

الأوروبي لم يعد سائحا سنيا

السياحة مرآة تعكس ثقافة البلاد وعاداتها دون عوائد اقتصادية

هل أن السياحة فعلا رافد اقتصادي مهم للبلدان العربية ذات الموارد المحدودة؟ سؤال صار يتردد منذ أحداث الربيع العربي وما تبعه من فوضى أمنية في البلدان التي عاشت موجة الانتفاضات التي طردت السائحين القادمين من أوروبا الغربية وما زال يتحسر عليه العاملون بالقطاع، خاصة بعد أن عوّضه سائح قادم من أوروبا الشرقية والذي لم تتحرك معه دوليب التجارة وحتى الخدمات.

بعد أن توقفوا عن زيارة الوطن العربي، أفلا تراجع السلطات الجزائرية مخططاتها؟

ومن ما زال متعلقا بهذه الدول المطلة على البحر المتوسط لنذكرى طيبة لم تمنح من ذاكرته قد يأتي، لكنه لم يعد سائحيا كما كان من قبل في أواخر القرن العشرين، لم يعد يشتري الهدايا التقليدية الثمينة تلك التي تصنعها الأناصم الناعمة وتسهر عليها ليال طويلة لتكون تحفة حقيقية، ولا يرتاد المطاعم الفخمة ولا النوادي الليلية غالية الثمن، هو يأتي ليستمتع بالشمس والبحر يتمدد على الشاطئ ويسبح، وقد يقوم بجولة في المدينة القديمة أو برحلة منتظمة مع مجموعة إلى أحد المواقع الأثرية، وينتهي المشوار.

الميسورون من السياح صاروا يسافرون بعيدا عن الوجهات السياحية التي شوّهها الإرهاب والتطرف، يريدون كثيرا من الأمان فلا يخاطرون بحياتهم ولا حياتهم، يذهبون إلى جزر بعيدة في القارة الأميركية وأستراليا والجانب الجنوبي من القارة الأفريقية، حيث الطبيعة والعجائب.

ثم إن الانفلات المناخي إن صحّت العبارة، الذي اجتاحت العالم "انغم" على القارة الأوروبية حرارة الشمس بل حتى لهيبها، فصار الناس يستمتعون بصيف كانوا يسافرون إليه في جنوب المتوسط، صاروا يسبحون في أنهار بلدانهم وبركها ومساحها ويستحمون في النوافير، ويسترخون في الحدائق، فلماذا السفر والصيف عندهم؟

المتقاعدون من الأوربيين الذين يظفرهم برد شتائهم القارس القوم أفواجا إلى بلداننا الدافئة، لن يضطروا إلى ذلك في الأستية القادمة، فشتاؤهم أصبح دافئا أيضا، وما عليهم إلا أن يقوموا بجولات قصيرة في حدائق مدنهم، أو يركبوا النقل العام المجاني لهم في رحلة عبر المدينة، أو يراجعوا الطبيب في زيارات روتينية، إلا إذا كانت معاشاتهم لا تكفيهم للعيش هناك، فيهربون من فقرهم إلينا، وعليه لن نرجو منهم فائدة اقتصادية حقيقية، الأمثلة كثيرة ومن يسكن

ولبنان وتونس والمغرب، أما الجزائر الوجهة السياحية المهجورة فهي تخطط الآن لتكون مزارا يجذب السياح

سيدا إفني (المغرب) - بواجهة بحرية خلابة ومغربية للممارسة الرياضات البحرية يكون إقليم سيدي إفني مؤهلا ليكون قبلة نموذجية لهواة هذه الرياضات بصفة عامة، وركوب الموج على وجه خاص، من المغرب وخارجه. ويسعى المهتمون بهذه الرياضة في الإقليم إلى جعل رياضة ركوب الموج وسيلة جذب سياحي ورياضي، لاكتشاف ما تزخر به المنطقة من مؤهلات سياحية وطبيعية تجمع بين البحر والجبل والسهل، ومغارات ذاع صيتها عالميا، هذا إلى جانب فرصة اكتشاف جهة كلميم واد نون باب الصحراء، ككل.

