

أدنوك تستكمل شراكاتها باتفاقيات للتكرير والتجارة

استثمارات استراتيجية

إيني وأو.أم.في في أدنوك للتكرير

وستركز أدنوك للتجارة العالمية على المبيعات المباشرة للعملاء، وبشكل أساسي في آسيا والأسواق الناشئة، من أجل تحقيق قيمة تجارية من مختلف مراحل وجوانب أعمال قطاع النفط والغاز.

وتشهد أدنوك عملية تحول استراتيجي لبناء قدراتها وتطوير نشاطاتها التجارية بهدف تحسين وتسويق أصولها وتدفقات منتجاتها لتحقيق أقصى قيمة من عملياتها.

ومن المتوقع أن يبدأ مشروع تجارة السلع والمنتجات والمشتقات مطلع عام 2020 بعد الحصول على كافة الموافقات واستكمال الإجراءات التنظيمية اللازمة.

إيني حصلت على 20 بالمئة وأو.أم.في 15 بالمئة في شركتي أدنوك للتكرير وأدنوك للتجارة العالمية

وستقوم إيني وأو.أم.في بتقديم الخبرات والمعرفة التشغيلية والدعم اللازم لتطوير المشروع المشترك بما يضمن تحسين الأنظمة المعتمدة وتعزيز إدارة تدفقات المنتجات النفطية والمكررة على الصعيد العالمي.

وستكون حصص الشركاء في المشروع التجاري المشترك مساوية للخصص التي يمتلكونها في "أدنوك للتكرير".

ويرى محللون أن هذه الشراكة الاستراتيجية نقلة نوعية جديدة، في إطار التحولات الكبيرة التي تشهدها لوكالة التطويرات في قطاع الطاقة، بهدف تعزيز مرونة أدنوك وقدرتها على الاستفادة من الفرص التي يوفرها السوق.

أبوظبي - أعلنت شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) أمس عن إنجاز اتفاقية شراكة استراتيجية مع شركتي أو.أم.في النمساوية وإيني الإيطالية للاستحواذ على حصص في شركة أدنوك للتكرير، وتأسيس مشروع تجاري مشترك بين الشركاء الثلاثة.

وتعد الاتفاقية التي تم الإعلان عنها في يناير من العام الجاري من أكبر الاتفاقيات في مجال التكرير في العالم، وتأتي في إطار تحول استراتيجية أدنوك الجديدة لاستقطاب الاستثمارات إلى البنية التحتية النفطية.

وبموجب الاتفاق الأول ستحصل إيني على حصة بنسبة 20 بالمئة وتحصل أو.أم.في على 15 بالمئة من أدنوك للتكرير، التي يصل إجمالي طاقتها التكريرية إلى 922 ألف برميل من النفط والمكثفات يوميا من خلال مصفاة الشركة في كل من الرويس وأبوظبي.

وتعد مصفاة الرويس رابع أكبر مصفاة في العالم بموقع واحد، وتتركز أدنوك على تطوير وتوسعة مجمع الرويس الصناعي ليصبح أكبر مجمع متكامل للتكرير والبتروكيماويات في موقع واحد في العالم.

ويقول محللون إن أدنوك للتكرير، تعد من الشركات القلائل القادرة على إنتاج الوقود الثقيل الخالي من الكبريت، وأنها مؤهلة للحصول على شهادة معايير المنظمة البحرية الدولية العام المقبل، والتي تحدد الحد الأقصى لانبعاثات الكبريت في وقود وسائل النقل البحري حسب معايير المنظمة.

وتسهم توسعة عمليات التكرير والبتروكيماويات في الرويس في دعم نمو وتطور أدنوك وسعيها لأن تصبح لاعبا عالميا رائدا في مجال التكرير والبتروكيماويات.

وقامت أدنوك وإيني وأو.أم.في بتأسيس وإدراج مشروع تجاري مشترك جديد في سوق أبوظبي العالمي باسم "أدنوك للتجارة العالمية".



