

استراتيجية مغربية لتعزيز أمن الكهرباء

كشف المغرب عن مخطط استراتيجي بعيد المدى لتطوير توليد الكهرباء وكفاءة استهلاكها إضافة إلى مواجهة الفقر المائي لترسيخ قواعد الاقتصاد المتينة في إطار برامج متكاملة تتسجم مع المتطلبات الاقتصادية والاجتماعية في جميع أنحاء البلاد.

الرباط - كلف المغرب جهوده لتعزيز كفاءة استهلاك الطاقة في ظل تسارع نمو الطلب نتيجة التنمية المتسارعة في كافة القطاعات الاقتصادية وارتفاع مستوى معيشة السكان، في وقت تتزايد فيه مساهمة الطاقات المتجددة في المزيد من استهلاك الطاقة.

ودشن المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب في المغرب مرحلة جديدة ببرنامجه استثماري طموح يتعلق بتأمين التزويد بالكهرباء والماء الصالح للشرب والتدخل المستمر في مجال التطهير.

وذكرت وكالة الأنباء المغربية الرسمية أمس أن المكتب رصد قرابة 51.6 مليار درهم (نحو 5.38 مليار دولار) لتنفيذ هذه الخطة بحلول العام 2023.

وكانت السلطات قد صادقت على الاستراتيجية في وقت سابق الشهر الجاري بعد اجتماع الدورة الثالثة للمجلس الإداري للمكتب برئاسة رئيس الحكومة سعد الدين العثماني.

وأكد المدير العام للمكتب عبد الرحيم الحافظي في بيان أنه تم تخصيص حوالي 2.72 مليار دولار لتمويل مشاريع جديدة ضمن المخطط المتعلق بقطاع الكهرباء.

وقال سعيد ملين المدير العام للوكالة الوطنية لتنمية الطاقات المتجددة والنجاعة الطاقية إن الضرورة اليوم تستدعي تغيير السلوكيات المتعلقة باستهلاك الطاقة واستخدام التكنولوجيات الحديثة لتقليص فاتورة الطاقة.

وأكد أن الاستثمار في الطاقات المتجددة خيار لا رجعة فيه بالنسبة للمغرب بالنظر إلى الأهمية التي يكتسبها هذا القطاع لتحقيق الهدف على مستوى وسائل النقل والسكن والصناعات والإنارة العامة.

كما أوضح أن تفعيل برنامج النجاعة الطاقية كإحدى مجالات الحكمة على الصعيد الاقتصادي من شأنه تجاوز مسألة توفير مخصصات دعم الطاقة، التي تشكل حرج عثرة أمام تحقيق نسبة النمو المستهدفة.

وبإمكان الحكومة في حال ما إذا قامت بتنفيذ خطتها على الوجه المطلوب توفير ما يقارب 600 مليون درهم (63 مليون دولار) سنويا.

وبغية تقليص الفاتورة الطاقية، حددت الحكومة هدفا برفع حصة الطاقة المتجددة في إجمالي إنتاج الطاقة الكهربائية إلى 42 بالمئة بحلول العام المقبل.

وتشير البيانات الرسمية إلى أن الفرد يستهلك من الطاقة سنويا ما قدره 0.4 أطنان من النفط المكافئ. ومن المتوقع أن يصل هذا المعدل إلى 1.1 طن بحلول 2030. وهذا المستوى سيقترب من مستويات العديد من الدول المتقدمة، وهو ما يفرض وفق الخبيرين، الأخذ بعين الاعتبار في السياسات العامة للدولة مستقبلا.

وفي مجال تزويد السكان بالماء الصالح للشرب، سيتم رصد 1.58 مليار دولار لتنفيذ مشاريع البنية التحتية التي تهدف إلى استدامة توفير الماء في المدن عبر إضافة 3400 كلم من القنوات.

كما سيعتمد المكتب حوالي 595 مليون دولار لإنجاز عدة مشاريع في معظم قرى البلاد والتي من شأنها رفع نسبة المتفعين بمياه الشبكة الحكومية إلى نحو 99.3 بالمئة.



