

صباح العرب

هيثم الزبيدي

ترف اسمه
سيارة كهربائية

التجارب مع بعض القفزات التكنولوجية سهل. تفت أمام الابتكار الجديد وتقيمه ولا تضيع وقتك في التأمل فيه. تستقل بسرعة إن هذا هو ما كنا ننتظره.

خذ مثلاً مواطننا في أوروبا العشريين من القرن الماضي. إذا أراد التنقل بين مكان وآخر، عليه الاختيار بين وسائل نقل مختلفة. ينظر إلى الحصان فيجد أنه فات زمانه ويحتاج إلى علف ورعاية بيطرية مستمرة. ومثل كل كائن حي، الحصان يتعب. ينظر إلى الدراجة - وهي اختراع حديث نسبياً في وقتها - فيجدها مفيدة للتنقل الشخصي، لكنها متعبة إذا طالت المسافات. أين تضع المدام والأولاد على هذا الهيكل البسيط ينظر إلى القطار فبيري فيه شيئاً مغيراً يمكن أن يقطع مئات الكيلومترات، لكنه يرتبط بمواعيد وغير مرّن. لا تستطيع أن تقول لسائق القطار تزلني في المنعطف القادم أو خذني 5 كيلومترات بعيداً عن سكة الحديد. ضع هذه الوسائط أو أي تنوعات عنها مثل العربة التي يجرها الحصان أو العربة التي تلحق بالدراجة الهوائية وتجراها أنت، ضعها كلها في مقارنة مع السيارة ولن تردّد في الاختيار.

السيارة قوية ومرنة ولا تتعب وصيانتها سهلة نسبياً وصغيرة الحجم وتستوعب العائلة و"تعيش" لعشرات السنين. والأهم من هذا كله أنها تزوّد بالوقود بسهولة وتيسر وسرعة. ودع الحصان وارك الدراجة للزّهات ولا تأخذ القطار إلا لمسافات طويلة ولقصد محدد.

بعد قرن من الزمان، يبدو التجارب مع قفزة تكنولوجية جديدة ليس بنفس السهولة. السيارة صامدة كواحدة من أهم ابتكارات البشرية على مدى العصور. لكن الحسّ البشري يتسبب بالكثير من القلق والإحساس بالذنب. فكل عمليات التطوير في المحركات لم تصل إلى الكمال ولا زالت السيارة تحرق الوقود وتزيد من نسبة ثاني أكسيد الكربون في الجو. لكن ما هي البدائل؟ السيارة الكهربائية تتطور بسرعة ولكن فكرة الانتقال إليها ليست بالأمر الكافي.

ثمة معوقات تقنية تحول دون الانتقال السلس مثلما حدث مع وداع الحصان والعربة. قدرة تخزين البطاريات تطورت كثيراً، ولكن ليس بالقدر الكافي. لا تستطيع أن تشحن بطاريات السيارة وتتوقع أن تقطع 500 كيلومتر من دون توقف. سرعة شحن البطاريات تطورت ولكن ليس بما يماثل قدرة تعبئة البنزين أو الديزل، أو مرونة تلك القدرة وسرعتها. ولا تزال مقاس الشحن بدائية وغير منتظمة أو منسقة في الدول المتقدمة. وكيف الحال في الدول النامية. تخيل منظر الأسلاك المتداخلة من بالكونات شقق القاهرة لشحن السيارات الكهربائية في الشوارع. في بغداد لا توجد كهرباء بالأصل.

لا يزال الوقت مبكراً على السيارة الكهربائية. لا تزال ترفاً. هناك متحمسون يبالغون ويحدثون عن طائرة كهربائية. خيال في خيال.

ألمانية تعيش
بمعاش متقاعد قتلته

برلين - اعترفت امرأة، الثلاثاء، أمام محكمة مدينة ماغديبورغ الألمانية بقتل متقاعد والحصول على معاشه لسنوات. وأوضحت المتهمة البالغة من العمر 62 عاماً أنها قتلت الرجل دفاعاً عن النفس بعدما حاول الاعتداء عليها جنسياً.

