

فولكسفاغن تحتفي بأيقونتها تويرغ

أن يتم طرح الموديل ون ميليان خلال الفترة القليلة المقبلة من خلال نسخ محدودة تبلغ سعر الوحدة حوالي 81 ألف يورو.



العريضة والناشر الخلفي بالطلاء الأسود اللامع. وتزخر مقصورة الموديل الخاص بتجهيزات جلدية فاخرة وخيوط حياكة متباينة، بالإضافة إلى قمرة القيادة الرقمية بالكامل إينوفيجن. ويعتمد الموديل الخاص ون ميليان على سواعد محرك ديزل سداسي الأسطوانات بقوة 286 حصانا. ومن المتوقع

احتفى عملاق صناعة السيارات الألمانية، شركة فولكسفاغن، مؤخرا بإنتاج مليون سيارة من أيقونتها تويرغ بطرح الموديل الخاص ون ميليان. وأوضحت الشركة أن الموديل الخاص من السيارة، التي تنتمي إلى فئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض (أس. يو. في)، يتميز من خلال الطلاء الاختياري بيج سيكورا، وتصميمين جديدين للجنوط قياس 20 أو 21 بوصة، في حين تتألق مؤخرة السيارة بمصابيح داكنة. وتردان أشرطة الصعود بتوقيع One Million، وملصق باسم الموديل الخاص على العمود بي، في حين تتألق الرفارف

محرك جديد لأوبل كومبو لايف

يشتمل على مكيف هواء ووظيفة تدفئة المقود وانظمة دمج الهواتف الذكية أبل كار بلاي واندرويد أوتو. والسيارة مدججة بانظمة القيادة المساعدة مثل الحفاظ على حارة السير والتعرف على التعب والإشارات المرورية ومنظم السرعة ومحدد التصادم بالأمام مع وظيفة كبح الطوارئ ونظام التعرف على المارة ومساعد السير على الطرق الصاعدة.

وتأتي السيارة الكومبي ذات السقف المرتفع بطول 4.4 متر، وتوفر أماكن لخمس ركاب، وتتمتع بحيز حمولة بسعة 597 لترا، وتتوفر نظير سعر يبلغ 27 ألف يورو.

وتتوفر السيارة كومبو لايف أيضا بنسخة طويلة يبلغ طولها 4.75 متر مع حيز حمولة سعة 850 لترا.

وأوضحت الشركة المملوكة لمجموعة بيجو سبوترون الفرنسية أن المحرك الجديد تتضافر جهوده مع ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات ليدفع السيارة من الثبات إلى 100 كلم/س في غضون 1.23 ثانية، بينما تقف السرعة القصوى على أعتاب 185 كلم/س.

وتتراوح معدلات استهلاك الوقود بين 6.1 و6.3 لتر/100 كلم، كما يفى المحرك بالمواصفة الأوروبية للعدم الجديدة. وأشارت أوبل إلى أن خط التجهيزات

أعلنت شركة أوبل الألمانية عن تجهيز سيارتها الكومبي ذات السقف المرتفع كومبو لايف بمحرك جديد ثلاثي الأسطوانات سعة 1.2 لتر وقوة 130 حصانا، بينما يبلغ عزم الدوران الأقصى 230 نيوتن متر.



سيارة ستالون تظهر بحلة جديدة

تتمتع أيضا بمقود جديد ودواسات من الألومنيوم. وعند الصعود يتم استقبال قائد السيارة بكلمة Stallone المصممة من الكربون فائق اللمعان.

وتتميز السيارة أيضا من خلال العناصر المصنوعة من ألياف الكربون مثل العتبات الجديدة والمرايا ومداخل ومخارج الهواء. ويهيمن الفرش الجلدي الفاخر باللون الأحمر على أجواء المقصورة الداخلية للسيارة، والتي

كشفت شركة التعديل الألمانية مانسوري النقاب عن سيارتها المعدلة ستالون، والتي تعتمد على الأيقونة فيراري 812 سوبر فاست. وأوضحت الشركة أنها قامت برفع قوة المحرك ذي 12 أسطوانة سعة 6.5 لتر من 800 إلى 830 حصانا، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 718 إلى 743 نيوتن متر.

وإلى جانب رفع معدلات الأداء، تم تحسين الخصائص الأيروديناميكية للسيارة من خلال المشمت بمقدمة السيارة والناشر الخلفي والإسبولير على المؤخرة، كما زادت هذه العناصر من ثبات السيارة على السرعات العالية.