رسم خارطة لمستقبل الطاقة المحلية



نوافذ أوسع لاستقبال الزوار

أبوظبي تبدأ اختبارات تشغيل المطار الجديد

توقعات بتضاعف حركة المسافرين بعد افتتاح المبنى الجديد

فقد دشنت شركة اتصالات في يونيو الماضي شبكة الجيل الخامس في المطار في تجربة فريدة من نوعها في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمكنت اتصالات من تحقيق هذا الإنجاز اعتمادا على سي-باند النظام الأول من نوعه، الذي يدعم تغطية هذا النوع المتقدم من الشبكات داخل المبنى وبسرعة تحميل بيانات عالية تصل إلى واحد غيغابت في الثانية.



براين تومبسون

ويأتي الإنجاز ثمرة التعاون الوثيق بين مطارات أبوظبي واتصالات لتبني تكنولوجيا الجيل الخامس قبل الافتتاح الرسمي لمبنى المطار الجديد.

وقال سعيد الزرعوني نائب رئيس شركة اتصالات إن "هذا الإنجاز سيجعل شبكة الجيل الخامس منصة تسهم بتعزيز تجربة عملاء مبنى المطار الجديد الرقمية والارتقاء بها".

وأكد أن الشبكة جاهزة لتزويد المسافرين عبر أجهزة الهواتف المتحركة المتوافقة مع هذه الشبكة داخل دولة الإمارات.

وجرى تصميم مبنى المطار الجديد بطاقة استيعابية تصل إلى 8500 مسافر في الساعة، ونظام مناولة للأمتعة يمكنه معالجة حوالي نصف مليون حقيبة في اليوم ليكون الأكبر من نوعه في المنطقة. وتتوقع الحكومة أن تبلغ الطاقة الاستيعابية لمطار أبوظبي الدولي 45 مليون مسافر سنويا مع افتتاح المبنى أي ما يقرب من مثلي عدد المسافرين عبر المطار في عام 2015 البالغ 23 مليوناً.

ونقلت وسائل إعلام محلية عن الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي قوله قبل عامين إن "المبنى سيكون قادراً على استيعاب ما يصل إلى 30 مليون مسافر سنويا عند افتتاحه".

وأقيم المبنى على مساحة تزيد على حوالي 700 ألف متر مربع ويتميز بتصميم معماري مميز يسقف منحني يبدو طافيا فوق 18 قوسا من الصلب ويمكن رؤيته من على بعد 1.5 كيلومتر.

وكان يفترض تدشين المبنى في سبتمبر 2017، حيث نسبت وكالة رويترز إلى مصادر مطلعة، لم تكشف عن هويتها، قولها في مارس من ذلك العام إن "هناك تعقيدات تتعلق بأعمال التصميم وتنفيذ السقف تسببت في تأخر مبدئي".

ويعد المبنى الجديد لمطار أبوظبي من أحدث الكيانات المزودة بالتكنولوجيا،

بدأ العد التنازلي في أبوظبي لافتتاح المطار الجديد بعد تدشين العمليات التشغيلية التجريبية أمس، والتي يتوقع أن ترفع مستوى أعداد المسافرين في السنوات المقبلة مع توفير تجربة جديدة للزوار كونه أول مطارات المنطقة المزودة بتقنية الجيل الخامس للاتصالات.

أبوظبيي - دشنت شركة مطارات أبوظبي أمس التجارب التشغيلية في مبنى المطار الجديد وذلك في خطوة هامة على صعيد مراحل تطوير البنية التحتية في الإمارة وتعزيزها للإجراءات ضمن برنامج جاهزية لاستقبال المزيد من رحلات الطيران.

وتستثمر إمارة أبوظبي للمطارات هذه المرحلة رغم التأخير، الذي طرأ على عمليات الإنجاز نحو عامين، يعطي دليلا كبيرا على حرص حكومة أبوظبي على بلوغ أهدافها.