وذكرت أنها هاجمت وقتلت الرجل، الذي كان جارها وتتولى رعايته على مدار سنوات، بسكين وفأس، مضيئة أن الواقعة حدثت قبل 24 عاماً.

ويوجه الادعاء العام الألماني للمرأة تهمة ضرب افضى إلى موت، والنقطة الفاصلة في التقييم القضائي للقضية هي تحديد وقت وقوع الجريمة، حيث ترجح الدعوى أنه تم ارتكاب الجريمة في خريف عام 2001، عندما كان يبلغ الضحية من العمر 81 عاماً، بينما تدعي المتهمة أنها ارتكبت الجريمة في خريف عام 1995، ما يعني أن الجريمة سقطت بالتقادم.

وتقدر الدعوى أن المرأة حصلت على 105 آلاف يورو خلال الفترة من مارس 2004 حتى سبتمبر 2015 على الأقل.

الحج الإلكتروني يسهّل الشعائر ويربط الحجاج مع أسرهم



نقل الشعائر لحظة بلحظة

وتابع "إذا كنت لا تعرف القراءة والكتابة وضعت في الحج، يمكن لأي شخص أن يقرأ (السور) على يدك ويعرف أين تقيم".

ولفت شديفات "إذا ضاع أحد الحجاج، بإمكان مجموعته تحديد موقعه". وهو يرتدي سواراً إلكترونياً ثانياً يعطيه معلومات عن شبكة المترو التي تربط المشاعر المختلفة في أنحاء مكة. وهناك أيضاً تطبيقات هاتفية مخصصة لتذكير الإلكتروني "مثل بطاقة تعريفية".

وبدأت السلطات السعودية بعدها بتزويد الحجاج بسوار إلكتروني عليه معلوماتهم الشخصية، وما زالت هذه المبادرة قيد الانتشار.

وتم أيضاً وضع أجهزة تحديد الموقع في 18 ألف حافلة التي تم استخدامها هذا العام لنقل الحجاج.

ويرى الحاج السعودي سامي عبدالعزيز (37 عاماً) أن "التكنولوجيا تقوم بتسهيل الحج"، قائلاً إن السوار الإلكتروني "مثل بطاقة تعريفية".

في مطار البلد الذي يأتي منه الحجاج، مضيئاً "قمنا بتطبيقه هذه السنة في خمس دول في تونس وإنونيسيا وماليزيا وبنغلاديش وباكستان، وقمنا بنقل 225 ألف حاج".

ويركز مطورو التطبيقات على أهداف تتعلق بسلامة وأمن الحجاج من أجل تجنب تكرار كارثة مشابهة مثل حادثة الدفاع في عام 2015 التي أودت بحياة 2300 شخص، والتي تعدّ الحادثة الأسوأ في تاريخ الحج.

أطلقت المملكة العربية السعودية خدمات الجيل الخامس لشبكات الهواتف المحمولة للمرة الأولى في مدينة مكة المكرمة وضواحيها، هذا العام، في مسعى منها للاستفادة من التطور التكنولوجي في تسهيل مناسك الحج على الحجاج، حيث صار بإمكانهم قراءة القرآن من هواتفهم بدل حمل الكتاب الكريم.

مكة المكرمة (السعودية) - مع انتشار التطبيقات الذكية والنسخ الإلكترونية للقرآن الكريم وخطب الحج عبر الهواتف والأجهزة اللوحية، يشهد الحج تسارعاً في التحول التكنولوجي الذي بدأ يطرا عليه قبل سنوات.

وعند يوم عرفة، الركن الأعظم من الحج، وقف حجاج يقرأون آيات من القرآن ويعبثون على هواتفهم النقالة وأجهزتهم اللوحية التي استبدلت القرآن الذي كانوا يحملونه بأيديهم في السابق. وقال الحاج المصري أحمد سليم (46 عاماً) "بالتأكيد أقرأ القرآن على هاتفي النقال الأمر أبسط هكذا".

