

فولفو تستعرض قوتها بسيارة مصفحة

وأعلن عملاق صناعة السيارات السويدية عن طرح الطراز رسمياً للبيع بداية من النصف الأول من العام المقبل، على أن تكشف عن تكلفته الرسمية قبيل طرح مباشرة.

وأعلن عملاق صناعة السيارات السويدية عن طرح الطراز رسمياً للبيع بداية من النصف الأول من العام المقبل، على أن تكشف عن تكلفته الرسمية قبيل طرح مباشرة.

كشفت شركة فولفو النقاب عن نسخة مصفحة من سيارتها إكس سي 90 تي 6 أي. دبليو. دي، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض. وقامت الشركة السويدية بتصنيع الموديل خصيصاً للمهتمين بالتأمين أثناء القيادة من الدرجة الأولى. وتندرج السيارة المصفحة أرمود ضمن فئة الحماية في. آر. 8، أي يمكنها التصدي لقصف بنقوية عيار 7.62×39 ملم من مسافة 10 أمتار، كما أنها توفر حماية شاملة من الانفجارات. وحصل الموديل من منظمة في. بي. أي. أم على الترتيب الثاني في قدراتها



هوندا تغزو الأسواق الكهربائية أنيقة

تستشعر بصمات الأصابع وتفتح وتغلق بسهولة وأمان. كما خلقت تلك الأبواب من المرايا الجانبية لتستبدل بكاميرات تظهر محيط السيارة بشكل أوضح. أما من الداخل فتتسع قمرة هذه المركبة المتطورة لأربعة ركاب، وسيكون بالإمكان طي الصف الخلفي من المقاعد لتوسيع حجم صندوق السيارة. كما ستكون علامة على شكل سيارات المستقبل من ناحية السساطة وضمن أعلى قدر من الاتصال مع السائقين. ومن المفترض أن تطرح هذه المركبة بمحرك كهربائي بعزم 150 حصاناً، وببطاريات متطورة تكفيها لقطع مسافة تزيد عن 200 كلم بالشحنة الواحدة.

هوندا سيفيك الأصلية، وهوندا من 600، كما أنها تعطي انطباعاً لمن يراها أنها شقيقة فولكسفاغن غولف. وتأتي هذه المركبة بهيكل غاية في الأناقة بطول أربعة أمتار، ومحيطه وسقفه مصنوعان من الزجاج الشفاف من أجل إعطاء الركاب شعوراً بالراحة وتمكينهم من الاستمتاع بالمناظر المحيطة. وتقول الشركة إن الأمر المميز في هذه السيارة هي أبوابها التي تفتح إلى الخلف من دون قبضات تقليدية، عوضاً عن حساسات

تستعد شركة هوندا اليابانية لطرح سيارة كهربائية متطورة، في خطوة يقول خبراء إنها قد تصبح المنافس الأول لسيارات تسلا الأميركية الشهيرة. وتبدو سيارة أوربان إي في جميلة فعلاً، وفيها ملامح من سيارة



موديل كابريو مميز من أستون مارتين

الموديل الكابريو من الثبات إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة في غضون 3.6 ثانية. على أعتاب 340 كيلومتراً في الساعة، ليكون بذلك أسرع موديل كابريو في تاريخ الشركة.

دي. بي. أس سوبرليغرا بلغة تصميم استثنائية، إذ تجتمع الخطوط المنحنية الراقية لتلائم الديناميكا الهوائية المتطورة ما يمنح السيارة شكلها الأنيق والإنسيابي، ويعزز من ثبات السيارة على الطريق. وتعتمد الكابريو على سواعد محرك تريبو مزدوج مكون من 12 أسطوانة سعة 5.2 لتر، يزار بقوة 725 حصاناً، مع عزم دوران أقصى يبلغ 900 نيوتن متر. وبفضل هذه القوة الهائلة يتسارع

تعيد أستون مارتين لاسم دي. بي. أس المتميز، الذي ظهر للمرة الأولى في 1967، ألقه، بينما يحتفي الاسم سوبرليغرا بتقنيات الهيكل فائق الخفة من إبداع علامة تويونغ الإيطالية. وأعلنت الشركة البريطانية العريقة أنها ستطلق موديل كابريو من أيقونتها الرياضية دي. بي. أس سوبرليغرا في يورو. وأوضحته الشركة أن الموديل الكابريو فولانت الجديد يأتي مجهزاً بسقف قماشية كهربائي يتم فتحه في غضون 14 ثانية. وبمزيج بين الأبعاد السخية والقوة واللمسات الرياضية المتميزة، تتألق



رينو تزيح الستار عن كابتور الجديدة

الخارجي وحصلت على أغلبية مرايا جانبية جديدة وإطارات جديدة قياس 18 إنش. وتتلق المقصورة الداخلية بمواد أكثر فخامة وشاشات كبيرة ونظام ملتميديا حديث، مع تجهيزات موسعة، منها مصابيح ال. إي. دي ومحدد السرعة. ويتوفر للسيارة ضمن التجهيزات الإضافية نظام القيادة الآلي للطرق السريعة وكاميرا 360 درجة. وعلى صعيد الدفع، تتوفر للسيارة كابتور الجديدة مجموعة من محركات البنزين والديزل، التي تغطي نطاق قوة يمتد بين 95 حصاناً و155 حصاناً. وتخطط الشركة لطرح نسخة هجين من السيارة في 2020 لتكون أول سيارة من رينو تعتمد على هذا النظام الموفر.

