

## أبل تحاول تبرير «مؤامرة» إبطاء بطاريات آيفون

لتحل تلك الرسالة محل مؤشر النسبة المئوية الذي يوضح عادة مقدار شحن البطارية. وتعيد هذه القضية إلى الأذهان فضيحة قيام أبل في العام الماضي بإبطاء بطاريات هواتف آيفون القديمة عن عمد في محاولة لدفعهم لاستبدالها بأجهزة جديدة من أجل تنشيط المبيعات المتعثرة. وكان ذلك الفضيحة قد زعزعت الثقة بشركة أبل وفاقت من تراجع المبيعات، واضطرت أبل للاعتراف ومعالجة الخلل ومنح خصومات لاستبدال البطاريات القديمة. وقال المتحدث باسم أبل هذا الأسبوع إن الشركة تأخذ سلامة زبائننا على محمل الجد وتسعى للتأكد من إجراء أي عملية استبدال للبطارية بشكل صحيح.

وأضاف أن «هناك حالياً أكثر من 1800 من مزودي الخدمة المعتمدين من أبل في جميع أنحاء الولايات المتحدة، وأن ذلك يضمن للزبائن سهولة الوصول إلى مراكز الإصلاح ذات الجودة المطلوبة». وأوضح المتحدث أن ذلك القفل الإلكتروني تم إعداده العام الماضي لإعلام الزبائن حين لا تتمكن أبل من التحقق من أن بطارية جديدة أصلية تم تثبيتها من قبل وكيل معتمده، وأنها استخدمته الآن بعد توسيع شبكة خدماتها المعتمدة.

وقال إنه يهدف للمساعدة في حماية المستخدمين من البطاريات التالفة أو الرديئة الجودة، والتي يمكن أن تؤدي إلى مشكلات تتعلق بالأمان أو الأداء، وأكدت أن رسالة التحذير لا تؤثر على كفاءة استخدام الجهاز بعد إصلاحه من قبل جهة غير معتمدة من قبل أبل.

لندن - حاولت شركة أبل أمس تبرير فضيحة قيامها بعرقلة قيام جهات خارجية بإصلاح خلل في بطاريات هواتف آيفون، وأكدت أن القفل الذي أضفته إلى نظام التشغيل مان يهدف لتعزيز إجراءات السلامة. وتصاعدت الانتقادات ضد أبل الأسبوع الماضي بعد أن كشف متجر الإصلاح المستقل أيفكس (iFixit) أن أبل أعاق إصلاح بطاريات آيفون عبر جهات خارجية من خلال تنشيط قفل برمجي يعرقل استخدام بطاريات بديلة في بعض هواتف آيفون.

وذهب بعض الخبراء إلى أن الشركة تحاول توجيه المستهلكين نحو بدائل أكثر تكلفة للبطاريات أو دفعهم لشراء أجهزة جديدة لتعزيز مبيعات آيفون المتراجعة. ويمنع القفل البرمجي الوصول إلى بيانات صحة البطارية ما لم يتم تثبيت الاستبدال من قبل أبل أو وكيل خدمة معتمد، حيث عرضت أحدث أجهزة آيفون وهي آكس.أس وآكس.آر وآكس. أس ماكس، رسائل تفيد بأن البطارية بحاجة إلى صيانة إذا لم يتم استبدالها بواسطة أبل.

وتظهر الرسالة في نظام التشغيل أي.أو.أس 12 وأي.أو.أس 13 بيتا، وذلك بصرف النظر عما إذا كانت البطارية الجديدة التي تم تثبيتها أصلية ومن إنتاج أبل.

ويبدو أن أبل كانت تستهدف من ذلك الإجراءات البطاريات البديلة، التي تفترق إلى مفتاح مصارعة أبل، الذي يسمح لها بالحصول على بيانات عن صحة البطاريات المستخدمة في أجهزة آيفون. وتنص الرسالة على أن أبل لا تستطيع التحقق من أن هذا الهاتف يحتوي على بطارية أبل أصلية ولا يمكنها عرض مستوى شحن البطارية.



## محطات متنقلة تزود السيارات بالوقود في العراق

### منافسة المحطات التقليدية بأسعار أرخص وجودة أعلى



ابتكرت شركة ناشئة في مدينة السليمانية العراقية خدمة جديدة تنافس محطات الوقود القليلة في المدينة من خلال توفير الوقود بشاحنات متنقلة وبأسعار تقل عن أسعار المحطات الثابتة، وسط ترحيب كبير من سائقي السيارات.