فورد تحفل بعيد ميلاد موستينغ

وتتألق المقصورة الداخلية للموديل الخاص بحلبات مصنوعة من ألياف الكربون وفرش أكانتارا، كما يظهر الجدل الفاخر على الكونسول الأوسط، وسجاد خاص للسيارة مع مقابض خاصة لنقل الحركة الأوتوماتيكي واليدوي.

وجهزت فورد موستينغ 55 بالعديد من تجهيزات الراحة مثل المقاعد الأمامية المزودة بوظيفتي التبريد والتدفئة، ونظام الاتصال سينك 3 مع الأوامر الصوتية الراديو الرقمي ونظام صوتي فائق مع 12 سماعة. ولم تكشف الشركة حتى الآن عن سعر الموديل الخاص موستينغ، الذي يتوفر من الموديلين الكوبيه والكابريو.

6 سرعات أو ناقل حركة أوتوماتيكي من 10 سرعات. ويتميز الموديل من خلال شريطي زينة على غطاء حيز المحرك وخلف فتحات التهوية، والسقف المطلي باللون الأسود، والجنوط المصنوعة من معدن خفيف قياس 19 بوصة والمطلية باللون الأسود اللامع وكذلك إسبولير خلفي ضمن باقة التجهيزات الاختيارية.

كشفت شركة فورد الأميركية النقاب مؤخرا عن موديل الخاص احتفالا بمرور 55 عاما على ميلاد الأيقونة موستينغ. ويعتمد الموديل الخاص على الموديل موستينغ جي تي بمحرك ثنائي الأسطوانات سعة خمسة لترات وقوة 450 حصانا، ويتولى توجيه هذه القوة للعجلات ناقل حركة يدوي من



نسخة خارقة لبنتلي فلاينغ سبور

وتتضافر جهود المحرك مع ناقل حركة مزدوج القابض من 8 سرعات ونظام الدفع الرباعي ليدفع السيارة رباعية الأبواب، التي يبلغ وزنها 2.4 طن، من الثبات إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 3.8 ثانية، في حين تقف السرعة القصوى على أعتاب 333 كلم/س.

وعلى الصعيد التقني يعتمد الموديل الخاص فيسرست إيديشن، الذي لم تعلن بنتلي عن سعره حتى الآن، على سواعد محرك مكون من 12 أسطوانة بزر بقوة 635 حصانا مع عزم دوران أقصى يبلغ 900 نيوتن متر.

أزاحت شركة بنتلي الستار عن موديل الخاص فيسرست إيديشن من أيقونتها الفارهة فلاينغ سبور، والتي ستكون متاحة لمدة 12 شهرا فقط مع بدء طرح السيارة في الأسواق بحلول نهاية العام الجاري. وأوضح الشركة البريطانية أن الموديل الخاص يمتاز بملصقات تشير إليه على جسم السيارة، بالإضافة إلى توقيعات تحمل اسمه على مساند الرأس وأشرطة الصعود. ولمزيد من الخصوصية توفر بنتلي لكل عميل مصمما خاصا ليساعده على اختيار تجهيزات تحمل الطابع الشخصي بحيث تصبح السيارة تحفة فنية فريدة من نوعها.



سيارات تجسد صداقتها للبيئة

الخلايا الشمسية تزيد إيقاع ابتكار السيارات النظيفة

شركات ناشئة تشعل المنافسة بحلول ثورية

فرضت شركات ناشئة لصناعة السيارات إيقاعا على كبار المصنّعين عبر الجروح أكثر إلى منصة الخلايا الشمسية، التي ستحيل مركبات الاحتراق الداخلي على التقاعد خلال سنوات على الأرجح، في ظل تزايد زخم عمالقة هذا المجال وحتى شركات التكنولوجيا لإنتاج سيارات صديقة للبيئة.

لندن - تتربّع العديد من الدول حول العالم ظهور طلائع جحافل السيارات العاملة بالخلايا الشمسية، والتي ستطوي صفحة مركبات الاحتراق الداخلي وإلى الأبد. ويتوقع أن تغير هذه التقنية شكل الصراع لإسيما مع تزايد الاهتمام بالمركبات الكهربائية، التي من المفترض أن تستفيد من الطاقة الشمسية لتشغيلها مستقبلا.