ويمارس المهتمون، حاليا، هذه الرياضة بسيدا إفني عبر ناديين، الأول بسيدا إفني والثاني بشاطئ لكزيرة المشهور، ويشترك أعضاء الناديين والمنخرطين فيه في المسابقات التي تنظمها الجامعة الملكية لركوب الموج، ضمن المنطقة الشاطئية التي تمتد من ميرلفت (إقليم سيدي إفني) إلى مدينة الداخلة.

وفي هذا الإطار، أكد رئيس جمعية نادي الصحراء لرياضة ركوب الموج بسيدا إفني، في تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أن الإقليم يتوفر على كل المؤهلات لتطوير هذه الرياضة، لتعطي



فرجة بلا مقابل

ليصل عددهم إلى مئة مليون سائح سنويا. فالمغرب تحرص على استقبال الصينيين وقد بلغ عدد القادمين لقضاء عطلةهم سنة 2018، حوالي 120 ألف صيني، وينفق الواحد منهم بشكل يومي حوالي 2500 درهم (262 دولارا أميركيا تقريبا)، في حين لا يتعدى معدل الإنفاق اليومي لباقي السياح الأجانب حوالي 1800 درهم (حوالي 190 دولارا أميركيا)، ليحتل الصيني المرتبة الأولى مخرفا وراءه سياح الجنسيات الأخرى من أوروبا الغربية التي تزور المغرب.

تونس فتحت أبوابها لسياح أوروبا الشرقية منذ 2015 بعد أن انهارت الأسواق السياحية التقليدية

حلول أخرى يمكن أن تقترحها الحكومات لإنعاش دوليب اقتصادها لتبقي السياحة واجهة للترويج لثقافة البلاد وتراثها بعاداته وتقاليده، كما تفعل المراكز الثقافية المنتشرة في العواصم الأجنبية وقرق الفنون الشعبية التي تجول العالم.

إلى تحويل وجهة محله إلى مصلحة تجارية أخرى منهم من حول محله إلى مقهى للشباب المحليين المعجبين بالعمارة والأجواء القديمة، وترك لغات الدنيا والزبائن الشقر، ومنهم من غير بضاعته التقليدية الثمينة بأخرى رخيصة قادمة من الصين.

هؤلاء التجار يتساعلون من المستفيد من السياحة الجديدة تحديدا من سياح أوروبا الشرقية، أهلا بهم، لكنهم هكذا أصبحوا يراحمون المواطن في المواد التي تدعمها الدولة، فيشاركون المواطن المواد الغذائية المدعومة والكهرباء والماء، دون أن تستفيد منهم البلد.

قليلون من يستفيدون من سياح أوروبا الشرقية، وهم تحديدا أصحاب الفنادق ووكالات الأسفار، أما الدولة فتدفع لهم دعم بعض المواد، لذلك يبدو أن القطاع السياحي بهذه الحلول لن يكون رافدا اقتصاديا حقيقيا، حتى وإن تعللت الحكومات بأن الفائدة تكمن في جلب العملة الصعبة.

حري بالحكومات أن تبحث حولا جديدا كي تستعيد السياح الثري وهو أمر صعب في ظل الفوضى الأمنية التي يشهدها الوطن العربي، أو أن تستقطب السياح الصيني وهو سائح جديد خرج حديثا للتتزه في أرجاء العالم،

المغربي، والعمارة القديمة وخاصة في طنجة، أين يستمتعون بالشواطئ والشمس الأفريقية، وأسأل لعابهم المطبخ المغربي، فذوقوه بأصنافه، وبهاراته.

سياح أوروبا الشرقية يأتون إلى الدول العربية في رحلات منظمة "أول انكلوزف" أي ياكلون ويشربون وينامون مقابل معلوم معين يدفعونه مسبقا.