السليمانية (العراق) - ظهرت في مدينة السليمانية العراقية خدمة جديدة غير مسبوقه، تقدمها شركة «سبيد فيول» وهي محطات بنزين متنقلة تجوب الشوارع لتزويد السيارات بالوقود على الطريق. ولأقت الخدمة الجديدة إقبالاً من السائقين، الذين يقولون إنها توفر المزيد من الراحة لهم، إضافة إلى أنها تعرض الوقود بسعر أرخص مقارنة بمحطات البنزين العادية. وذكرت وكالة رويتر أن مراسلها شاهد أحد السائقين ويدعى ريبوار خالد وقد ركن سيارته إلى جانب أحد الطرق، بعد نفاد البنزين، بانتظار وصول شاحنة محطة البنزين المتنقلة. وما إن وصل سائق شاحنة البنزين إلى سيارته حتى شرع في تزويدها بالبنزين.

ويقول خالد أن بيع البنزين بهذه الطريقة وفر عليه مبالغ كبيرة، مضيفاً أن الخدمة مفيدة بسبب الراحة التي توفرها للزبائن. وأضاف خالد «بصراحة، الشركة جيدة والبنزين جيد. لو لم تكن هذه الشركة، لكنت استأجرت سيارة أجرة لإحضار البنزين من إحدى محطات الوقود. لذلك هم يوفرون لي الوقت والجهد. إنها شركة جيدة، فهي تقلل من المعاناة وتسهل الأمور على المواطن».

ويتصل زبائن شركة «سبيد فيول» بالشركة طالبين الحصول على الوقود، ويعد ذلك يتولى موظفو خدمة الزبائن في الشركة توجيه سائقي الشاحنات المتنقلة إلى أماكن الزبائن. ويوضح كارا نجاة، صاحب المشروع، إنه يمكن للسائقين الوصول إلى الزبائن في غضون عشر دقائق فقط وأن الشركة تتلقى يومياً مئات الاتصالات من السائقين لتزويدهم بالوقود. وأضاف أن موظفي الشركة يحددون أماكن اتصال الزبائن ويقومون بترتيب مسارات المحطات المتنقلة بجهاز لاسلكي لتصل إليهم في أسرع وقت ممكن. وأكد أن «الاستجابة كانت جيدة من الناس، وأسعارنا تنافسية وأقل من محطات البنزين الأخرى. نحن مسؤولون

عن أي عيب فني قد يحدث بسبب الوقود لدينا. نحن على استعداد لإصلاح سياراتهم من كل مشكلة فنية بسبب الوقود على حساب شركة سبيد فيول». ويرى زبون آخر من سكان السليمانية يدعى لطيف علي أن خدمة الشركة مهمة لأنها تساعد الناس على تجنب الانتظار، إضافة إلى أن الزبون، الذي يتم تزويده بالوقود، لا يدفع ضرائب أو أموال إضافية بسبب تزويده بالوقود وإنما كان.

## 5 محطات وقود تجوب الشوارع، تابعة لشركة سبيد فيول التي تخطط لزيادة الأسطول

ويقول إنه زار العديد من دول العالم ولم يشاهد مثل هذه الخدمة «الأسعار أقل مما هي عليه في المحطات الأخرى وهذا شيء إيجابي. علاوة على ذلك، هناك نساء أو رجال كبار السن لا يمكنهم حمل الوقود في طوابير طويلة للحصول على الوقود. صراحة أنا فخور جداً بتقدمهم هذه الخدمة للمواطنين». وقال سائق سيارة أجرة يدعى هاشم

### محطات وقود متنقلة تهدد المحطات التقليدية

محمد «صراحة هناك محطات وقود كثيرة، لكن نوعية محطة البنزين هذه مختلفة لأن البنزين مستورد. وهناك منافسة بين المحطات في ما يتعلق بجودة البنزين، هذا أمر مهم للغاية بالنسبة لي ولغيري من السائقين». وأضاف أنه كان يلجأ إلى محطات الوقود حين يصل خزائن الوقود إلى المنتصف خشية أن تعطل سيارته فجأة، لكنه الآن سوف يعتمد على محطات شركة سبيد فيول المتنقلة لأن أسعارها أقل مما هي عليه في المحطات الأخرى إضافة إلى أن وقودها بجودة عالية. وأشار إلى الضمانات التي تقدمها الشركة إذا ما حدث خلل فني بسبب البنزين الخاص بهم. وقال إنهم مستعدون لإصلاح السيارة على نفقتهم وهو ما أكد عدد من السائقين والأصدقاء. وأكد أنه سيدأ التزويد بالوقود من هذه المحطة المتنقلة لأن خدماتها وأسعارها أفضل من المحطات العادية الثابتة. وتضم كل شاحنات سبيد فيول ثلاثة صهاريج مختلفة كل منها بجودة بنزين مختلفة، وتصل قيمة الشاحنة التي قامت شركة فورز الأميركية بتصنيعها لتكون محطة وقود متنقلة نحو 60 ألف دولار. وقال نجاة إن شركة فورز موتور