وتستثمر إمارة أبوظبي للمطارات في قطاعات السياحة والبنية التحتية والصناعة لتنويع موارد اقتصادها وتقليص اعتمادها على النفط.

ونسبت وكالة أنباء الإمارات إلى الرئيس التنفيذي لمطارات أبوظبي برايان تومبسون قوله إن "هذه التجربة تندرج في مسيرة استكمال مشروع مبنى المطار الجديد، حيث تم تقييم جاهزية المبنى والعمليات التشغيلية".

وساهمت التجارب في اختبار جاهزية المبنى البالغة تكلفته نحو 3

رحلات الطيران تفتح أبواب تدفق السياح للأردن

مؤتمرات كبيرة في العامين الحالي والمقبل.

لكن عربيات أقر بتراجع السياحة العلاجية في الأردن نتيجة وجود منافسة حادة مع دول مجاورة في هذا المجال. وقال "نريد استعادة مكانتنا فيها من خلال تشكيل مجلس أمناء للسياحة الصحية".

وكان مايكل أوليري الرئيس التنفيذي لشركة رايان إير قد كشف في أبريل عن خطط لزيادة مسارات رحلات الشركة بين مدن أوروبية والأردن من 14 حاليا إلى 18 في الشتاء المقبل.

وقال بعد محادثات أجراها مع مسؤولين أردنيين في عمان، إنه يتوقع الوصول إلى نقل مليون راكب في 2020 من نحو 500 ألف مسافر متوقع خلال العام الحالي.

وتفتح خطط الشركة أفقا كبيرا لإنعاش السياحة في الأردن، وهو ما ستكون له انعكاسات كبيرة على النشاط الاقتصادي.



عبدالرزاق عربيات

رحلات رايان إير وإيزي جت أدت إلى تزايد أعداد السياح كثيرا

المرتفع ولقد نجحنا في استقطاب سياح لإقامة حفلات زفاف في منطقة البحر الميت".

وأشار إلى أن خطط الترويج هذا العام تركز على ثلاث أسواق تقليدية هي البرازيل واليابان والصين، إضافة إلى استمارة دعوة المؤثرين على مواقع التواصل الاجتماعي لزيارة الأردن لتسويق المواقع الأثرية.

وقال إن "الناشطين على وسائل التواصل الاجتماعي هم أبرز أسباب جلب السياح وتسويق المواقع السياحية"، إضافة إلى سياحة المؤتمرات والتي أنشأت لها الهيئة وحدة مستقلة لجذب

روسيا إلى مدينة العقبة الساحلية عن طريق تقديم الحوافز ليرتفع العدد إلى أربع شركات".

ومن المتوقع أن يشهد عدد زوار الأردن قفزة كبيرة في العام الحالي، بعد أن شهد في العام الماضي ارتفاعا بنسبة 7 بالمئة ليصل إلى نحو 4.9 مليون سائح.

ونسبت وكالة رويترز إلى عربيات قوله إن "المجموعات السياحية، التي تشكل عصب السياحة في الأردن، من المتوقع أن تزيد في العام الحالي بنسبة تتراوح بين 20 إلى 25 بالمئة، وخصوصا القادمة من أوروبا والولايات المتحدة".

وأوضح أن هيئة تنشيط السياحة "تستهدف السياح من ذوي الإنفاق

عمان - أرجعت هيئة تنشيط السياحة الأردنية أمس سبب الانتعاش غير المسبوق للسياحة الأردنية إلى ارتفاع كبير في عدد خطوط رحلات طيران العارض والمنظم الذي أدى إلى نمو كبير في أعداد السياح القادمين إلى الأردن وخاصة من أوروبا.

وقال رئيس الهيئة عبدالرزاق عربيات إن "قيام شركتي رايان إير وإيزي جت برفع عدد خطوطها مع الأردن زاد وسيزيد من أعداد السياح بشكل كبير ونتوقع أن يتجاوزوا خمسة ملايين سائح".

وأضاف "الهيئة دعمت استقطاب شركات الطيران العارض القادم من