على مدى السنوات الثلاث المقبلة في سبتمبر الماضي. وتركز استثمارات اليابان في أفريقيا على مشروعات البنية التحتية عالية الجودة في محاولة لتمييز نفسها عن الصين.

وقال أديسينا "لا أرى أي منافسة على الإطلاق، أرى تكاملا. أفريقيا لديها قدر هائل من الاحتياجات، وهي صديقة للصين واليابان، ومبادرة الحزام والطريق الصينية تحظى بتقدير كبير"، مضيفا أن ممرات النقل ومشاريع السكك الحديدية والموانئ ستطلب الكثير من المال.

أكيومي أديسينا
الصين لا تحاول استئراج الدول الأفريقية إلى فخ ديون

ويؤكد المسؤولون الصينيون أن قمة بكين تهدف إلى تعزيز دور أفريقيا في مبادرة الحزام والطريق التي تربط الصين بحرا وبرا بجنوب شرق آسيا وأسيا الوسطى والشرق الأوسط وأفريقيا.

ويقول بعض المنتقدين إن الصين حريصة على استخراج الموارد في الدول الفقيرة لتغذية اقتصادها، وإن المشروعات ذات ضمانات بيئية ضعيفة، وإن الكثير من العمال يجلبون من الصين بدلا من استغلال العمالة المحلية.

وقال أديسينا "اهتمام الصين وانخراطها في أفريقيا محل ترحيب. لا أقول إنه لم تقع أخطاء في البداية، هناك مشكلات تتعلق بالمجتمعات المحلية، ومشكلات تتعلق بالتأكد من عدم إحلال الأشخاص في سوق العمل، لكن كل هذه دروس تعلمها الصين".

ويقول صندوق النقد الدولي إن الكاميرون وغامبا وغيرهما تواجه خطرا كبيرا لأزمة ديون، كما هو حال جيبوتي التي أصبحت بالفعل مقرا لأول قاعدة خارجية للجيش الصيني في الخارج.

يوكوهاما (اليابان) - دافع رئيس البنك الأفريقي للتنمية أكيومي أديسينا أمس عن السياسات الاقتصادية التي تعتمد عليها الصين في قارة أفريقيا والتي تتهم بكين بترويض الدول النامية في أزمات الديون.

وقال إن الصين لا تحاول أن تستدرج الدول الأفريقية إلى فخ ديون وإنها تقدم استثمارات مهمة لتلك الدول من أجل تمكينها من سد فجوة تمويل مشروعات البنية التحتية الحيوية لاقتصاد القارة.

وكانت القدرة على خدمة الديون قضية رئيسية في اجتماع هذا الأسبوع الذي استضافته طوكيو مع الزعماء الأفارقة والمقرضين الدوليين بشأن تنمية القارة، مع تركيز الأنظار على الإقراض المكثف للصين الذي يقول بعض المنتقدين إنه يرهق البلدان الأفريقية الفقيرة بجبال من الديون.

واستخف أديسينا بتلك الانتقادات وحث اليابان والصين على عدم التنافس بل الاضطلاع "بادوار متكاملة" في سد فجوة تمويل ضخمة لتنمية البنية التحتية الأفريقية. وقال "لا اعتقد على الإطلاق أن هناك خطة متعمدة للصين لإثقال كامل أي دولة بالديون. اعتقد أن الصين تقوم بدور مهم في ما يتعلق بدعم البنية التحتية.

أفريقيا ليست في أزمة ديون". وتنتظر اليابان إلى منافستها الإقليمية باعتبارها منافسا على النفوذ في جميع أنحاء العالم بما في ذلك في أفريقيا. وتخشى أن يؤدي تدفق الأموال الصينية إلى إضعاف مكانتها الدبلوماسية.

وقال أديسينا لوكالة رويترز إن لدى أفريقيا اليوم فجوة في تمويل تتراوح بين 68 و108 مليارات دولار سنويا في مجالات الطاقة والموانئ والسكك الحديدية والمطارات.

وأعلن رئيس الوزراء الياباني شينزو أبي يوم الأربعاء وفي مؤتمر طوكيو الدولي للتنمية الأفريقية (تيكاد) أن اليابان ستؤسس صندوقا للتأمين على التجارة لتحفيز الاستثمار الخاص في أفريقيا.

وكانت طوكيو قد تعهدت في اجتماع تيكاد السابق في 2016، بتقديم 30 مليار دولار دعما للقطاعين العام والخاص لتطوير البنية التحتية والتعليم والرعاية الصحية على مدى ثلاث سنوات. لكن

استخدامه لا يزال غير قانوني.

استخدامه لا يزال غير قانوني.