## أودي تبرز السكوتر الكهربائي بلوح التزلج

### الشركة تسعى للاستفادة من حمى السكوتر التي تجتاح الكثير من البلدان

إلى الوجهة المقصودة بسرعة 20 كيلومتراً في الساعة. ويأتي سكوتر «أودي إي.ترون» مجهزاً بأضواء تعمل بتقنية إل.إي.دي وهي ضوء أمامي وضوء نهاري وضوء خلفي وضوء للمكابح حسبما يقضي القانون.

كما جهزت أودي السكوتر بواجهة بلوتوث لتتيح إجراء تعديلات في خصائص الرحلة وتوفير الحماية من السرعة.

وطرح المصممون تصنيع لوح السكوتر من الخشب أو الكربون وباليونين الرمادي والأسود.

ومن المتوقع أن تجد أودي في ألمانيا سوقاً كبيرة بعد وضع تشريع لاستخدام السكوتر والدراجات الإلكترونية، والتي تشهد انتشاراً أيضاً في بلدان أخرى رغم أنها لا تزال غير قانونية في بلدان مثل بريطانيا.

ويبدو أن ركوب السكوتر والدراجات الكهربائية يمثل مغامرة مثيرة للكثيرين، حيث يستخدمها كثيرون للمتعة وليس للانتقال من مكان إلى آخر. ويقول البعض إنها تعيدهم إلى أحاسيس الطفولة.

تظهر حالة البطارية. ويستطيع راكب «أودي إي.ترون» التحكم في التسارع أو الكبح من خلال مقبض قابل للتدوير، ويستطيع السكوتر عند كبحه استرجاع الطاقة الحركية اللازمة وبذلك يمكنه قطع مسافة تصل إلى 20 كيلومتراً قبل الحاجة لإعادة الشحن.

## 2000

يورو سعر السكوتر «أودي إي.ترون» الذي تخطط أودي لطرحه العام المقبل

وتتوقع أودي أن يحظى بإقبال مجموعات محددة من المستخدمين، مثل سكان المدن العصرية. كما تدرس خياراً آخر هو عرض السكوتر كتجهيز إضافي للمعلم الذين يشتركون سيارات أودي، التي يمكنها شحن السكوتر الكهربائي من خلال مقبس في صندوق الأمتعة. ويمكن استخدام السكوتر الكهربائي في المسافات القصيرة، مثل الانتقال من محطات القطارات ومواقف السيارات الإلكترونية، إضافة إلى شاشة عرض

اقتحمت شركة أودي الألمانية لصناعة السيارات سوق السكوتر الكهربائي، للاستفادة من حمى الإقبال الواسع عليها في العديد من بلدان العام وخاصة ألمانيا، التي سبقت دول العالم بوضع تشريعات قانونية لاستخدامها.

لندن - كشفت شركة أودي الألمانية عن سكوتر كهربائي تجريبي جديد أطلقت عليه اسم «أودي إي.ترون» وجمعت في تصميمه بين مزايا السكوتر الكهربائي ولوح التزلج لكي يلائم بشكل خاص الأشخاص الرياضيين.

ويتميز السكوتر، الذي يبلغ وزنه نحو 12 كيلوغراماً بقابليته للطي، حيث يستطيع المستخدم وضعه في صندوق الأمتعة في السيارة أو جره مثل العربة أثناء السفر في المواصلات العامة.

كما يتميز سكوتر بأبالية توجيهه تشبه ركوب الأمواج، حيث يقوده الراكب بيد واحدة فيما تكون اليد الأخرى حرة، ما يمكنه من النظر حوله والإشارة بيده.

وذكر موقع البوابة العربية للأخبار التقنية أن أودي تخطط لبدء الإنتاج التجاري لطرح السكوتر في الأسواق نهاية العام المقبل مقابل 2000 يورو تقريباً. وقال ثورستن شرادر، مدير مشاريع وسائل النقل صغيرة الحجم في



ثورة السكوتر تعيد رسم خارطة النقل داخل المدن