الاستثمار الأمثل للموارد المشتركة

اتفاق بين العراق والكويت لتطوير حقول النفط المشتركة

اختيار شركة إي.آر.سي البريطانية لإعداد دراسات التطوير

حسن في عام 2003. وفي فبراير العام الماضي، أقامت الكويت مؤتمرا لإعادة إعمار العراق تمكن من جمع تعهدات دولية بنحو 30 مليار دولار.

وفي خضم أزمة المياه والكهرباء التي يعانيها العراق، أرسلت الكويت في أغسطس 2018 إلى العراق أربع محطات تحلية مياه بطاقة إجمالية بلغت مليون غالون يوميا.

كما أرسلت 17 مولدا متنقلا للكهرباء ونحو 18 ألف طن من الديزل للتغلب على مشكلة نقص إمدادات الكهرباء في العراق.

وكان وزير النفط الكويتي بخت الرشيد قد كشف قبل أن يستقيل من منصبه العام الماضي أن دول مجلس التعاون الخليجي تتفاوض مع العراق لتحقيق الربط الكهربائي بين الجانبين.

ويبحث العراق والكويت مشروع بناء خط أنابيب لنقل 50 مليون قدم مكعبة من الغاز إلى الكويت يوميا على أن ترتفع إلى 200 مليون قدم مكعبة خلال مدة العقد التي تمتد لفترة 10 سنوات.

ومن المقرر أن تأتي الصادرات من قحل الرميطة وتستخدم لتغذية مصنع بتروكيماويات، وسداد آخر دفعة من تعويضات الحرب المستحقة على بغداد عن غزو الكويت في 1990 وتبلغ 4.6 مليار دولار.

وسجل إنتاج الغاز في العراق ارتفاعا ملحوظا حيث تم تصدير عشرات الشحنات في الأشهر الماضية مع تسارع خطط خفض حرق الغاز المصاحب لعمليات إنتاج النفط.

المشرك في الحقول النفطية الحدودية. وقال وزير النفط العراقي ثامر الغضبان في شهر ديسمبر الماضي إن الجانبين "اتفقا على الإسراع في اختيار الاستشاري العالمي الذي سيقوم بدراسة المنطقتين المخاضتين على الحدود بين العراق والكويت".

وأكد على هامش اجتماع مجلس وزراء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) المنعقد في الكويت حينها، أن بلاده وضعت اللمسات الأخيرة لاتفاقية تصدير الغاز إلى الكويت.

ونكر أن الاتفاقية تمت في عهد الحكومة العراقية السابقة "وسندرسها وسيكون موقفا بناء على المعطيات الإيجابية".

وسبق للعراق أن صدر الغاز إلى الكويت في ثمانينات القرن الماضي من قحل الرميطة، لكنه جمد عمليات التصدير في السنوات الأخيرة نظرا لاحتياجاته الكبيرة من الغاز وخصوصا لتوليد الطاقة الكهربائية.

وكانت وزارة النفط الكويتية قد أكدت في نوفمبر الماضي قرب اختيار الجهة الاستشارية بعد تحديد قائمة قصيرة تضم 4 مرشحين. ولا يوجد إنتاج حاليا من الحقول المشتركة، لكن تصريحات مسؤولي البلدين ترجح أن يتبلور المشروع مع الاقتراب أكثر من نهاية العام الحالي، على أن يتم تحديد حجم الإنتاج من خلال الدراسات.

وتحسن العلاقات بين الكويت والعراق كثيرا بعد سقوط نظام صدام

دخلت العلاقات الاقتصادية العراقية الكويتية مرحلة جديدة بطي الخلافات بشأن حقول النفط الحدودية المتداخلة، التي كانت في السابق أحد أسباب التوتر بين البلدين، في وقت تقرب فيه بغداد من بدء تصدير الغاز إلى الكويت.