استخدامه لا يزال غير قانوني.

استخدامه لا يزال غير قانوني.

هيونداي تلتحق بثورة السكوتر الكهربائي

يوفر طاقة الفرملة لزيادة مدى عمل البطارية بنحو 7 بالمائة.

وتشير شركة الاستشارات العالمية ماكنزي أند كومباني إلى اتساع اهتمام معظم شركات السيارات وشركات ناشئة أخرى بوسائل النقل الخاصة قبل وبعد رحلات السيارات والمواصلات العامة، وقد كشفت شركة أودي عن سكوتر مشابه في الأسبوع الماضي.

وتوقعت أن تنمو سوق السكوتر والدراجات الكهربائية في الولايات المتحدة وأوروبا والصين لتصل إلى 500 مليار دولار بحلول عام 2030.

وتجتاح العالم حمى ركوب السكوتر والدراجات الكهربائية، ليس فقط للتنقل من مكان إلى آخر، بل أصبح كثيرون يستخدمونها للمتعة والترفيه. ويقول البعض إنها تعيدهم إلى أحاسيس الطفولة.

ومن المتوقع أن ترتفع حدة الإسئلة القانونية بعد تسجيل إصابات وحتى وفيات، لأن عددا قليلا من مستخدميها يرتدون خوذة. وتحولت فرنسا من منتج سكوتر للدراجات الكهربائية إلى محاولة كبح انتشارها المنفلت.

وقامت ألمانيا بوضع تشريع لاستخدامها وأدى ذلك إلى انتشارها على نطاق واسع. كما انتشر استخدامها في بلدان أخرى مثل بريطانيا، رغم أن استخدامها لا يزال غير قانوني.

استخدامه لا يزال غير قانوني.

استخدامه لا يزال غير قانوني.

استخدامه لا يزال غير قانوني.

سياراتها المستقبلية. وأضاف أن الشركة تسعى لتسهيل حياة زبائنها وجعلها أكثر متعة قدر الإمكان من خلال ابتكار سكوتر كهربائي شخصي من شأنه أن يجعل قطع مسافات التنقل قبل الرحلة بالسيارة وبعدها سهلة وسريعة، مع المساعدة في تخفيف الإزدحام والتقليل من الانبعاثات في مراكز المدن.

ويأتي سكوتر هيونداي الكهربائي مزودا ببطارية ليثيوم بقوة 10.5 أمبير، تمكنه من بلوغ سرعة قصوى تصل إلى 20 كيلومترا في الساعة، إضافة إلى مدى سير لنحو 20 كيلومترا قبل إعادة الشحن.

كما يتميز السكوتر الجديد بخفة الوزن حيث لا يتجاوز 7.7 كيلوغرام مع تصميم مدمج قابل للطوي، الأمر الذي يجعله أخف وزنا وأصغر حجما من جميع المنتجات المنافسة.

وتحتوي عجلة القيادة على شاشة رقمية تعرض السرعة ومستوى شحن البطارية، ويضم السكوتر مصباحين أماميين ومصباحين آخرين في الخلف للركوب الليلي وتعمل جميعها بتقنية "أل.إي.دي".

وتخطط هيونداي لتزويد السكوتر بنظام فرامل مبتكر

سياراتها المستقبلية. وأضاف أن الشركة تسعى لتسهيل حياة زبائنها وجعلها أكثر متعة قدر الإمكان من خلال ابتكار سكوتر كهربائي شخصي من شأنه أن يجعل قطع مسافات التنقل قبل الرحلة بالسيارة وبعدها سهلة وسريعة، مع المساعدة في تخفيف الإزدحام والتقليل من الانبعاثات في مراكز المدن.

ويأتي سكوتر هيونداي الكهربائي مزودا ببطارية ليثيوم بقوة 10.5 أمبير، تمكنه من بلوغ سرعة قصوى تصل إلى 20 كيلومترا في الساعة، إضافة إلى مدى سير لنحو 20 كيلومترا قبل إعادة الشحن.

كما يتميز السكوتر الجديد بخفة الوزن حيث لا يتجاوز 7.7 كيلوغرام مع تصميم مدمج قابل للطوي، الأمر الذي يجعله أخف وزنا وأصغر حجما من جميع المنتجات المنافسة.

وتحتوي عجلة القيادة على شاشة رقمية تعرض السرعة ومستوى شحن البطارية، ويضم السكوتر مصباحين أماميين ومصباحين آخرين في الخلف للركوب الليلي وتعمل جميعها بتقنية "أل.إي.دي".

وتخطط هيونداي لتزويد السكوتر بنظام فرامل مبتكر