حين تصل سعة صندوق الأمتعة إلى 536 لتراً. ويبدو التصميم الخارجي لكابتور 2020 الجديدة محافظاً على هوية مستمدة من الجيل السابق، ولكنها حصلت على لمسات تجديد على شبكاتها الأمامية الذي تحيط به مصابيح ال. إي. دي أمامية جديدة عصرية التصميم على شكل حرف سي. وزودت السيارة الفرنسية بصدام أمامي جديد وتمت زيادة الخطوط الحادة على هيكلها

جددت شركة رينو الفرنسية أنفاسها استعداداً للاقتحام الأسواق العالمية مرة أخرى حينما كشفت عن جيل جديد من سيارتها كابتور، التي تنتمي لفئة موديلات الكروس أوفر. وأوضحته الشركة، التي لم تفصح عن سعرها حتى اليوم، أن سيارة الجيل الثاني تأتي بطول 4.23 متر، في



عودة فورد بوما بحلة مهيبه

سيتوفر محرك ديزل سعة 1.5 لتر بقوة 125 حصاناً. ولم تكشف فورد عن المزيد من التفاصيل حول معدلات الأداء والاستهلاك للسيارة. لكنها أشارت إلى أن النسخ المقبلة من بوما سيتم إنتاجها في مصانع فورد الواقعة داخل مدينة كارايوفا الرومانية.

وتتمتع المقصورة الداخلية بأجهزة رقمية وشاشة لمسية كبيرة، مع نظام ملتميديا متصل بشبكة الإنترنت، ونظام شحن لاسلكي للهواتف الذكية، بالإضافة إلى العديد من الأنظمة المساعدة. وعلى صعيد الدفع يتوفر للسيارة في البداية محرك بنزين ثلاثي الأسطوانات سعة لتر واحد يولد قوة 125 حصاناً. وتصل قوة المحرك مع نظام دفع الهجين المعتدل إلى قوة 155 حصاناً، وفي وقت لاحق

تحولت سيارة فورد بوما، التي تم إنتاجها مع بداية تسعينات القرن الماضي وحتى بداية الألفية الحالية كأحد الموديلات الكوبية الرياضية إلى نسخة كروس أوفر رباعية الدفع. وأعلنت الشركة الأميركية قبل أيام أنها ستطرح سيارتها بوما الجديدة، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض (إس. يو. في) الصغيرة، في الأسواق بحلول نهاية العام الجاري، لكنها لم تكشف عن الأسعار حتى الآن. ويظهر الموديل الجديد بطول 4.19 متر وارتفاع يبلغ 1.54 متر، كما تتمتع بإطالة رياضية من خلال مبيت العجلات مقنول العضلات. وتبلغ سعة صندوق الأمتعة 456 لتراً، كما يوجد موضع حفظ بارضية السيارة تبلغ سعة 80 لتراً.



رؤية مركبات المستقبل من زاوية مختلفة

الهوس بالسيارات الذكية يعيد أبل إلى حلبة السباق

تزايد اهتمام الشركة بأنظمة القيادة الذاتية

فولكسفاغن الألمانية ولكرس اليابانية، قبل طرحها رسمياً للبيع في الأسواق العالمية في الوقت المقرر لذلك. وفتشلت مفاوضات سابقة لأجل مع شركات عملاقة حول العالم، بما في ذلك بي. أم. دبليو ومرسيدس الألمانيان لتطوير سيارة ذاتية القيادة بالكامل. ويبدو أن سبب الخلاف كان عميقاً، حيث رفضت العلامتان الفاخرتان، وفق المعلومات، التي تم تسريبها في أواخر 2017، السماح لشركة أبل بالتحكم في تصميم السيارة والبيانات التي تنتجها. كما توقفت مفاوضات أبل مع شركات نيسان وماكلارين والبريطانية أوتو الصينية وماكلارين اليابانية. ولأن شركات تصنيع السيارات تلك كانت مترددة في التخلي عن السيطرة على التجارب والبيانات لشركة التكنولوجيا الأميركية.

أجبت أبل باستحواذها على شركة ناشئة متخصصة في تطوير أنظمة القيادة الذاتية مؤخرًا، التكهانات حول إمكانية عودة الشركة الأميركية إلى حلبة السيارات الذكية مرة أخرى، والتي تتزايد فيها المنافسة الشرسة بين الشركات لإنتاج مركبات صديقة للبيئة.