وأعلنت وزارة النفط العراقية أمس التوصل إلى اتفاق مع الكويت على تعيين شركة استشارات الطاقة البريطانية إي.آر.سي كويبورن، لإعداد دراسة بخصوص تطوير حقول النفط الحدودية المشتركة.

وأكد المتحدث باسم الوزارة عاصم جهاد أن توقيع العقد مع الشركة سيتم "خلال الأيام القادمة" لوضع خطط استثمار واستغلال الاحتياطات المتداخلة في الحقول المشتركة بين البلدين.

وذكر أن الاتفاقية تمت في عهد الحكومة العراقية السابقة "وسندرسها وسيكون موقفا بناء على المعطيات الإيجابية".

وسبق للعراق أن صدر الغاز إلى الكويت في ثمانينات القرن الماضي من قحل الرميطة، لكنه جمد عمليات التصدير في السنوات الأخيرة نظرا لاحتياجاته الكبيرة من الغاز وخصوصا لتوليد الطاقة الكهربائية.

وكانت وزارة النفط الكويتية قد أكدت في نوفمبر الماضي قرب اختيار الجهة الاستشارية بعد تحديد قائمة قصيرة تضم 4 مرشحين. ولا يوجد إنتاج حاليا من الحقول المشتركة، لكن تصريحات مسؤولي البلدين ترجح أن يتبلور المشروع مع الاقتراب أكثر من نهاية العام الحالي، على أن يتم تحديد حجم الإنتاج من خلال الدراسات.

وتحسن العلاقات بين الكويت والعراق كثيرا بعد سقوط نظام صدام

بغداد - أعلنت وزارة النفط العراقية أمس التوصل إلى اتفاق مع الكويت على تعيين شركة استشارات الطاقة البريطانية إي.آر.سي كويبورن، لإعداد دراسة بخصوص تطوير حقول النفط الحدودية المشتركة.

وأكد المتحدث باسم الوزارة عاصم جهاد أن توقيع العقد مع الشركة سيتم "خلال الأيام القادمة" لوضع خطط استثمار واستغلال الاحتياطات المتداخلة في الحقول المشتركة بين البلدين.



عاصم جهاد
الاتفاق خطوة ستتم
الاستثمار والاستغلال
الأمثل للحقول الحدودية

وكتشف أن العقد ينص على قيام الشركة بإعداد الدراسات الفنية للحقول والمكامن المنتجة وهي قحل سفوان والعبدي والرميطة الجنوبية والرميطة والرتقة، من أجل تنظيم واستغلال واستثمار تلك الحقول بما يضمن حق كل طرف فيها.

وأشار إلى أن الاتفاق يعد الأول من نوعه بين البلدين ويمثل الخطوة الأولى نحو إبرام اتفاقات جديدة تنظم الاستثمار والاستغلال الأمثل للحقول

الإمارات تمول مجمع الشيخ زايد التعليمي في تشاد



استثمارات تعزز الشراكات الاقتصادية

إنتاجيا - وضع الرئيس التشادي إيريس ديبي أمس حجر الأساس لمشروع مجمع الشيخ زايد التعليمي بالعاصمة

إنجامينا بتمويل من مؤسسة زايد بن سلطان آل نهيان للأعمال الخيرية والإنسانية.

ونكرت وكالة أنباء الإمارات أن المشروع يعتبر نمونجا فريدا لتطوير التعليم في تشاد، حيث يقع على مساحة تتجاوز ألفي متر مربع.

ويشمل المشروع بناء 30 فصلا دراسيا لجميع المراحل العمرية الابتدائية والإعدادية والثانوية ويستوعب 900 طالب و6 صالات كمبيوتر ومركزا صحيا. وحضر وضع حجر الأساس محمد علي مصبح علي الشامي السفير الإماراتي لدى تشاد وحمد كردوس العامري المدير العام لمؤسسة زايد للأعمال الخيرية والإنسانية.