وأطلقت خدمات الجيل الخامس لشبكات الهواتف المحمولة للمرة الأولى في مدينة مكة المكرمة وضواحيها.

وأعلنت شركة "زين" للاتصالات، قبل بدء الحج، أنها نجحت في "تجربة الواقع الافتراضي" باستخدام شبكة الجيل الخامس في مدينة مكة والمشاعر المقدسة والتي "تسمح للزوار بتجربة الحج عن بعد".

ويقوم حجاج على مدار الساعة، بالتقاط صور "السيلفي" بهواتفهم النقالة وتصوير الحج بخطوة بخطوة لمشاركته مع أقاربهم في بلادهم. ويتشارك 2.5 مليون مسلم هذا العام في أداء فريضة الحج الذي بدأ من 9 أغسطس الحالي ويختتم في الأربعاء 14 من الشهر ذاته.

عرض ديناصور للبيع بـ4 ملايين دولار في دبي

واوضح الموقع أن الهيكل يعود إلى ديناصور شاب عمره 25 عاماً يعود إلى العصر "الجوراسي"، وهو من نوعية الديناصورات ذات الأعناق الطويلة التي تتغذى على ورق الأشجار، وله ذيل طويل يشبه السوط وكان وسيلته للدفاع عن النفس ضد الحيوانات المفترسة.

وأضاف أن ارتفاع الهيكل العظمي يبلغ 25 قدماً (7.6 متر)، بينما يبلغ طوله 24.4 متر، وكان وزنه يعادل وزن خمسة فيلة.

دبي - عرض موقع للمزادات في الإمارات هيكل ديناصور عمره 155 مليون عام للبيع في مزاد بقيمة تبدأ من (14.6 مليون درهم) ما يعادل 3.97 مليون دولار أميركي.

ونشر موقع "الإمارات للمزادات" إعلاناً عن عرض هيكل الديناصور للبيع، مشيراً إلى أنه معروض حالياً في قاعة مركز التسوق الشهير "دبي مول"، وسوف ينتهي المزاد في 25 من أغسطس الجاري.

ويتميز موقع "الإمارات للمزادات" بإعلاناً عن عرض هيكل الديناصور للبيع، مشيراً إلى أنه معروض حالياً في قاعة مركز التسوق الشهير "دبي مول"، وسوف ينتهي المزاد في 25 من أغسطس الجاري.

رائد إيطالي يعمل دي جي من الفضاء

وستستمر جولة لوكا بارميتانو في بداية السهرة، من 15 إلى 20 دقيقة. وستبدأ مباشرة على متن السفينة التي سيتواجد فيها نحو ثلاثة آلاف شخص. ويمكن متابعة الحدث عبر صفحته على فيسبوك، بحسب فليبتشر.

وعاد لوكا (42 عاماً) الأرض في 20 يوليو الماضي في مركبة "سويوز" للوصول إلى محطة الفضاء الدولية، وسيتولى قيادة المحطة الفضائية خلال النصف الثاني من مهمته التي تستمر ستة أشهر، وسيبق له أن أقيم لفترة 166 يوماً في محطة الفضاء الدولية سنة 2013.

وأشار فليبتشر إلى أن "هذا النوع الموسيقي جديد عليه فهو يحب الأغاني

إيبيزا (إسبانيا) - يستعد رائد الفضاء الإيطالي، لوكا بارميتانو، من محطة الفضاء الدولية ليصبح منسق أسطوانات خلال جولة قصيرة، ضمن سهرته للموسيقى الإلكترونية على متن سفينة سياحية في إيبيزا (إسبانيا).

وقال رائد الفضاء الفرنسي جان فرنسوا كليرفو الذي سيحضر هذه السهرة المنظمة من قبل منتج مهرجانات الموسيقى يعد رحلات بحرية لموسيقى التكنو، "ستكون سابقة عالمية".