ستانفورد عام 2015، في تطوير أنظمة القيادة الذاتية بعدد من المركبات داخل ولاية تكساس حيث كانت تزاوّل نشاطها. وحقق تارايف نجاحاً منقطع النظير خلال السنوات الأولى من تأسيسها حتى وصلت قيمتها السوقية إلى مئتي مليون دولار.

وصرفت الشركة الأميركية، أحد أبرز كبات وادي السيليكون، النظر نهائياً في فبراير الماضي عن مشروع "تيتان"، الذي كانت تهدف من خلاله إلى تطوير سيارة كهربائية ذاتية القيادة لم يسبقها إليها أحد.

ومع أن الشركة لم تعلن عن أي تفاصيل حول أسباب اتخاذ الخطوة، حيث أنها من النادر أن تُقدم على كسر السرية المحيطة بابتكاراتها مهما كان نوعها، إلا أن مراقبين يرون أنها تسعى إلى ذلك على ما يبدو. واكتفى المدير التنفيذي لأبل تيم كوك خلال الفترة الأخيرة برود مقتضبة ودون تفاصيل حول آلية شراء شركته لكيبانات ناشئة، والتي أوضح أنها أصبحت بمعدل غير مسبوق. ومن الواضح أن حلم أبل بمنافسة شركات تعمل في هذا المضمار مثل تسلا وغوجل قد أحيا طموحاتها رغم تزايد الشكوك حول ذلك النوع من المركبات في أعقاب سلسلة حوادث قاتلة في العامين الأخيرين. وأسهمت درايف، التي أسسها مجموعة من الخبراء في أبحاث تكنولوجيا القيادة الذاتية بجامعة

ومنذ إعلان أبل عن مشروعها الواعد قبل ست سنوات استحوذ تيتان على أغلب اهتمام فريق مصممي الشركة رغم المعاناة والمشاكل المتكررة، التي أدت إلى تقلص زخم السيارات ذاتية القيادة. وشطبت أبل في وقت سابق من العام الجاري 200 وظيفة لمهندسين كانوا يعملون على المشروع، وتحويل بعض خبراء في الشركة للعمل في أقسام أخرى تابعة لها، دون تقديم تفسيرات لذلك. ويتوقع خبراء استخدام أبل هذه المرة لنموذج ثلاثي الأبعاد لتحسين قدرتها على إعداد المحتويات للمستخدمين من خلال شاشة معلومات يحتاجها السائق وستكشف له تفاصيل الطريق، التي لا يمكن رؤيتها بنفسه. ويرجح أن يتضمن النموذج الجديد بيانات حول الاتجاهات والطرق وكل ما يهم السائقين وهو ما يمكن تخزينه في وحدات سحابية بعيدة.

هيونداي تسبق الجميع بتطوير تقنية تحسن كفاءة المحركات

وأشار إلى أن استخدام تكنولوجيا سي. في. دي سيو دي إلى تحسين أداء السيارة بنسبة 4 بالمائة وتقليل استهلاك الوقود بنسبة 5 بالمائة، وتقليل العوادم الغازية بنسبة 12 بالمائة مقارنة بالتكنولوجيا المستخدمة حالياً في المحركات. وتتيح التكنولوجيا الجديدة التحكم المرن في مدة فتح الصمام داخل المحرك سواء لتقليل استهلاك الوقود أو تحسين أداء السيارة رغم أنه يتم النظر إلى هذين العنصرين باعتبارهما متعارضين، أي أن تحسين أداء السيارة عادة يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود، والعكس الصحيح أي تقليل الاستهلاك.

وقالت هيونداي في بيان إنه "إذا تم طرح السيارة سوناتا بالتكنولوجيا الجديدة في النصف الثاني من العام الحالي، فستصبح أول شركة سيارات في العالم تستخدم تكنولوجيا التغيير المستمرة لمدة عمل الصمام على نطاق تجاري". وقال ها كيونج-بيو الباحث في معمل أبحاث محركات البنزين رقم 2 في شركة هيونداي إنه "سيتم استخدام التكنولوجيا الجديدة التي ترفع كفاءة استهلاك الوقود وتقلل العوادم الغازية في السيارات الصغيرة والمدمجة ومتوسطة الحجم والسيارات الرياضية ذات التجهيز الرياضي (إس. يو. في)".

سبقت شركة هيونداي الكورية الجنوبية جميع منافسيها حول العالم بتطوير تكنولوجيا جديدة للمحركات ستؤدي إلى تحسين كبير للغاية في أداء وكفاءة استهلاك الوقود مع تقليل العوادم الغازية. وتعتزم الشركة تطبيق التكنولوجيا الجديدة المعروفة باسم التغيير المستمرة لمدة عمل الصمام (سي. في. دي. دي) في محركها التريبو سعة 1.6 لتر جي. دي. أي. وسيتم استخدام المحرك الجديد في النسخة المطورة من السيارة الصالون سوناتا في وقت لاحق من العام الحالي.