استعد العاملون والموظفون في القطاع السياحي والمستفيدون منه بالقادم الجديد وتعلموا من لغته ما يكفي للتواصل، حتى تجار الانتكية والمنتجات التقليدية تعلموا الترحاب والبيع والشراء باللغة الروسية، لأنهم يريدون الخروج من عنق الأزمة التي يعيشون.

لكن المفاجأة التي أول من علمها عمال الفنادق والمطاعم، علموا أن السائح الجديد لا يعطي بقشيشا، لم يزعمهم ذلك كثيرا، لأن وجوده يحافظ على عامل النظافة والنادل والفراش في عملهم بعد أن كانوا مهدين بالجلوس على رصيف البطالة، ثم تبعهم التجار الذي حاولوا جاهدين إقناع السياح الجديد بشراء هدية ثمينة تظل ذكرى الرحلة، لكن اضطر بعضهم في الأخير

في مدينة سياحية يعرف هذا النوع من الضيوف.

أزمة السياح في البلدان العربية التي ما زالت تصر على أن السياحة رافد اقتصادي هام جعلت المستثمرين وحتى السلطات المكلفة بإدارة الشأن السياحي يجدون الحلول سريعا دون تخطيط أو دراسة شاملة، توجهوا إلى أوروبا الشرقية، أو كما يسمونه السوق الشرقي، وإنهالت أفواج السياح من هذه الاتحاد السوفييتي سابقا، فركب الروس المناطيد في مصر، واضطرت السلطات الجهوية في مدينة المنستير الساحلية في تونس إلى استخدام اللغة الروسية في لوحات توجيهية بشوارع المدينة، بعد أن أصبح الضيوف الجدد يمثلون 30 بالمئة من الوافدين على النزل في المنستير، في سابقة هي الأولى بتونس، بل ربما في الوطن العربي.

يذكر أن تونس فتحت أبوابها لسياح أوروبا الشرقية منذ 2015 بعد أن انهارت الأسواق السياحية التقليدية عقب الهجمات الإرهابية، وياتت الروسية من بين اللغات الشائعة في المنتجعات السياحية مع الارتفاع الكبير لعدد السياح الروس. وأعجب السياح السلوفاكيون بالثباتي

السياح يركبون الأمواج في سيدي إفني أثناء رحلتهم إلى المغرب

المستوى العالمي ليصبح وجهة وقبله جذابة سياحية لعشاق هذه الرياضة على غرار مدينة الداخلة.

للجامعة الملكية لرياضة ركوب الموج، وخلص إلى أن إقليم سيدي إفني "يستحق فعلا تنظيم بطولة قارية في رياضة ركوب الموج لتسويق مؤهلات الإقليم على

وقال المسؤول الإقليمي، إن الإقليم يتوفر على واجهة بحرية مهمة تستوفي كل الشروط اللازمة لممارسة جيدة لهذه الرياضة العالمية، مؤكدا أن وزارة الشباب والرياضة "شريك رئيسي لتحقيق هذا الحلم".

وقال، "الإقليم يتوفر على كل المؤهلات، بشرية وطبيعية، للعمل على إنجاز مثل هذه التظاهرات الرياضية العالمية"، مسجلا أن هذا المجال يحتاج فقط، إلى الدعم والتشجيع، داعيا كل الفاعلين والمهتمين إلى بذل الجهود لتحقيق هذا الحلم.

وفي الإطار ذاته أكد توفر جمعية لكزيرة لركوب الموج والتنمية على مدرسة لتكوين رياضيين في ركوب الموج، نظريا وتطبيقيا، ويشرف عليها مدرب متخصص في المجال، وتضم حاليا 35 منخرطا، ومفتوحة للفتيان والشباب من 12 سنة فما فوق.

من جانبه يرى المندوب الإقليمي لوزارة الشباب والرياضة بسيدا إفني، ماء العينين مصطفى، في تصريح مماثل للوكالة، أن لرياضة ركوب الموج بسيدا إفني "مستقبلا واعدا"، مشددا على أهمية وضروية تضافر الجهود لتسويقها بشكل جيد وطنيا ودوليا.



السفر إلى المغامرة