وأوضح إيمييت فليبتشر مكلف الشركات في وكالة الفضاء الأوروبية "هدفنا هو التقريب بين الفضاء والجمهور لكي يفهم ما تقوم به وكالة الفضاء الأوروبية".

إيبيزا (إسبانيا) - يستعد رائد الفضاء الإيطالي، لوكا بارميتانو، من محطة الفضاء الدولية ليصبح منسق أسطوانات خلال جولة قصيرة، ضمن سهرته للموسيقى الإلكترونية على متن سفينة سياحية في إيبيزا (إسبانيا).

وقال رائد الفضاء الفرنسي جان فرنسوا كليرفو الذي سيحضر هذه السهرة المنظمة من قبل منتج مهرجانات الموسيقى يعد رحلات بحرية لموسيقى التكنو، "ستكون سابقة عالمية".

وأوضح إيمييت فليبتشر مكلف الشركات في وكالة الفضاء الأوروبية "هدفنا هو التقريب بين الفضاء والجمهور لكي يفهم ما تقوم به وكالة الفضاء الأوروبية".



تفكر الفنانة السورية أصالة نصري في اقتحام مجال التمثيل، في حال وجدت من جمهورها تفاعلاً مع دورها كضيفة شرف في الفيلم المصري «ولاد رزق 2»، حيث قدمت أغنية في الفيلم، وظهرت في مشهد خلال حفل زفاف الممثل المصري عمرو يوسف.



هنديات يتأهبن للتدرب على رقصة سيودينها في ملعب غورو نانك، بمناسبة الاحتفال بالذكرى 73 لاستقلال الهند

مأذونة شرعية تنافس الرجال في مصر

القاهرة - سيجي الزوجان اللذان يعقدان قرانهما في قرية مصرية صغيرة قصة مراسم زواجهما التي تديرها امرأة، وذلك لأن هذا شيء غريب وغير معتاد في بلد جرت العادة أن يقوم فيه الرجال بهذا الدور.

لكن، في قرية القنايات التابعة لمدينة الزقازيق في محافظة الشرقية بشمال البلاد، وثقت أمل سليمان، وهي مانون شرعي حاصلة على رخصة لمزاولة العمل، 3000 زوجة على مدار 11 عاماً.

وبدأت القصة عندما توفي عم زوجها، الذي كان مانون القرية، في عام 2007. وفي ذلك الوقت، كانت سليمان قد حصلت على درجة الماجستير في القانون وبدأت في البحث عن وظيفة.

وعندما اقترح عليها زوجها أن تتقدم لشغل الوظيفة مكان عمه، اعتقدت حينها أن الفكرة بعيدة المنال.

واستغرق الأمر سنة كاملة من التناقص مع 11 متقدماً آخرين من الرجال، وشعرت بالسعادة عندما تم تطبيق القانون، الذي يعطي الأفضلية للمرشحين

الحاصلين على أعلى الدرجات الأكاديمية. وقالت سليمان "مواجهة المجتمع كانت من العبات الأساسية التي تديرها في طريقي، إذ هناك أناس تستنكر ذلك وهناك من يرفض بشكل قطعي لا نقاش فيه.. ولأسف يحدث ذلك عن جهل، كنت سأشعر بالارتياح حقاً إن دخلت ولو مرة في نقاش وأبدي مناقشي وعيا وعلماً بما يقول، لكن كانت أكثر جملة ترد على مسامعي 'هذا حرام' ودون أن يكون أصحابها على دراية بالدين أصلاً".

وعندما فتحت مكتبها في نهاية الأمر في عام 2008، بدأ العملاء يتوافدون عليه بشكل تدريجي. ولكونها امرأة فقد ساعدها ذلك في مواقف عندما كانت تتنشر أن العروس مرغمة على الزواج.

وفي مصر، يتعين أن يشهد رجلان على قبول الفتاة الزواج. وفي بعض الحالات، يعتمد المانون على ما يقوله الشاهدان دون أن يسأل العروس.

ولفتت سليمان إلى أنها اضطرت إلى وقف بعض الزيجات وتأجيل زيجات أخرى.