وما يميّز السباق المحترم هو اقتحام شركات ناشئة لهذه الصناعة عبر ابتكارها سيارات تعمل بنظام الخلايا الشمسية، حيث تعدّ أحدث صيحة في عالم صناعة السيارات الصديقة للبيئة. كما أن علامات شهيرة بدأت تفكر جديا في الدخول في السباق، وهو ما اعتبره المختصون دليلا على أن شكل الصراع على ابتكار السيارات الكهربائية سيتغير ويزداد شراسة.

أول نموذج

سبقت شركة سونو موتورز الألمانية جميع منافسيها عندما كشفت مؤخرا أنها ستطرح سياراتها الكهربائية سيون الجديدة، التي تعمل بالطاقة الشمسية بنهاية العام المقبل.

وتعتمد السيارة، التي تتمتع بتصميم يحاكي موديلات الفان الكلاسيكية على سواعد محرك كهربائي بقوة 120 كيلوواط أي ما يعادل 163 حصانا مع عزم دوران أقصى يبلغ 290 نيوتن متر.

وزود المصممون السيارة بخلايا شمسية بالسقف والجوانب، إذ تعمل على معالجة أشعة الشمس المباشرة والضوء المنتشر لتمتكن من التقاط الضوء المنعكس من واجهات المنازل، على سبيل المثال.

سونو الألمانية ولايتبير الهولندية وإيكو سولار بريز الفرنسية تقترب من إطلاق نماذج تعمل بالطاقة الشمسية

وتبلغ سعة البطارية 35 كيلوواط ساعة، في حين يصل مدى السير إلى 505 كلم بفضل الألواح الشمسية على جسم السيارة، التي تعمل على توليد الطاقة الكهربائية. أما السرعة القصوى فتقف على أعتاب 140 كلم/س. ولم يبق إبداع الشركة عند هذا الحد، بل يمكن للسيارة البالغ سعرها 25.5 ألف

واعتمادا على نوع البطارية يفترض أن يصل مدى سير السيارة، التي سيتم تصنيعها بالتعاون مع شركة التطوير الألماني إي. دي. أي. جي بشحنة واحدة إلى 800 كلم.

ويمكن أن تتم عملية الشحن، وفق طريق التوصيل بمقاييس الكهرباء، أو عن طريق الشحن السريع. والتكثير من الجهود العلمية لا تزال تقف عند حدود بعض المشكلات لنشر هذه التكنولوجيا، من بينها مشكلة تجميع الطاقة الشمسية وتخزينها في السيارة لاستخدامها خلال الليل أو تحت الغيوم.

وحاولت شركات تجاوز المشكلات عبر تزويد السيارة ببطارية لتخزين الطاقة الشمسية، والتي تستطيع تزويد السيارة بالطاقة اللازمة من الغروب وحتى طلوع شمس اليوم التالي، إلا أن هذه البطارية تزيد من ثقل السيارة.

كما أن من المشكلات التي تعاني منها هذه الصناعة، أن المركبات يجب أن تقف في أماكن معرضة للشمس، لسحب الطاقة اللازمة للتشغيل والشحن خلال توقفها.

ولكن لايتبير، مثلا، استثمرت في تعلم كيفية بناء الخلايا الشمسية لاستخدامها في سياراتها، وتستمر في القيام بذلك لأنها تصور كيفية عمل طبقة الخلايا الشمسية على الهيكل.

وتؤكد أنه يجب حماية الخلايا الشمسية من الرياح والطقس، وعادة ما يجب وضعها على الأسطح المنحنية لمواجهة أي تحديات قد تعترض تشغيل السيارة.

اقتحام المنافسة

يسعى عمالقة صناعة السيارات المعروفين بإنتاج علامات شهيرة إلى اعتماد هذه التقنية في بعض الموديلات، التي يتوون إنتاجها في المستقبل. وأبدت مجموعة هيونداي الكورية الجنوبية قبال فترة رغبة في تجهيز بعض سياراتها الهجينة بالألواح شمسية بحلول نهاية العام الجاري. ولم تكشف الشركة المزيد من التفاصيل حول العلامات التي من المفترض أن تزود بها سياراتها أو قيمتها حينما يتم طرحها رسميا في الأسواق.

في المقابل، تقوم شركة تويوتا اليابانية بالفعل بتسويق نموذج لسيارة بريوس ذات سقف شمسي، كان في البداية مخصصا فقط لمد نظام التكييف بالطاقة. وبدأت تويوتا بالفعل اختبارات على نسخة جديدة ومحسنة من الخلايا الشمسية في الموديل بريوس بي. أتش. في الذي لا ينتج إلا في اليابان.