وقال عبدالرحمن جبرين عبدالرسول المدير العام للشركة التشادية أتود التي

موانئ دبي تحتج على خرق جيوتي للاتفاقيات

الحق الحصري للشركة في جميع منشآت مناولة الحاويات في منطقة جيوتي. وكانت المحكمة قد أمرت جيوتي بدفع مبلغ 385.7 مليون دولار، إضافة إلى الفوائد كتعويضات عن خرق حقوق دي.سي.تي الحصرية، إلى جانب الأضرار الإضافية المحتملة في حال تطوير جيوتي لمحة دوراليه للحاويات مع أي مشغل آخر دون الحصول على موافقة موانئ دبي العالمية.

33.34

بالمئة حصة موانئ دبي العالمية في محطة دوراليه للحاويات، التي تحاول جيوتي إلقاءها

كما أمرت المحكمة جيوتي بدفع 88 مليون دولار عن العائدات المستحقة سابقا وغير المدفوعة عن الحاويات التي لم يتم تحويلها إلى محطة دي.سي.تي، بعد أن بدأت عملياتها.

ووفق قرار المحكمة بتعيين على جيوتي تسديد مصاريف التقاضي التي تكبدتها دي.سي.تي.

ويشكل قرار المحكمة اعترافا صريحا بسريان وإلزامية عقد الامتياز الموقع عام 2006، الأمر الذي أكدته محاكم تابعة لمحكمة لندن للتحكيم الدولي والمحاكم الإنكليزية.

وتواصل دي.سي.تي وموانئ دبي العالمية السعي لتأييد حقوقها القانونية المثبتة في العديد من المنتديات القانونية لمواجهة الجهود غير القانونية لحكومة جيوتي لإخراج موانئ دبي العالمية من جيوتي وتحويل عمليات الميناء لصالح الجانب الصيني.

دبي - استنكرت مجموعة موانئ دبي العالمية أمس إعلان حكومة جيوتي عزيمتها إصدار توجيه للمحكمة العليا في البلاد لاعتبار كل الأحكام الدولية الصادرة بشأن محطة دوراليه للحاويات لاغية وباطلة.

وقالت إن ذلك يمثل انتهاكا صارخا للنظام القضائي العالمي وهما للقواعد التجارية القائمة وتجاهلا متعمدا لبنودها المحمية بقوة القانون.

وأضافت في بيان أن هذا الإجراء سيؤكد إصرار جيوتي على تجاهل الممارسات القانونية المعتمدة وعدم احترام العقود التجارية الموقعة، الأمر الذي يثير تساؤلات جديدة حول مصير الاستثمارات الحالية والمستقبلية في البلاد.

يذكر أن محطة دوراليه للحاويات أس.آي.دي.سي.تي وهي مشغلة موانئ جيوتي مملوكة بنسبة 33.34 بالمئة لموانئ دبي العالمية و66.55 بالمئة لشركة ميناء جيوتي أس.آي، المملوكة لحكومة جيوتي.

وأوضحت موانئ دبي أنها حصلت خلال الأعوام الثلاثة الماضية على 5 أحكام قضائية لصالحها من محاكم دولية لها مكانتها واحترامها عالميا وهي: محكمة لندن للتحكيم الدولي والمحكمة العليا لإنكلترا وويلز، لكن حكومة جيوتي تجاهلت جميع الأحكام الصادرة رغم خضوع عقود الامتياز للولاية القضائية للقانون الإنكليزي.

ونكرت أن الحكم الأخير لمحكمة لندن الصادر في 29 مارس الماضي أشار إلى أن قيام جيوتي بتطوير محطة حاويات جديدة بالشراكة مع "تشاينا ميرشانتس بورت" ومقرها هونغ كونغ، يُعد خرقا لحقوق شركة دي.سي.تي بموجب عقد الامتياز الموقع عام 2006 الذي ينص على